

改訂前

造船統計月報（平成30年10月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年		平成30年											
							11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分		
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T														
	隻数	588	584	572	565	528	32	28	60	34	74	35	30	47	47	33	29	36		
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,643,099	760,773	724,679	1,937,898	764,039	1,807,800	1,159,521	747,970	1,814,611	1,010,535	1,044,371	1,032,719	1,138,480		
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	107.3	73.5	72.5	184.8	96.4	203.8	112.6	67.4	167.6	96.4	102.2	90.0	116.3		
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	100.7	77.6	223.1	116.3	97.0	104.8	83.2	85.8	138.3	100.7	129.9	90.5	137.0		
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	215	15	18	15	19	41	17	10	18	23	15	10	18	
	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	814,025	26,609	193,845	77,313	169,687	374,079	366,263	51,725	532,204	172,929	138,426	52,755	292,950		
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	105.4	97.7	156.1	105.1	139.1	360.1	256.3	38.1	277.2	136.4	128.2	48.4	198.6		
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	110.9	115.1	294.6	334.2	67.0	242.1	272.8	41.0	249.1	388.8	157.0	45.3	195.3		
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	3	2	7	7	9	7	2	8	5	2	5	5	
	G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	22,806	183,318	75,429	166,026	227,624	182,895	50,005	521,469	161,359	107,711	51,996	2,405		
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	7	6	3	11	11	1	0	0	2	4	0	0	1	1	1	1	1	
	G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,424	10	0	94	72	0	0	0	69	123	61	19	19		
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	0	1	0	1	1	2	0	0	2	3	0	0	
	G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	2,694	0	765	1,953	22,202	0	0	298	28,497	0	0		
	油送船	隻数	50	42	18	25	35	2	5	0	0	4	2	2	3	5	4	0	4	
	G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,017	1,497	5,948	0	0	141,244	160,601	539	10,592	10,189	1,917	0	289,404		
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	4	3	2	3	5	2	3	2	6	3	1	0	
	G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	897	643	170	181	1,844	38	657	30	474	217	19	0		
	その他	隻数	70	72	85	78	68	5	7	6	6	18	4	3	4	4	2	3	8	
	G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	23,300	1,399	1,242	1,714	2,621	1,342	527	524	44	486	23	721	1,122		
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	313	17	10	45	15	33	18	20	29	24	18	19	18
		G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,829,074	734,164	530,834	1,860,585	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	
生産指数		116.5	108.1	100.0	108.8	107.7	68.8	56.1	200.4	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2		
指数前年比		82.7	92.8	92.5	108.8	99.0	71.2	197.1	109.0	112.5	85.2	58.9	96.5	118.8	82.3	124.4	100.2	122.8		
貨物船		隻数	297	273	281	253	217	11	4	28	6	23	10	11	14	13	10	13	11	
G/T		12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,909,736	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614		
油送船		隻数	31	54	57	82	85	6	6	16	5	9	8	7	14	8	7	6	7	
G/T		1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,752,815	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916		
その他		隻数	8	10	13	9	11	0	0	1	4	1	0	2	1	3	1	0	0	
G/T		68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	0	0	3,585	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0		

