

改訂後（令和元年6月18日）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年		平成30年										
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	724,885	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分
								30	62	35	78	37	31	51	49	37	31	37	38
	G/T																		
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	73.0	185.7	96.8	206.8	114.6	67.9	169.8	96.8	103.3	91.2	116.3	108.5	
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	224.8	116.8	97.3	106.3	84.4	86.4	136.1	100.6	131.4	90.7	135.5	146.1	
国内船	小計	252	247	221	221	227	20	17	20	45	19	11	22	25	19	12	19	12	
	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	194,051	77,834	170,017	376,613	369,909	52,075	533,707	173,227	140,152	53,752	292,958	59,791	
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	159.5	110.3	141.2	378.0	268.5	40.8	290.4	139.0	135.3	55.8	198.8	45.2	
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	301.0	351.1	68.0	254.1	278.5	44.0	253.8	366.0	165.7	49.0	184.9	44.1	
	貨物船	70	71	68	74	52	2	8	7	11	9	2	9	6	2	6	5	3	
	G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	183,318	75,691	166,026	228,672	186,541	50,005	521,968	161,638	107,711	52,495	2,405	58,652	
	貨客船	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	7	6	3	11	13	1	0	2	4	0	1	1	1	1	1	1	0	
	G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	16	0	94	72	0	69	123	61	19	19	0		
	自動車航送船	4	8	10	6	10	1	0	1	2	2	0	1	2	3	0	0		
	G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	2,694	0	765	2,940	22,202	0	987	298	28,497	0	0		
	油送船	50	42	18	25	37	5	0	0	5	2	3	3	5	5	1	4		
	G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	5,948	0	0	141,743	160,601	889	10,592	10,189	2,116	498	289,404		
	漁船	50	47	36	27	39	3	2	3	5	2	3	2	6	3	1	0		
	G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	643	170	181	1,844	38	657	30	474	217	19	0		
	その他	70	72	85	78	76	8	7	7	18	4	3	6	5	5	3	9		
	G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	1,432	1,973	2,951	1,342	527	524	61	505	1,550	721	1,130		
輸出船	小計	336	337	351	344	315	10	45	15	33	18	20	29	24	18	19	18	26	
	G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	530,834	1,860,585	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	
	生産指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	56.1	200.4	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	
	指数前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	197.1	109.0	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	
	貨物船	297	273	281	253	218	4	28	6	23	10	11	14	13	10	13	11	13	
	G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	
	油送船	31	54	57	82	86	6	16	5	9	8	7	14	8	7	6	7	12	
	G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	
	その他	8	10	13	9	11	0	1	4	1	0	2	1	3	1	0	0	1	
	G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	0	3,585	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188	

なお、上記推移表の他に、以下表についても改訂を行った。

- ・鋼船建造実績（造船第 1 表）
- ・強化プラスチック（木）船しゅん工実績（造船第 2 表）
- ・用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数（造船第 3 表）
- ・用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数（造船第 4 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価（造船第 6 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価（造船第 7 表）
- ・船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高（造船第 9 表）
- ・地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績（造船第 10 表）

（令和元年 12 月 6 日追記）改訂の該当する表については次頁以降のとおり。

(改訂前)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 372工場

平成30年11月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	26	742,648	38	930,173	43	1,446,800	35	1,086,494	128,107,100	118	
	計	9	2,548	15	20,944	19	168,551	9	59,316	8,375,610	141	
	貨物船計	1	499	4	1,754	4	157,398	3	58,652	4,951,050	84	
	一般貨物船	1	499	3	1,255	2	698	2	810	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船					1	145,000					
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船							1	57,842	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船					1	11,700					
	木材兼撤積船											
	その他貨物船			1	499							
	貨客船											
	客船				2	197						
	自動車航送船											
	油送船計	3	1,297	2	6,949	3	2,944					
	一般油送船			1	3,950	1	346					
	プロダクトキャリア											
	L P G 船					1	999					
	化学薬品船	3	1,297	1	2,999	1	1,599					
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	3	715	4	1,195	7	1,770	1	14	..	..
	その他	2	37	3	10,849	5	6,439	5	650	..	..
	輸出船	合計	17	740,100	23	909,229	24	1,278,249	26	1,027,178	119,731,490	117
		貨物船計	14	512,200	14	632,549	14	762,850	13	607,910	55,161,028	91
		一般貨物船			1	9,999	1	6,800	1	34,547
		鉱石専用船										
		ばら積み船	1	42,200	6	167,350	7	254,450	6	169,696	14,605,297	86
		コンテナ船	8	251,200	3	245,000	2	349,000	2	182,906	18,053,744	99
自動車専用船								1	40,735	..	..
鉱石兼撤積船		5	218,800	4	210,200	4	152,600	3	180,026	12,965,185	72	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計		3	227,900	9	276,680	9	514,900	12	418,080	63,959,920	153	
一般油送船		2	223,600	3	186,600	5	430,500	2	118,019	8,668,371	73	
プロダクトキャリア												
L P G 船		1	4,300	1	47,300	1	47,300	2	51,095	9,795,600	192	
化学薬品船				5	42,780	3	37,100	6	70,152	19,205,335	274	
L N G 船								1	149,367	..	..
その他油送船								1	29,447	..	..
その他					1	499	1	1,188	..	..
平成30年11月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
	国内船	計							1	2,800
輸出船	計							1	2,800	..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 389工場

