

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42361

アドレス：http://www.mlit.go.jp

### リコール届出一覧表

リコール届出日：令和元年6月27日

リコール届出番号	4515	リコール開始日	令和元年6月28日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 丸本 明 問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919		
不具合の部位（部品名）	原動機（エンジン制御コンピュータ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジン制御コンピュータにおいて、気筒休止制御プログラムが不適切なため、気筒休止から復帰する際、バルブクリアランス調整機構が誤作動することがある。そのため、ロッカアームが脱落して周辺部品と干渉し、エンジン失火による出力不足が発生して、最悪の場合、エンジンが停止するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジン制御コンピュータの気筒休止制御プログラムを対策プログラムに修正する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	海外市場からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No. 4515 のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
マツダ	6BA-KF5P	「CX-5」	KF5P-200003～KF5P-304386 平成30年2月1日～平成31年4月20日	7,077	ガソリンエンジン搭載車
	6BA-GJ5FP	「アテンザ」	GJ5FP-400004～GJ5FP-401175 平成30年4月23日～令和元年5月23日	1,172	
	6BA-GJ5FW		GJ5FW-400003～GJ5FW-400753 平成30年4月23日～令和元年5月23日	751	
	(計3型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成30年2月1日～令和元年5月23日	(計9,000台)	