改訂後（令和元年6月18日）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年		平成30年										
							11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	
		588	584	572	565	542	34	30	62	35	78	37	31	51	49	37	31	37	
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	761,045	724,885	1,938,419	764,369	1,810,334	1,163,167	748,320	1,816,114	1,010,833	1,046,097	1,033,716	1,138,488	
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	74.3	73.0	185.7	96.8	206.8	114.6	67.9	169.8	96.8	103.3	91.2	116.3	
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	78.4	224.8	116.8	97.3	106.3	84.4	86.4	136.1	100.6	131.4	90.7	135.5	
国内船	小計	252	247	221	221	227	17	20	17	20	45	19	11	22	25	19	12	19	
	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613	369,909	52,075	533,707	173,227	140,152	53,752	292,958	
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0	268.5	40.8	290.4	139.0	135.3	55.8	198.8	
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1	278.5	44.0	253.8	366.0	165.7	49.0	184.9	
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	3	2	8	7	11	9	2	9	6	2	6	5
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672	186,541	50,005	521,968	161,638	107,711	52,495	2,405
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	7	6	3	11	13	1	1	0	2	4	0	0	1	1	1	1	1
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	10	16	0	94	72	0	0	69	123	61	19	19
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	0	1	0	1	2	2	0	1	2	3	0	0
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	2,694	0	765	2,940	22,202	0	987	298	28,497	0	0
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	2	5	0	0	5	2	3	3	5	5	1	4
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	1,497	5,948	0	0	141,743	160,601	889	10,592	10,189	2,116	498	289,404
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	4	3	2	3	5	2	3	2	6	3	1	0
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	897	643	170	181	1,844	38	657	30	474	217	19	0
	その他	隻数	70	72	85	78	76	7	8	7	7	18	4	3	6	5	5	3	9
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342	527	524	61	505	1,550	721	1,130
	輸出船	小計	336	337	351	344	315	17	10	45	15	33	18	20	29	24	18	19	18
		G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	734,164	530,834	1,860,585	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530
生産指数		116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	68.8	56.1	200.4	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	
指数前年比		82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	71.2	197.1	109.0	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	
貨物船		隻数	297	273	281	253	218	11	4	28	6	23	10	11	14	13	10	13	11
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614
油送船		隻数	31	54	57	82	86	6	6	16	5	9	8	7	14	8	7	6	7
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916
その他		隻数	8	10	13	9	11	0	0	1	4	1	0	2	1	3	1	0	0
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	0	0	3,585	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0

なお、上記推移表の他に、以下表についても改訂を行った。

- ・鋼船建造実績（造船第 1 表）
- ・強化プラスチック（木）船しゅん工実績（造船第 2 表）
- ・用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数（造船第 5 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価（造船第 6 表）
- ・船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高（造船第 9 表）
- ・地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績（造船第 10 表）

（令和元年 12 月 6 日追記）改訂の該当する表については次頁以降のとおり。

(改訂前)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 379工場

平成30年10月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成30年10月分	合計	13	335,095	38	806,765	36	783,999	36	1,138,480	137,684,259	121	
	国内船	計	5	1,095	18	73,529	11	5,538	18	292,950	38,461,111	131
	貨物船計	1	257	4	65,498	2	792	5	2,405	2,949,600	1,226	
	一般貨物船	1	257	1	749	2	792	3	1,746	1,947,000	1,115	
	鉱石専用船											
	ばら積み船			1	52,300							
	コンテナ船			1	749							
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船								1	160
	R O R O 船			1	11,700							
	木材兼撤積船											
	その他貨物船								1	499
	貨客船											
	客船						1	19	1	19
	自動車航送船				1	1,450						
	油送船計				4	4,096	1	3,850	4	289,404	30,772,178	106
	一般油送船				2	1,498			3	167,422
	プロダクトキャリア											
	L P G 船				1	999						
	化学薬品船				1	1,599	1	3,850				
	L N G 船								1	121,982
	その他油送船											
	漁船	2	80	3	892	2	136					
	その他	2	758	6	1,593	5	741	8	1,122	..	..
	輸出船	計	8	334,000	20	733,236	25	778,461	18	845,530	99,223,148	117
	貨物船計	8	334,000	14	383,349	14	403,814	11	439,614	45,924,038	104	
	一般貨物船	1	38,500	3	52,449	2	45,950	2	60,690	9,776,636	161	
	鉱石専用船											
	ばら積み船	5	194,300	5	158,300	6	190,900	5	135,696	12,082,877	89	
コンテナ船						1	32,200	2	183,596	18,644,525	102	
自動車専用船												
鉱石兼撤積船	2	101,200	5	155,800	4	118,764	2	59,632	5,420,000	91		
石炭専用船												
セメント専用船			1	16,800								
R O R O 船						1	16,000					
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計				6	349,887	11	374,647	7	405,916	53,299,110	131	
一般油送船				3	282,030	4	276,600	3	219,668	17,352,227	79	
プロダクトキャリア						1	29,447					
L P G 船						1	4,300					
化学薬品船			3	67,857	5	64,300	3	57,331	..	..
L N G 船								1	128,917	..	..
その他油送船												
その他												
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
平成30年10月分	合計	1	3,900	1	300	1	2,950	1	900	..	..
	国内船	1	3,900	1	300	1	2,950	1	900	..	..
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 392工場

