

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42361
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和元年 6月28日

リコール届出番号	4516	リコール開始日	令和元年 6月28日
届出者の氏名又は名称	株式会社 マツダE&T 代表取締役社長 富田 知弘 問合せ先：(株)マツダE&T品質保証部 TEL：082-283-3471		
不具合の部位（部品名）	制動装置（後輪ブレーキ配管）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	車いす乗降用スロープ装着車において、後輪ブレーキ配管の配索設計が不適切なため、当該配管が誤って配索されている。そのため、旋回時などに車両が横滑りした際に横滑り防止装置が正しく機能せず、最悪の場合、走行安定性を損なうおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、後輪ブレーキ配管を対策品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無
発見の動機	他社からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.4516のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	ABA-DA17W 改	「エブリイ」	DA17W-108752～DA17W-173578 平成27年8月26日～平成31年4月12日	2,904台	
ニッサン	ABA-DR17W 改	「NV100 クリッパー リオ」	DR17W-104313～DR17W-148403 平成28年6月24日～平成31年4月24日	1,811台	
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成27年8月26日～平成31年4月24日	(計4,715台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。