平成30年11月分	用途別	受注			起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成30年11月分	合計	27	742,847		40	930,871	43	1,446,800	38	1,086,969	128,485,600	118
	国内船	10	2,747		17	21,642	19	168,551	12	59,791	8,754,110	146
	貨物船計	1	499		4	1,754	4	157,398	3	58,652	4,951,050	84
	一般貨物船	1	499		3	1,255	2	698	2	810	-	-
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船						1	145,000				
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船								1	57,842	-	-
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船						1	11,700				
	木材兼撤積船											
	その他貨物船				1	499						
	貨客船											
	客船				2	197						
	自動車航送船											
	油送船計	3	1,297		3	7,448	3	2,944	1	167	-	-
	一般油送船				1	3,950	1	346	1	167	-	-
	プロダクトキャリア											
	L P G 船						1	999				
	化学薬品船	3	1,297		2	3,498	1	1,599				
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	3	715		4	1,195	7	1,770	1	14	-	-
	その他	3	236		4	11,048	5	6,439	7	958	3,344,060	3,491
	輸出船	17	740,100		23	909,229	24	1,278,249	26	1,027,178	119,731,490	117
	貨物船計	14	512,200		14	632,549	14	762,850	13	607,910	55,161,028	91
	一般貨物船				1	9,999	1	6,800	1	34,547	-	-
	鉱石専用船											
ばら積み船	1	42,200		6	167,350	7	254,450	6	169,696	14,605,297	86	
コンテナ船	8	251,200		3	245,000	2	349,000	2	182,906	-	-	
自動車専用船								1	40,735	-	-	
鉱石兼撤積船	5	218,800		4	210,200	4	152,600	3	180,026	12,965,185	72	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計	3	227,900		9	276,680	9	514,900	12	418,080	63,959,920	153	
一般油送船	2	223,600		3	186,600	5	430,500	2	118,019	8,668,371	73	
プロダクトキャリア												
L P G 船	1	4,300		1	47,300	1	47,300	2	51,095	9,795,600	192	
化学薬品船				5	42,780	3	37,100	6	70,152	19,205,335	274	
L N G 船								1	149,367	-	-	
その他油送船								1	29,447	-	-	
その他						1	499	1	1,188	-	-	
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
平成30年11月分	合計											
	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂前)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 169工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
平成30年11月分	合計	2	26	90,204	3,469	
	国内船	計	1	14	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他	1	14	..	..
	輸出船	計	1	12	..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂後)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 172工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年11月分	合計	2	26	90,204	3,469
	国内船	2	26	90,204	3,469
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	12	..	..
	その他	1	14	..	..
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	26	742,648	-
		20G/T未満	3	56	-
		20~100			-
		100~500	6	2,492	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,300	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	8	251,200	-
		35,000~40,000			-
		40,000~45,000	6	261,000	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000	1	60,600	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	163,000	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,710
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	499	1,710
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
	10,000~15,000				
	客船	計			
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
5,000~6,000					
6,000~7,000					
自動車航送船	計				