平成30年10月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成30年10月分	合計	13	335,095	38	806,765	38	784,551	37	1,138,488	137,713,259	121	
	国内船	計	5	1,095	18	73,529	13	6,090	19	292,958	38,490,111	131
	貨物船計	1	257	4	65,498	2	792	5	2,405	2,949,600	1,226	
	一般貨物船	1	257	1	749	2	792	3	1,746	1,947,000	1,115	
	鉱石専用船											
	ばら積み船			1	52,300							
	コンテナ船			1	749							
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船								1	160
	R O R O 船			1	11,700							
	木材兼撤積船											
	その他貨物船								1	499
	貨客船											
	客船						1	19	1	19
	自動車航送船				1	1,450						
	油送船計				4	4,096	2	4,384	4	289,404	30,772,178	106
	一般油送船				2	1,498			3	167,422
	プロダクトキャリア											
	L P G 船				1	999	1	534				
	化学薬品船				1	1,599	1	3,850				
	L N G 船								1	121,982
	その他油送船											
	漁船	2	80	3	892	2	136					
	その他	2	758	6	1,593	6	759	9	1,130	4,608,493	4,078	
	輸出船	計	8	334,000	20	733,236	25	778,461	18	845,530	99,223,148	117
	貨物船計	8	334,000	14	383,349	14	403,814	11	439,614	45,924,038	104	
	一般貨物船	1	38,500	3	52,449	2	45,950	2	60,690	9,776,636	161	
	鉱石専用船											
ばら積み船	5	194,300	5	158,300	6	190,900	5	135,696	12,082,877	89		
コンテナ船						1	32,200	2	183,596	18,644,525	102	
自動車専用船												
鉱石兼撤積船	2	101,200	5	155,800	4	118,764	2	59,632	5,420,000	91		
石炭専用船												
セメント専用船			1	16,800								
R O R O 船						1	16,000					
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計				6	349,887	11	374,647	7	405,916	53,299,110	131	
一般油送船				3	282,030	4	276,600	3	219,668	17,352,227	79	
プロダクトキャリア						1	29,447					
L P G 船						1	4,300					
化学薬品船				3	67,857	5	64,300	3	57,331	..	..
L N G 船								1	128,917	..	..
その他油送船												
その他												
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
平成30年10月分	合計	1	3,900			1	2,950					
	国内船	1	3,900			1	2,950					
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂前)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 163工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
平成30年10月分	合計	3	56	363,333	6,488	
	国内船	計	3	56	363,333	6,488
		貨物船				
		客船	1	18	..	..
		漁船	2	38	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂後)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 164工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
平成30年10月分	合計	3	56	363,333	6,488	
	国内船	計	3	56	363,333	6,488
		貨物船				
		客船	1	18	..	..
		漁船	2	38	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	36	783,999	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	3	160	-
		100～500	5	1,490	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,850	-
		4,000～5,000	2	9,150	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,450	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,350	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000	2	32,600	-
		20,000～25,000	6	139,032	-
		25,000～30,000	2	54,847	-
		30,000～35,000	3	96,600	-
		35,000～40,000	4	146,232	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	1	49,800	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	61,100	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000	1	160,100	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	2	792	2,500
		20G/T未満			
		100～500	2	792	2,500
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	油送船	計	1	3,850	4,998
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	(化学薬)	1	3,850	4,998
	漁船	計	2	136	-
		20G/T未満			
		20～100	2	136	-
	その他	計	5	741	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	24	-
		100～500	3	698	-

