

改訂後（令和元年6月18日）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年					平成30年						
							8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分
		588	584	572	565	542	35	44	36	34	30	62	35	78	37	31	51	49
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,419	764,369	1,810,334	1,163,167	748,320	1,816,114	1,010,833
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	185.7	96.8	206.8	114.6	67.9	169.8	96.8
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	116.8	97.3	106.3	84.4	86.4	136.1	100.6
国内船	小計	252	247	221	221	227	16	20	18	17	20	17	20	45	19	11	22	25
	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613	369,909	52,075	533,707	173,227
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0	268.5	40.8	290.4	139.0
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1	278.5	44.0	253.8	366.0
	貨物船	70	71	68	74	52	7	2	6	3	2	8	7	11	9	2	9	6
	G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672	186,541	50,005	521,968	161,638
	貨客船	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	7	6	3	11	13	1	3	0	1	1	0	2	4	0	1	1	1
	G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	137	3,087	0	10	16	0	94	72	0	69	123	
	自動車航送船	4	8	10	6	10	0	1	1	0	1	0	1	2	2	0	1	2
	G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	195	13,816	0	2,694	0	765	2,940	22,202	0	987	298
	油送船	50	42	18	25	37	1	6	2	2	5	0	0	5	2	3	3	5
	G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0	0	141,743	160,601	889	10,592	10,189
	漁船	50	47	36	27	39	6	3	2	4	3	2	3	5	2	3	2	6
	G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	925	319	18	897	643	170	181	1,844	38	657	30	474
	その他	70	72	85	78	76	1	5	7	7	8	7	7	18	4	3	6	5
	G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342	527	524	61	505
輸出船	小計	336	337	351	344	315	19	24	18	17	10	45	15	33	18	20	29	24
	G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606
	生産指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6
	指数前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3
	貨物船	297	273	281	253	218	12	14	12	11	4	28	6	23	10	11	14	13
	G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322
	油送船	31	54	57	82	86	6	10	4	6	6	16	5	9	8	7	14	8
	G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094
	その他	8	10	13	9	11	1	0	2	0	0	1	4	1	0	2	1	3
	G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	3,585	0	6,021	0	0	3,585	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190

なお、上記推移表の他に、以下表についても改訂を行った。

- ・鋼船建造実績（造船第 1 表）
- ・強化プラスチック（木）船しゅん工実績（造船第 2 表）
- ・用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数（造船第 4 表）
- ・用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数（造船第 5 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価（造船第 6 表）
- ・船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高（造船第 9 表）
- ・地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績（造船第 10 表）