		20G/T未満				-
		20~100				-
		100~500				-
		500~1,000				-
油送船		計	3	1,297		2,294
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500	(化学薬) 3	1,297		2,294
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
漁船		計	3	715		-
		20G/T未満	1	19		-
		20~100				-
		100~500	2	696		-
		500~1,000				-
その他		計	2	37		-
		20G/T未満	2	37		-
		20~100				-
		100~500				-
		500~1,000				-
		1,000~2,000				-
		2,000~3,000				-
		3,000~4,000				-
		4,000~5,000				-
		5,000~6,000				-
		6,000~7,000				-
		7,000~8,000				-
輸出船	貨物船	計	14	512,200		782,342
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500				
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000				
		10,000~15,000				
		15,000~20,000				
		20,000~25,000				
		25,000~30,000				
		30,000~35,000	(コンテナ) 8	251,200		294,384
		35,000~40,000				
		40,000~45,000	(撒積) 1	42,200		77,900
		40,000~45,000	(鉱・撒) 5	218,800		410,058
		45,000~50,000				
		50,000~55,000				
		55,000~60,000				
		60,000~65,000				
		65,000~70,000				
		70,000~75,000				
		75,000~100,000				
油送船		計	3	227,900		400,450
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500				

	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000	(LPG)	1		4,300	4,950
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000					
	15,000～20,000					
	20,000～25,000					
	25,000～30,000					
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000		1		60,600	85,500
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000					
	150,000～200,000		1		163,000	310,000
そ の 他	計					-
	20G/T未満					-
	20～100					-
	100～500					-
	500～1,000					-
	1,000～2,000					-

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	27	742,847	-	
		20G/T未満	3	56	-	
		20～100			-	
		100～500	7	2,691	-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000	1	4,300	-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000			-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000			-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000	8	251,200	-	
		35,000～40,000			-	
		40,000～45,000	6	261,000	-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000			-	
		55,000～60,000			-	
60,000～65,000	1	60,600	-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000			-			
100,000～150,000			-			
150,000～200,000	1	163,000	-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	1	499	1,710	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	1	499	1,710	
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
	10,000～15,000					
	客船	計	計			-
			20G/T未満			-
			20～100			-
			100～500			-
			500～1,000			-
			1,000～2,000			-
			2,000～3,000			-
			3,000～4,000			-
			4,000～5,000			-
5,000～6,000					-	
6,000～7,000			-			
自動車航送船	計			-		

		20G/T未満					-
		20~100					-
		100~500					-
		500~1,000					-
油送船		計	3		1,297		2,294
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	(化学薬)	3	1,297		2,294
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
漁船		計	3		715		-
		20G/T未満	1		19		-
		20~100					-
		100~500	2		696		-
		500~1,000					-
その他		計	3		236		-
		20G/T未満	2		37		-
		20~100					-
		100~500	1		199		-
		500~1,000					-
		1,000~2,000					-
		2,000~3,000					-
		3,000~4,000					-
		4,000~5,000					-
		5,000~6,000					-
		6,000~7,000					-
		7,000~8,000					-
		8,000~9,000					-
輸出船	貨物船	計	14		512,200		782,342
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000	(コンテナ)	8	251,200		294,384
		35,000~40,000					
		40,000~45,000	(撤積)	1	42,200		77,900
		40,000~45,000	(鉱・撤)	5	218,800		410,058
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
		75,000~100,000					
		100,000~150,000					
		150,000~200,000					
油送船		計	3		227,900		400,450

	20G/T未満				
	20~100				
	100~500				
	500~1,000				
	1,000~2,000				
	2,000~3,000				
	3,000~4,000				
	4,000~5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
	5,000~6,000				
	6,000~7,000				
	7,000~8,000				
	8,000~9,000				
	9,000~10,000				
	10,000~15,000				
	15,000~20,000				
	20,000~25,000				
	25,000~30,000				
	30,000~35,000				
	35,000~40,000				
	40,000~45,000				
	45,000~50,000				
	50,000~55,000				
	55,000~60,000				
	60,000~65,000		1	60,600	85,500
	65,000~70,000				
	70,000~75,000				
	75,000~100,000				
	100,000~150,000				
	150,000~200,000		1	163,000	310,000
そ の 他	計				-
	20G/T未満				-
	20~100				-
	100~500				-
	500~1,000				-
	1,000~2,000				-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	930,173	-
		20G/T未満	1	17	-
		20~100			-
		100~500	10	3,328	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	2	5,679	-
		3,000~4,000	1	3,950	-
		4,000~5,000	1	4,000	-
		5,000~6,000	1	5,150	-
		6,000~7,000	1	6,650	-
		7,000~8,000	1	7,250	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	19,599	-
		10,000~15,000	2	23,300	-
		15,000~20,000	1	15,800	-
		20,000~25,000	3	68,050	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	3	110,200	-
		40,000~45,000	4	175,700	-
		45,000~50,000	1	47,300	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000	1	59,300	-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	176,900	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	198,000	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	1,754	5,900
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	3	1,255	4,230
		100~500 (その他)	1	499	1,670
	客船	計	2	197	-
		20G/T未満	1	17	-
		20~100			-
		100~500	1	180	-
	油送船	計	2	6,949	8,949
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000	(化学薬) 1	2,999	3,950
	3,000~4,000	1	3,950	4,999	
	漁船	計	4	1,195	-
		20G/T未満			-
		20~100			-
		100~500	4	1,195	-