輸出船	貨物船	計	14	403,814	631,640
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000	1	7,450	10,000
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000	(RORO) 1	16,000	3,200
		20,000~25,000	(撤積) 3	71,200	114,200
		20,000~25,000	(鉱・撤) 2	46,532	75,200
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(撤積) 1	34,400	60,000
		30,000~35,000	(コンテナ) 1	32,200	37,400
		35,000~40,000	1	38,500	54,890
		35,000~40,000	(撤積) 1	35,500	62,000
		35,000~40,000	(鉱・撤) 2	72,232	126,000
		40,000~45,000			
45,000~50,000	(撤積) 1	49,800	88,750		
油送船	船	計	11	374,647	621,611
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	(LPG) 1	4,300	4,950
		4,000~5,000	(化学薬) 1	4,850	7,850
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	(化学薬) 1	9,350	16,000
		10,000~15,000	(化学薬) 1	12,200	19,950
		15,000~20,000	(化学薬) 1	16,600	25,700
		20,000~25,000	(化学薬) 1	21,300	35,500
		25,000~30,000	1	25,400	27,900
		25,000~30,000	(プロダクト) 1	29,447	49,500
		30,000~35,000	1	30,000	49,700
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
55,000~60,000					
60,000~65,000	1	61,100	83,861		
65,000~70,000					
70,000~75,000					
75,000~100,000					
100,000~150,000					
150,000~200,000	1	160,100	300,700		

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	38	784,551	-	
		20G/T未満	3	56	-	
		20~100	3	160	-	
		100~500	5	1,490	-	
		500~1,000	1	534	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	1	3,850	-	
		4,000~5,000	2	9,150	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000	1	7,450	-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,350	-	
		10,000~15,000	1	12,200	-	
		15,000~20,000	2	32,600	-	
		20,000~25,000	6	139,032	-	
		25,000~30,000	2	54,847	-	
		30,000~35,000	3	96,600	-	
		35,000~40,000	4	146,232	-	
		40,000~45,000			-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
60,000~65,000	1	61,100	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000	1	160,100	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	2	792	2,500	
		20G/T未満				
		20~100				
			100~500	2	792	2,500
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	油送船	計	2	4,384	5,922	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500				
		500~1,000	(LPG) 1	534	924	
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
	3,000~4,000	(化学薬) 1	3,850	4,998		
	漁船	計	2	136	-	
		20G/T未満				
		20~100	2	136	-	
	その他	計	6	759	-	
		20G/T未満	2	37	-	
		20~100	1	24	-	
		100~500	3	698	-	

輸出船	貨物船	計	14	403,814	631,640
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000	1	7,450	10,000
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000	(RORO) 1	16,000	3,200
		20,000~25,000	(撤積) 3	71,200	114,200
		20,000~25,000	(鉱・撤) 2	46,532	75,200
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(撤積) 1	34,400	60,000
		30,000~35,000	(コンテナ) 1	32,200	37,400
		35,000~40,000		38,500	54,890
		35,000~40,000	(撤積) 1	35,500	62,000
35,000~40,000	(鉱・撤) 2	72,232	126,000		
40,000~45,000					
45,000~50,000	(撤積) 1	49,800	88,750		
油送船	計	11	374,647	621,611	
	20G/T未満				
	20~100				
	100~500				
	500~1,000				
	1,000~2,000				
	2,000~3,000				
	3,000~4,000				
	4,000~5,000	(LPG) 1	4,300	4,950	
	4,000~5,000	(化学薬) 1	4,850	7,850	
	5,000~6,000				
	6,000~7,000				
	7,000~8,000				
	8,000~9,000				
	9,000~10,000	(化学薬) 1	9,350	16,000	
	10,000~15,000	(化学薬) 1	12,200	19,950	
	15,000~20,000	(化学薬) 1	16,600	25,700	
	20,000~25,000	(化学薬) 1	21,300	35,500	
	25,000~30,000		25,400	27,900	
	25,000~30,000	(プロダクト) 1	29,447	49,500	
	30,000~35,000		30,000	49,700	
	35,000~40,000				
	40,000~45,000				
	45,000~50,000				
	50,000~55,000				
	55,000~60,000				
	60,000~65,000	1	61,100	83,861	
	65,000~70,000				
	70,000~75,000				
	75,000~100,000				
	100,000~150,000				