（令和元年 12 月 6 日追記）改訂の該当する表については次頁以降のとおり。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 385工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年7月分	合計	18	256,228	46	811,682	47	1,031,717	47	1,010,535	114,190,183	113	
国内船	計	11	30,328	23	23,153	23	36,947	23	172,929	26,419,774	153	
	貨物船計	4	17,399	4	17,698	5	12,256	5	161,359	17,498,168	108	
	一般貨物船			2	998	2	997	3	1,747	2,186,068	1,251	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船					1	749	2	159,612	15,312,100	96	
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船	3	12,099			1	160					
	R O R O 船			1	13,100	1	10,350					
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	1	5,300	1	3,600							
	貨客船											
	客船	1	6,200			1	60	1	123	--	--	
	自動車航送船	2	1,750	1	199	1	14,100	2	298	393,500	1,320	
	油送船計	1	4,100	7	3,593	4	8,778	5	10,189	5,107,400	501	
	一般油送船			5	2,595	3	8,279	2	4,999	2,793,400	559	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船	1	4,100					1	749	--	--	
	化学薬品船			2	998			2	4,441	--	--	
	L N G 船											
	その他油送船					1	499					
	漁船	2	779	2	27	7	763	6	474	1,718,066	3,625	
	その他	1	100	9	1,636	5	990	4	486	1,162,640	2,392	
	輸出船	計	7	225,900	23	788,529	24	994,770	24	837,606	87,770,409	105
	貨物船計	7	225,900	12	510,100	13	594,164	13	377,322	42,468,101	113	
一般貨物船	4	94,200	3	49,050	2	45,300	1	9,977	--	--		
鉱石専用船												
ばら積み船	2	88,000	3	87,950	6	190,500	6	211,048	17,639,069	84		
コンテナ船			1	217,600	1	219,500	1	2,164	--	--		
自動車専用船							2	59,235	13,114,032	221		
鉱石兼撤積船	1	43,700	4	139,500	4	138,864	3	94,898	8,370,000	88		
石炭専用船												
セメント専用船			1	16,000								
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計			11	278,429	10	399,418	8	457,094	42,354,952	93		
一般油送船			3	173,130	4	336,700	4	413,101	30,314,952	73		
プロダクトキャリア												
L P G 船			1	47,300	2	8,561						
化学薬品船			7	57,999	4	54,157	4	43,993	12,040,000	274		
L N G 船												
その他油送船												
その他					1	1,188	3	3,190	2,947,356	924		
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
平成30年7月分	合計			1	183	1	8,200	1	2,866	--	--	
国内船	計			1	183	1	8,200	1	2,866	--	--	
輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 401工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年7月分	合計	18	256,228	46	811,682	50	1,032,523	49	1,010,833	114,686,183	113	
国内船	計	11	30,328	23	23,153	26	37,753	25	173,227	26,915,774	155	
	貨物船計	4	17,399	4	17,698	7	13,043	6	161,638	17,888,168	111	
	一般貨物船			2	998	4	1,784	4	2,026	2,576,068	1,272	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船					1	749	2	159,612	15,312,100	96	
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船	3	12,099			1	160					
	R O R O 船			1	13,100	1	10,350					
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	1	5,300	1	3,600							
	客船											
	客船	1	6,200			1	60	1	123	--	--	
	自動車航送船	2	1,750	1	199	1	14,100	2	298	393,500	1,320	
	油送船計	1	4,100	7	3,593	4	8,778	5	10,189	5,107,400	501	
	一般油送船			5	2,595	3	8,279	2	4,999	2,793,400	559	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船	1	4,100					1	749	--	--	
	化学薬品船			2	998			2	4,441	--	--	
	L N G 船											
	その他油送船					1	499					
	漁船	2	779	2	27	7	763	6	474	1,718,066	3,625	
	その他	1	100	9	1,636	6	1,009	5	505	1,268,640	2,512	
	輸出船	計	7	225,900	23	788,529	24	994,770	24	837,606	87,770,409	105
		貨物船計	7	225,900	12	510,100	13	594,164	13	377,322	42,468,101	113
一般貨物船		4	94,200	3	49,050	2	45,300	1	9,977	--	--	
鉱石専用船												
ばら積み船		2	88,000	3	87,950	6	190,500	6	211,048	17,639,069	84	
コンテナ船				1	217,600	1	219,500	1	2,164	--	--	
自動車専用船								2	59,235	13,114,032	221	
鉱石兼撤積船		1	43,700	4	139,500	4	138,864	3	94,898	8,370,000	88	
石炭専用船												
セメント専用船				1	16,000							
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計				11	278,429	10	399,418	8	457,094	42,354,952	93	
一般油送船				3	173,130	4	336,700	4	413,101	30,314,952	73	
プロダクトキャリア												
L P G 船				1	47,300	2	8,561					
化学薬品船				7	57,999	4	54,157	4	43,993	12,040,000	274	
L N G 船												
その他油送船												
その他						1	1,188	3	3,190	2,947,356	924	
平成30年7月分		用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		合計	1	40			1	8,200				
		国内船	1	40			1	8,200				
輸出船												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂前)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 161工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
平成30年7月分	合計	4	57	255,430	4,481	
	国内船	計	4	57	255,430	4,481
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	44	..	..
		その他	1	13	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂後)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 163工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
平成30年7月分	合計	4	57	255,430	4,481	
	国内船	計	4	57	255,430	4,481
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	44	..	..
		その他	1	13	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	47	1,031,717	-
		20G/T未満	7	92	-
		20～100	2	83	-
		100～500	8	3,143	-
		500～1,000	2	1,399	-
		1,000～2,000	1	1,188	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	2	7,780	-
		4,000～5,000	2	8,561	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,800	-
		7,000～8,000	1	7,857	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	4	49,450	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	6	135,332	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	30,000	-
		35,000～40,000	3	110,732	-
		40,000～45,000	1	43,400	-
		45,000～50,000	2	99,700	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	63,500	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	82,900	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000	1	160,300	-		
200,000～	1	219,500	-		
国内船	貨物船	計	5	12,256	10,480
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	997	3,350
		100～500	(セメント) 1	160	300
		500～1,000	(コンテナ) 1	749	1,800
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	10,350	5,030
		客船	計	計	1	60	-
20G/T未満					
20～100	1			60	-
自動車航送船	計	計	1	14,100	-
		20G/T未満			