	そ の 他	計	3	10,849	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	199	
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	1	4,000	
		5,000~6,000			
		6,000~7,000	1	6,650	
		輸出船	貨 物 船	計	14	632,549	936,148
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	1	9,999	13,950
		9,000~10,000 (コンテナ)	1	9,600	11,600
		10,000~15,000 (撤積)	1	11,400	16,700
		15,000~20,000			
		20,000~25,000 (撤積)	3	68,050	107,600
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000 (コンテナ)	1	37,400	32,200
		35,000~40,000 (鉱・撤)	2	72,800	126,000
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,900	162,238
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	43,400	66,100
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000 (鉱・撤)	1	94,000	182,160
		100,000~150,000			
		150,000~200,000 (コンテナ)	1	198,000	217,600
	油 送 船	計	9	276,680	467,381
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000 (化学薬)	1	2,680	3,900
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,150	7,600
		6,000~7,000			
		7,000~8,000 (化学薬)	1	7,250	12,000
		8,000~9,000			

	9,000~10,000				
	10,000~15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000~20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
	20,000~25,000				
	25,000~30,000				
	30,000~35,000				
	35,000~40,000				
	40,000~45,000		1	44,400	79,600
	45,000~50,000	(LPG)	1	47,300	49,562
	50,000~55,000				
	55,000~60,000		1	59,300	113,000
	60,000~65,000				
	65,000~70,000				
	70,000~75,000				
	75,000~100,000		1	82,900	156,819

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	930,871	-
		20G/T未満	1	17	-
		20~100			-
		100~500	12	4,026	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	2	5,679	-
		3,000~4,000	1	3,950	-
		4,000~5,000	1	4,000	-
		5,000~6,000	1	5,150	-
		6,000~7,000	1	6,650	-
		7,000~8,000	1	7,250	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	19,599	-
		10,000~15,000	2	23,300	-
		15,000~20,000	1	15,800	-
		20,000~25,000	3	68,050	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	3	110,200	-
		40,000~45,000	4	175,700	-
		45,000~50,000	1	47,300	-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000	1	59,300	-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	176,900	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	198,000	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	1,754	5,900
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	3	1,255	4,230
		100~500 (その他)	1	499	1,670
	客船	計	2	197	-
		20G/T未満	1	17	-
		20~100			-
		100~500	1	180	-
	油送船	計	3	7,448	10,239
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500 (化学薬)	1	499	1,290
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000 (化学薬)	1	2,999	3,950
	3,000~4,000	1	3,950	4,999	
	漁船	計	4	1,195	-
		20G/T未満			-
		20~100			-
		100~500	4	1,195	-

	そ の 他	計	4	11,048	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	398	
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	1	4,000	
		5,000~6,000			
		6,000~7,000	1	6,650	
		輸出船	貨 物 船	計	14	632,549	936,148
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	1	9,999	13,950
		9,000~10,000 (コンテナ)	1	9,600	11,600
		10,000~15,000 (撤積)	1	11,400	16,700
		15,000~20,000			
		20,000~25,000 (撤積)	3	68,050	107,600
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000 (コンテナ)	1	37,400	32,200
		35,000~40,000 (鉦・撤)	2	72,800	126,000
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,900	162,238
		40,000~45,000 (鉦・撤)	1	43,400	66,100
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000 (鉦・撤)	1	94,000	182,160
		100,000~150,000			
		150,000~200,000 (コンテナ)	1	198,000	217,600
	油 送 船	計	9	276,680	467,381
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000 (化学薬)	1	2,680	3,900
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,150	7,600
		6,000~7,000			
		7,000~8,000 (化学薬)	1	7,250	12,000
		8,000~9,000			