	150,000~200,000	1	160,100	300,700
--	-----------------	---	---------	---------

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年10月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	36	1,138,480	-	137,684,259	121	
		20G/T未満	3	35	-	237,600	6,789	
		20～100						
		100～500	10	2,762	-	6,626,333	2,399	
		500～1,000	1	749	-	..	..
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000	2	7,797	-	..	..
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000	1	11,900	-	..	..
		15,000～20,000						
		20,000～25,000	8	182,907	-	28,435,801	155	
		25,000～30,000	1	29,545	-	..	..
		30,000～35,000	2	62,145	-	8,171,555	131	
		35,000～40,000	2	74,638	-	6,360,790	85	
		40,000～45,000	1	43,904	-	..	..
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
70,000～75,000								
75,000～100,000								
100,000～150,000	2	250,899	-	38,192,061	152			
150,000～200,000	3	471,199	-	34,531,720	73			
200,000～								
国内船	貨物船	計	5	2,405	7,370	2,949,600	1,226	
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	2	997	3,270	1,122,000	1,125	
		100～500	(セメント)	1	160	300
		100～500	(その他)	1	499	1,750
		500～1,000	1	749	2,050	..	..
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000						
		150,000～200,000						
		客	船	計	1	19	-	..
20G/T未満	1			19	-	..	..
20～100								
自動車航送船	計	20G/T未満						
		20～100						

		20~100			-				
		100~500			-				
		500~1,000			-				
		1,000~2,000			-				
		2,000~3,000			-				
		3,000~4,000			-				
		4,000~5,000			-				
		5,000~6,000			-				
		6,000~7,000			-				
		7,000~8,000			-				
		8,000~9,000			-				
		9,000~10,000			-				
		10,000~15,000			-				
油	送	船	計	4	289,404	411,097	30,772,178	106	
			20G/T未満						
			20~100						
			100~500						
			500~1,000						
			1,000~2,000						
			2,000~3,000						
			3,000~4,000	2	7,797	9,997	..	..
			4,000~5,000						
			5,000~6,000						
			6,000~7,000						
			7,000~8,000						
			8,000~9,000						
			9,000~10,000						
			10,000~15,000						
			15,000~20,000						
			20,000~25,000						
			25,000~30,000						
			30,000~35,000						
			35,000~40,000						
			40,000~45,000						
			45,000~50,000						
			50,000~55,000						
			55,000~60,000						
			60,000~65,000						
			65,000~70,000						
			70,000~75,000						
			75,000~100,000						
			100,000~150,000	(LNG) 1	121,982	88,676	..	..
			150,000~200,000	1	159,625	312,424	..	..
漁		船	計						
			20G/T未満						
			20~100						
			100~500						
			500~1,000						
			1,000~2,000						
そ		の	計	8	1,122	-	..	..
他			20G/T未満	2	16	-	..	..
			20~100			-			
			100~500	6	1,106	-	..	..
			500~1,000			-			
			1,000~2,000			-			
輸出船	貨	物	船	計	11	439,614	591,771	45,924,038	104
			20G/T未満						
			20~100						
			100~500						
			500~1,000						
			1,000~2,000						
			2,000~3,000						
			3,000~4,000						
			4,000~5,000						
			5,000~6,000						
			6,000~7,000						
			7,000~8,000						
			8,000~9,000						
			9,000~10,000						
			10,000~15,000						
			15,000~20,000						
			20,000~25,000	1	22,452	22,714	..	..
			20,000~25,000	(撤積) 4	91,792	147,510	8,795,955	96	
			20,000~25,000	(鉦・撤) 1	23,232	37,717	..	..

	25,000～30,000					
	30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,145	37,259	.. ..
	35,000～40,000		1	38,238	54,793	.. ..
	35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,400	62,950	.. ..
	40,000～45,000	(撤積)	1	43,904	82,079	.. ..
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000					
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	151,451	146,749	.. ..
	200,000～					
油 送 船	計		7	405,916	589,013	53,299,110 131
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900	.. ..
	15,000～20,000					
	20,000～25,000	(化学薬)	2	45,431	73,655	.. ..
	25,000～30,000		1	29,545	49,999	.. ..
	30,000～35,000		1	30,000	49,700	.. ..
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000	(LNG)	1	128,917	74,722	.. ..
	150,000～200,000		1	160,123	321,037	.. ..
そ の 他	計					
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000					
	15,000～20,000					
	20,000～25,000					
	25,000～30,000					
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年10月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	37	1,138,488	-	137,713,259	121
		20G/T未満	4	43	-	266,600	6,200
		20~100					
		100~500	10	2,762	-	6,626,333	2,399
		500~1,000	1	749	-	..	..
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000	2	7,797	-	..	..
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	1	11,900	-	..	..
		15,000~20,000					
		20,000~25,000	8	182,907	-	28,435,801	155
		25,000~30,000	1	29,545	-	..	..
		30,000~35,000	2	62,145	-	8,171,555	131
		35,000~40,000	2	74,638	-	6,360,790	85
		40,000~45,000	1	43,904	-	..	..
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
55,000~60,000							
60,000~65,000							
65,000~70,000							
70,000~75,000							
75,000~100,000							
100,000~150,000	2	250,899	-	38,192,061	152		
150,000~200,000	3	471,199	-	34,531,720	73		
200,000~							
国内船	貨物船	計	5	2,405	7,370	2,949,600	1,226
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	2	997	3,270	..	..
		100~500	(セメント) 1	160	300	..	..
		100~500	(その他) 1	499	1,750	..	..
		500~1,000	1	749	2,050	..	..
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000					
45,000~50,000							
50,000~55,000							
55,000~60,000							
60,000~65,000							
65,000~70,000							
70,000~75,000							
75,000~100,000							
100,000~150,000							

		150,000～200,000					
客 船		計	1	19	-	..	..
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		20～100			-		
		100～500			-		
自動車航送船		計			-		
		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500			-		
		500～1,000			-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
	10,000～15,000			-			
油 送 船		計	4	289,404	411,097	30,772,178	106
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000	2	7,797	9,997	..	..
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000	(LNG)	1	121,982	88,676	..	..
	150,000～200,000		1	159,625	312,424	..	..
漁 船		計					
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
	1,000～2,000						
そ の 他		計	9	1,130	-	4,608,493	4,078
		20G/T未満	3	24	-	..	..
		20～100			-		
		100～500	6	1,106	-	..	..
		500～1,000			-		
	1,000～2,000			-			
輸出船	貨 物 船	計	11	439,614	591,771	45,924,038	104
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					

	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000					
	15,000～20,000					
	20,000～25,000	1	22,452	22,714	..	..
	20,000～25,000	(撤積)	4	91,792	147,510	..
	20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,232	37,717	..
	25,000～30,000					
	30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,145	37,259	..
	35,000～40,000		1	38,238	54,793	..
	35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,400	62,950	..
	40,000～45,000	(撤積)	1	43,904	82,079	..
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000					
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	151,451	146,749	..
	200,000～					
油 送 船	計	7	405,916	589,013	53,299,110	131
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900	..
	15,000～20,000					
	20,000～25,000	(化学薬)	2	45,431	73,655	..
	25,000～30,000		1	29,545	49,999	..
	30,000～35,000		1	30,000	49,700	..
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000	(LNG)	1	128,917	74,722	..
	150,000～200,000		1	160,123	321,037	..
そ の 他	計					
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					