	9,000~10,000				
	10,000~15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000~20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
	20,000~25,000				
	25,000~30,000				
	30,000~35,000				
	35,000~40,000				
	40,000~45,000		1	44,400	79,600
	45,000~50,000	(LPG)	1	47,300	49,562
	50,000~55,000				
	55,000~60,000		1	59,300	113,000
	60,000~65,000				
	65,000~70,000				
	70,000~75,000				
	75,000~100,000		1	82,900	156,819

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	35	1,086,494	-	128,107,100	118
		20G/T未満	1	14	-	..	..
		20~100	2	80	-	..	..
		100~500	5	1,380	-	3,236,800	2,346
		500~1,000			-		
		1,000~2,000	1	1,188	-	..	..
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000	2	9,203	-	3,490,000	379
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,857	-	..	..
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	1	9,220	-	..	..
		10,000~15,000	3	34,219	-	8,145,870	238
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	3	70,100	-	9,895,063	141
		25,000~30,000	1	29,447	-	..	..
		30,000~35,000	2	68,772	-	5,478,542	80
		35,000~40,000	4	144,186	-	13,102,828	91
		40,000~45,000	2	84,797	-	9,821,880	116
		45,000~50,000	1	46,794	-	..	..
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000	2	115,006	-	9,667,055	84
		60,000~65,000	1	60,855	-	..	..
		65,000~70,000			-		
		70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	3	403,376	-	42,667,675	106		
150,000~200,000			-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	3	58,652	104,557	4,951,050	84
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	2	810	2,710	..	..
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000					
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
		55,000~60,000	(鉦・撤) 1	57,842	101,847	..	..
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
75,000~100,000							
100,000~150,000							
150,000~200,000							
客	船	計					
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
自動車航送船	船	計					
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					

		500～1,000				-		
		1,000～2,000				-		
		2,000～3,000				-		
		3,000～4,000				-		
		4,000～5,000				-		
		5,000～6,000				-		
		6,000～7,000				-		
		7,000～8,000				-		
		8,000～9,000				-		
		9,000～10,000				-		
		10,000～15,000				-		
油	送	計						
	船	20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000						
		150,000～200,000						
漁	船	計	1	14		-	..	..
		20G/T未満	1	14		-	..	..
		20～100				-		
		100～500				-		
		500～1,000				-		
		1,000～2,000				-		
そ	の	計	5	650		-	..	..
他		20G/T未満				-		
		20～100	2	80		-	..	..
		100～500	3	570		-	..	..
		500～1,000				-		
		1,000～2,000				-		
輸出船	貨	計	13	607,910	864,422		55,161,028	91
	物	20G/T未満						
	船	20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000	(撤積)	1	10,246	16,102	..	..
		15,000～20,000						
		20,000～25,000	(撤積)	2	45,900	72,200	..	..
		25,000～30,000						
		30,000～35,000		1	34,547	49,822	..	..
		30,000～35,000	(撤積)	1	34,225	60,407	..	..
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,263	62,625	..	..

	35,000～40,000	(コンテナ)	1	37,259	32,145	..	..
	35,000～40,000	(鉱・撤)	2	71,664	126,999	..	..
	40,000～45,000	(撤積)	1	44,062	82,200	..	..
	40,000～45,000	(自動車)	1	40,735	15,506	..	..
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000	(コンテナ)	1	145,647	138,611	..	..
	100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,362	207,805	..	..
	150,000～200,000						
	200,000～						
油 送 船	計		12	418,080	511,792	63,959,920	153
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,301	4,984	..	..
	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,902	7,313	..	..
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,857	12,500	..	..
	8,000～9,000						
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,220	15,945	..	..
	10,000～15,000	(化学薬)	2	23,973	39,650	..	..
	15,000～20,000						
	20,000～25,000	(化学薬)	1	24,200	38,500	..	..
	25,000～30,000	(その他)	1	29,447	49,874	..	..
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000	(LPG)	1	46,794	54,149	..	..
	50,000～55,000						
	55,000～60,000		1	57,164	82,358	..	..
	60,000～65,000		1	60,855	108,602	..	..
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000	(LNG)	1	149,367	97,917	..	..
	150,000～200,000						
そ の 他	計		1	1,188	-	..	..
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000		1	1,188	-	..	..
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000						
	10,000～15,000						
	15,000～20,000						
	20,000～25,000						
	25,000～30,000						
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	38	1,086,969	-	128,485,600	118
		20G/T未満	2	32	-	237,500	7,422
		20~100	2	80	-	..	..
		100~500	7	1,837	-	3,536,800	1,925
		500~1,000			-		
		1,000~2,000	1	1,188	-	..	..
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000	2	9,203	-	3,490,000	379
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,857	-	..	..
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	1	9,220	-	..	..
		10,000~15,000	3	34,219	-	8,145,870	238
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	3	70,100	-	9,895,063	141
		25,000~30,000	1	29,447	-	..	..
		30,000~35,000	2	68,772	-	5,478,542	80
		35,000~40,000	4	144,186	-	13,102,828	91
		40,000~45,000	2	84,797	-	9,821,880	116
		45,000~50,000	1	46,794	-	..	..
		50,000~55,000			-		
55,000~60,000	2	115,006	-	9,667,055	84		
60,000~65,000	1	60,855	-	..	..
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	3	403,376	-	42,667,675	106		
150,000~200,000			-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	3	58,652	104,557	4,951,050	84
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	2	810	2,710	..	..
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000					
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
55,000~60,000	(鉦・撒) 1	57,842	101,847	..	..
60,000~65,000							
65,000~70,000							
70,000~75,000							
75,000~100,000							
100,000~150,000							
150,000~200,000							
客船	計			-			