	4,000~5,000				-		
	5,000~6,000				-		
	6,000~7,000				-		
	7,000~8,000				-		
	8,000~9,000				-		
	9,000~10,000				-		
	10,000~15,000				-		
	15,000~20,000				-		
	20,000~25,000				-		
	25,000~30,000				-		
	30,000~35,000				-		
	35,000~40,000				-		
	40,000~45,000				-		
	45,000~50,000				-		
	50,000~55,000				-		

(改訂前)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年10月分	鋼船	合計	計	1,183	1,287,461	6,594,946
			入きよ	549	744,348	5,678,549
			非入きよ	634	543,113	916,397
		日本船	計	1,151	615,158	6,045,250
			入きよ	529	306,582	5,179,062
			非入きよ	622	308,576	866,188
		外国船	計	32	672,303	549,696
			入きよ	20	437,766	499,487
			非入きよ	12	234,537	50,209
FRP(木)船	日本船	40	1,001	32,888		

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年10月分	鋼船	合計	計	32	193,334	5,272,382
			入きよ	23	135,467	5,212,338
			非入きよ	9	57,867	60,044
		日本船	計	32	193,334	5,272,382
			入きよ	23	135,467	5,212,338
			非入きよ	9	57,867	60,044
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(改訂後)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年10月分	鋼船	合計	計	1,269	1,346,200	6,966,853
			入きよ	593	756,328	5,992,990
			非入きよ	676	589,872	973,863
		日本船	計	1,237	673,897	6,417,157
			入きよ	573	318,562	5,493,503
			非入きよ	664	355,335	923,654
		外国船	計	32	672,303	549,696
			入きよ	20	437,766	499,487
			非入きよ	12	234,537	50,209
	FRP(木)船	日本船		60	1,560	42,738

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年10月分	鋼船	合計	計	32	193,334	5,272,382
			入きよ	23	135,467	5,212,338
			非入きよ	9	57,867	60,044
		日本船	計	32	193,334	5,272,382
			入きよ	23	135,467	5,212,338
			非入きよ	9	57,867	60,044
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	19	1	19						計	179	42,177	447,408
	国内船	1	19	1	19						日本船	177	41,977	441,082
	輸出船										外国船	2	200	6,326
東北運輸局	計					1	12,200	1	24,200	..	計	105	20,952	177,554
	国内船										日本船	105	20,952	177,554
	輸出船					1	12,200	1	24,200	..	外国船			
関東運輸局	計	2	74,000	1	60,230			5	160,173	12,382,600	計	170	272,236	1,180,179
	国内船							5	160,173	12,382,600	日本船	162	80,369	1,177,430
	輸出船	2	74,000	1	60,230						外国船	8	191,867	2,749
北陸信越運輸局	計	1	685	1	495	1	320				計	6	1,396	100,283
	国内船	1	685	1	495	1	320				日本船	6	1,396	100,283
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計					1	24,350	2	146,332	18,741,441	計	96	28,521	310,370
	国内船							1	121,982	..	日本船	96	28,521	310,370
	輸出船					1	24,350	1	24,350	..	外国船			
近畿運輸局	計			1	230	4	29,683	2	217	659,840	計	34	95,041	663,215
	国内船			1	230	3	236	2	217	659,840	日本船	32	13,984	588,215
	輸出船					1	29,447				外国船	2	81,057	75,000
神戸運輸監理部	計			4	1,104			1	197	..	計	4	334	2,596
	国内船			4	1,104			1	197	..	日本船	4	334	2,596
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	3	81,973	7	195,149	8	186,504	7	257,350	26,217,020	計	169	621,679	2,222,842
	国内船	1	73	2	3,049	2	204	3	1,261	1,631,760	日本船	149	222,500	1,757,221
	輸出船	2	81,900	5	192,100	6	186,300	4	256,089	24,585,260	外国船	20	399,179	465,621
四国運輸局	計	1	57,800	10	163,004	12	198,256	10	281,356	48,778,075	計	110	61,809	394,830
	国内船			2	1,498	3	4,642	3	8,296	4,146,000	日本船	110	61,809	394,830
	輸出船	1	57,800	8	161,506	9	193,614	7	273,060	44,632,075	外国船			
九州運輸局	計	5	120,618	13	386,534	9	332,686	8	268,655	25,001,283	計	261	115,543	956,382
	国内船	2	318	7	67,134	2	136	3	824	2,721,733	日本船	261	115,543	956,382
	輸出船	3	120,300	6	319,400	7	332,550	5	267,831	22,279,550	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	49	27,773	139,287
	国内船										日本船	49	27,773	139,287
	輸出船										外国船			
全国計	計	13	335,095	38	806,765	36	783,999	36	1,138,480	137,684,259	計	1,183	1,287,461	6,594,946
	国内船	5	1,095	18	73,529	11	5,538	18	292,950	38,461,111	日本船	1,151	615,158	6,045,250
	輸出船	8	334,000	20	733,236	25	778,461	18	845,530	99,223,148	外国船	32	672,303	549,696