		20G/T未満				-		
		20~100				-		
		100~500				-		
自動車航送船		計				-		
		20G/T未満				-		
		20~100				-		
		100~500				-		
		500~1,000				-		
		1,000~2,000				-		
		2,000~3,000				-		
		3,000~4,000				-		
		4,000~5,000				-		
		5,000~6,000				-		
		6,000~7,000				-		
		7,000~8,000				-		
		8,000~9,000				-		
		9,000~10,000				-		
	10,000~15,000				-			
油送船		計	1	167	447	-	..	..
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500	1	167	447	-	..	..
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		25,000~30,000						
		30,000~35,000						
		35,000~40,000						
		40,000~45,000						
		45,000~50,000						
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
	60,000~65,000							
	65,000~70,000							
	70,000~75,000							
	75,000~100,000							
	100,000~150,000							
	150,000~200,000							
漁船		計	1	14	-	-	..	..
		20G/T未満	1	14	-	-	..	..
		20~100						
		100~500						
		500~1,000						
	1,000~2,000							
その他		計	7	958	-	-	3,344,060	3,491
		20G/T未満	1	18	-	-	..	..
		20~100	2	80	-	-	..	..
		100~500	4	860	-	-	2,296,800	2,671
		500~1,000						
	1,000~2,000							
輸出船	貨物船	計	13	607,910	864,422	-	55,161,028	91
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500						
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						

	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000	(撤積)	1	10,246	16,102	.. ..
	15,000～20,000					
	20,000～25,000	(撤積)	2	45,900	72,200	.. ..
	25,000～30,000					
	30,000～35,000		1	34,547	49,822	.. ..
	30,000～35,000	(撤積)	1	34,225	60,407	.. ..
	35,000～40,000	(撤積)	1	35,263	62,625	.. ..
	35,000～40,000	(コンテナ)	1	37,259	32,145	.. ..
	35,000～40,000	(鉱・撤)	2	71,664	126,999	.. ..
	40,000～45,000	(撤積)	1	44,062	82,200	.. ..
	40,000～45,000	(自動車)	1	40,735	15,506	.. ..
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000	(コンテナ)	1	145,647	138,611	.. ..
	100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,362	207,805	.. ..
	150,000～200,000					
	200,000～					
油 送 船	計		12	418,080	511,792	63,959,920 153
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,301	4,984	.. ..
	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,902	7,313	.. ..
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,857	12,500	.. ..
	8,000～9,000					
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,220	15,945	.. ..
	10,000～15,000	(化学薬)	2	23,973	39,650	.. ..
	15,000～20,000					
	20,000～25,000	(化学薬)	1	24,200	38,500	.. ..
	25,000～30,000	(その他)	1	29,447	49,874	.. ..
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000	(LPG)	1	46,794	54,149	.. ..
	50,000～55,000					
	55,000～60,000		1	57,164	82,358	.. ..
	60,000～65,000		1	60,855	108,602	.. ..
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000	(LNG)	1	149,367	97,917	.. ..
	150,000～200,000					
そ の 他	計		1	1,188	-	.. ..
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000		1	1,188	-	.. ..
	2,000～3,000					

	3,000~4,000				-		
	4,000~5,000				-		
	5,000~6,000				-		
	6,000~7,000				-		
	7,000~8,000				-		
	8,000~9,000				-		
	9,000~10,000				-		
	10,000~15,000				-		
	15,000~20,000				-		
	20,000~25,000				-		
	25,000~30,000				-		
	30,000~35,000				-		
	35,000~40,000				-		
	40,000~45,000				-		
	45,000~50,000				-		
	50,000~55,000				-		

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	26	90,204	3,469
		20G/T未満	2	26	90,204	3,469
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	1	14	..	..
		20G/T未満	1	14	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船	計	1	12	..	..
	20G/T未満	1	12	..	..
	20～100					
	100～200					
	200～					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	26	90,204	3,469
		20G/T未満	2	26	90,204	3,469
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	1	12	..	..
		20G/T未満	1	12	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	1	14	..	..
		20G/T未満	1	14	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

(改訂前)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年11月分	鋼船	合計	計	1,140	1,668,602	36,794,767
			入きよ	555	757,283	36,168,763
			非入きよ	585	911,319	626,004
		日本船	計	1,098	780,605	36,376,091
			入きよ	534	389,743	35,812,500
			非入きよ	564	390,862	563,591
		外国船	計	42	887,997	418,676
			入きよ	21	367,540	356,263
			非入きよ	21	520,457	62,413
FRP(木)船	日本船		66	4,653	169,157	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年11月分	鋼船	合計	計	26	76,391	1,227,742
			入きよ	9	19,962	644,205
			非入きよ	17	56,429	583,537
		日本船	計	26	76,391	1,227,742
			入きよ	9	19,962	644,205
			非入きよ	17	56,429	583,537
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(改訂後)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年11月分	鋼船	合計	計	1,256	1,711,073	37,414,162
			入きよ	621	770,676	36,748,672
			非入きよ	635	940,397	665,490
		日本船	計	1,214	823,076	36,995,486
			入きよ	600	403,136	36,392,409
			非入きよ	614	419,940	603,077
		外国船	計	42	887,997	418,676
			入きよ	21	367,540	356,263
			非入きよ	21	520,457	62,413
FRP(木)船	日本船		72	4,783	177,803	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年11月分	鋼船	合計	計	26	76,391	1,227,742
			入きよ	9	19,962	644,205
			非入きよ	17	56,429	583,537
		日本船	計	26	76,391	1,227,742
			入きよ	9	19,962	644,205
			非入きよ	17	56,429	583,537
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	19	1	21,550	3	21,578	2	21,564	2,306,213	計	158	53,697	538,893
	国内船	1	19			2	28	1	14	..	日本船	154	53,148	528,479
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船	4	549	10,414
東北運輸局	計	1	199	2	685	3	863	2	36,400	8,614,000	計	111	25,334	141,817
	国内船	1	199	2	685	3	863				日本船	111	25,334	141,817
	輸出船							2	36,400	8,614,000	外国船			
関東運輸局	計	1	60,600	1	180	2	220,600	1	57,164	..	計	200	594,142	680,159
	国内船			1	180						日本船	187	108,616	660,751
	輸出船	1	60,600			2	220,600	1	57,164	..	外国船	13	485,526	19,408
北陸信越運輸局	計					1	19	1	180	..	計	9	2,019	92,855
	国内船					1	19	1	180	..	日本船	9	2,019	92,855
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計	1	497	1	82,900	3	84,998	1	24,350	..	計	85	31,297	329,446
	国内船	1	497			2	2,098			..	日本船	85	31,297	329,446
	輸出船			1	82,900	1	82,900	1	24,350	..	外国船			
近畿運輸局	計			1	44,000	1	234	2	29,646	4,875,119	計	27	136,807	320,597
	国内船					1	234	1	199	..	日本船	26	75,931	..
	輸出船			1	44,000			1	29,447	..	外国船	1	60,876	..
神戸運輸監理部	計			1	199	1	499	1	191	..	計	12	1,769	198,785
	国内船			1	199			1	191	..	日本船	12	1,769	198,785
	輸出船					1	499			..	外国船			
中国運輸局	計	15	474,319	8	223,165	7	433,923	7	247,061	22,882,956	計	223	665,240	2,445,999
	国内船	1	19	4	4,965	3	146,023	2	523	914,760	日本船	201	334,851	2,100,379
	輸出船	14	474,300	4	218,200	4	287,900	5	246,538	21,968,196	外国船	22	330,389	345,620
四国運輸局	計	2	163,499	10	356,397	5	318,299	10	246,095	31,113,934	計	94	51,688	31,321,546
	国内船	1	499	2	3,498	1	199	2	58,153	4,357,050	日本船	93	43,831	..
	輸出船	1	163,000	8	352,899	4	318,100	8	187,942	26,756,884	外国船	1	7,857	..
九州運輸局	計	5	43,515	13	201,097	17	365,787	8	423,843	48,398,223	計	170	86,398	624,453
	国内船	4	1,315	5	11,417	6	19,087	1	56	..	日本船	169	83,598	..
	輸出船	1	42,200	8	189,680	11	346,700	7	423,787	..	外国船	1	2,800	..
沖縄総合事務局	計										計	51	20,211	100,217
	国内船										日本船	51	20,211	100,217
	輸出船										外国船			
全国計	計	26	742,648	38	930,173	43	1,446,800	35	1,086,494	128,107,100	計	1,140	1,668,602	36,794,767
	国内船	9	2,548	15	20,944	19	168,551	9	59,316	8,375,610	日本船	1,098	780,605	36,376,091
	輸出船	17	740,100	23	909,229	24	1,278,249	26	1,027,178	119,731,490	外国船	42	887,997	418,676