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	19	1	19						計	179	42,177	447,408
	国内船	1	19	1	19						日本船	177	41,977	441,082
	輸出船										外国船	2	200	6,326
東北運輸局	計					1	12,200	1	24,200	..	計	105	20,952	177,554
	国内船									..	日本船	105	20,952	177,554
	輸出船					1	12,200	1	24,200	..	外国船			
関東運輸局	計	2	74,000	1	60,230			5	160,173	12,382,600	計	170	272,236	1,180,179
	国内船							5	160,173	12,382,600	日本船	162	80,369	1,177,430
	輸出船	2	74,000	1	60,230						外国船	8	191,867	2,749
北陸信越運輸局	計	1	685	1	495	1	320				計	6	1,396	100,283
	国内船	1	685	1	495	1	320				日本船	6	1,396	100,283
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計					1	24,350	2	146,332	18,741,441	計	104	29,362	332,475
	国内船							1	121,982	..	日本船	104	29,362	332,475
	輸出船					1	24,350	1	24,350	..	外国船			
近畿運輸局	計			1	230	4	29,683	2	217	659,840	計	34	95,041	663,215
	国内船			1	230	3	236	2	217	659,840	日本船	32	13,984	588,215
	輸出船					1	29,447				外国船	2	81,057	75,000
神戸運輸監理部	計			4	1,104			1	197	..	計	4	334	2,596
	国内船			4	1,104			1	197	..	日本船	4	334	2,596
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	3	81,973	7	195,149	10	187,056	8	257,358	26,246,020	計	187	628,504	2,345,761
	国内船	1	73	2	3,049	4	756	4	1,269	1,660,760	日本船	167	229,325	1,880,140
	輸出船	2	81,900	5	192,100	6	186,300	4	256,089	24,585,260	外国船	20	399,179	465,621
四国運輸局	計	1	57,800	10	163,004	12	198,256	10	281,356	48,778,075	計	110	61,809	394,830
	国内船			2	1,498	3	4,642	3	8,296	4,146,000	日本船	110	61,809	394,830
	輸出船	1	57,800	8	161,506	9	193,614	7	273,060	44,632,075	外国船			
九州運輸局	計	5	120,618	13	386,534	9	332,686	8	268,655	25,001,283	計	321	166,616	1,183,265
	国内船	2	318	7	67,134	2	136	3	824	2,721,733	日本船	321	166,616	1,183,265
	輸出船	3	120,300	6	319,400	7	332,550	5	267,831	22,279,550	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	49	27,773	139,287
	国内船										日本船	49	27,773	139,287
	輸出船										外国船			
全国計	計	13	335,095	38	806,765	38	784,551	37	1,138,488	137,713,259	計	1,269	1,346,200	6,966,853
	国内船	5	1,095	18	73,529	13	6,090	19	292,958	38,490,111	日本船	1,237	673,897	6,417,157
	輸出船	8	334,000	20	733,236	25	778,461	18	845,530	99,223,148	外国船	32	672,303	549,696

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。