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	19	1	21,550	3	21,578	2	21,564	2,306,213	計	158	53,697	538,893
	国内船	1	19			2	28	1	14	..	日本船	154	53,148	528,479
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船	4	549	10,414
東北運輸局	計	1	199	2	685	3	863	2	36,400	8,614,000	計	117	25,619	143,724
	国内船	1	199	2	685	3	863				日本船	117	25,619	143,724
	輸出船							2	36,400	8,614,000	外国船			
関東運輸局	計	1	60,600	1	180	2	220,600	1	57,164	..	計	200	594,142	680,159
	国内船			1	180						日本船	187	108,616	660,751
	輸出船	1	60,600			2	220,600	1	57,164	..	外国船	13	485,526	19,408
北陸信越運輸局	計					1	19	1	180	..	計	9	2,019	92,855
	国内船					1	19	1	180	..	日本船	9	2,019	92,855
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計	1	497	1	82,900	3	84,998	1	24,350	..	計	89	31,601	334,655
	国内船	1	497			2	2,098			..	日本船	89	31,601	334,655
	輸出船			1	82,900	1	82,900	1	24,350	..	外国船			
近畿運輸局	計			1	44,000	1	234	2	29,646	4,875,119	計	27	136,807	320,597
	国内船					1	234	1	199	..	日本船	26	75,931	..
	輸出船			1	44,000			1	29,447	..	外国船	1	60,876	..
神戸運輸監理部	計			1	199	1	499	1	191	..	計	12	1,769	198,785
	国内船			1	199			1	191	..	日本船	12	1,769	198,785
	輸出船							1	499	..	外国船			
中国運輸局	計	15	474,319	9	223,664	7	433,923	9	247,246	23,261,456	計	242	670,799	2,518,165
	国内船	1	19	5	5,464	3	146,023	4	708	1,293,260	日本船	220	340,410	2,172,545
	輸出船	14	474,300	4	218,200	4	287,900	5	246,538	21,968,196	外国船	22	330,389	345,620
四国運輸局	計	2	163,499	10	356,397	5	318,299	10	246,095	31,113,934	計	94	51,688	31,321,546
	国内船	1	499	2	3,498	1	199	2	58,153	4,357,050	日本船	93	43,831	..
	輸出船	1	163,000	8	352,899	4	318,100	8	187,942	26,756,884	外国船	1	7,857	..
九州運輸局	計	6	43,714	14	201,296	17	365,787	9	424,133	48,398,223	計	257	122,721	1,164,566
	国内船	5	1,514	6	11,616	6	19,087	2	346	648,000	日本船	256	119,921	..
	輸出船	1	42,200	8	189,680	11	346,700	7	423,787	47,750,223	外国船	1	2,800	..
沖縄総合事務局	計										計	51	20,211	100,217
	国内船										日本船	51	20,211	100,217
	輸出船										外国船			
全国計	計	27	742,847	40	930,871	43	1,446,800	38	1,086,969	128,485,600	計	1,256	1,711,073	37,414,162
	国内船	10	2,747	17	21,642	19	168,551	12	59,791	8,754,110	日本船	1,214	823,076	36,995,486
	輸出船	17	740,100	23	909,229	24	1,278,249	26	1,027,178	119,731,490	外国船	42	887,997	418,676

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。