		20~100			-
		100~500			-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	14,100	-
	油 送 船	計	4	8,778	11,962
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	499	1,265
		100~500 (その他)	1	499	700
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000	2	7,780	9,997
	漁 船	計	7	763	-
		20G/T未満	5	65	-
		20~100			-
		100~500	2	698	-
	そ の 他	計	5	990	-
		20G/T未満	2	27	-
		20~100	1	23	-
		100~500	1	290	-
		500~1,000	1	650	-
輸出船	貨 物 船	計	13	594,164	782,343
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000	1	6,800	7,200
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000 (撤積)	4	90,800	144,250
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,232	37,600
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000	1	38,500	54,793
		35,000~40,000 (鉱・撤)	2	72,232	126,000
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	43,400	66,100
		45,000~50,000 (撤積)	2	99,700	148,400
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			

	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	219,500	198,000
油 送 船	計		10	399,418	727,370
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(LPG)	2	8,561	9,719
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,857	12,500
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	2	25,000	38,400
	15,000～20,000				
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,300	34,800
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	49,700
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	63,500	114,671
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000		1	82,900	156,819
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,300	310,761
そ の 他	計		1	1,188	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500				-
	500～1,000				-
	1,000～2,000		1	1,188	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年7月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	50	1,032,523	-		
		20G/T未満	8	111	-		
		20～100	2	83	-		
		100～500	10	3,930	-		
		500～1,000	2	1,399	-		
		1,000～2,000	1	1,188	-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000	2	7,780	-		
		4,000～5,000	2	8,561	-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000	1	6,800	-		
		7,000～8,000	1	7,857	-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000	4	49,450	-		
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	6	135,332	-		
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	1	30,000	-		
		35,000～40,000	3	110,732	-		
		40,000～45,000	1	43,400	-		
		45,000～50,000	2	99,700	-		
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000	1	63,500	-		
		65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-				
75,000～100,000	1	82,900	-				
100,000～150,000			-				
150,000～200,000	1	160,300	-				
200,000～	1	219,500	-				
国内船	貨物船	計	7	13,043	13,080		
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	4	1,784	5,950		
		100～500	(セメント) 1	160	300		
		500～1,000	(コンテナ) 1	749	1,800		
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000	(RORO) 1	10,350	5,030		
		客船	計	計	1	60	-
				20G/T未満			
				20～100	1	60	-
自動車航送船	計	計	1	14,100	-		
		20G/T未満					

		20~100			-
		100~500			-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	14,100	-
	油 送 船	計	4	8,778	11,962
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	499	1,265
		100~500 (その他)	1	499	700
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000	2	7,780	9,997
	漁 船	計	7	763	-
		20G/T未満	5	65	-
		20~100			-
		100~500	2	698	-
	そ の 他	計	6	1,009	-
		20G/T未満	3	46	-
		20~100	1	23	-
		100~500	1	290	-
		500~1,000	1	650	-
輸出船	貨 物 船	計	13	594,164	782,343
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000	1	6,800	7,200
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000 (撤積)	4	90,800	144,250
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,232	37,600
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000	1	38,500	54,793
		35,000~40,000 (鉱・撤)	2	72,232	126,000
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	43,400	66,100
		45,000~50,000 (撤積)	2	99,700	148,400
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			

	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	219,500	198,000
油 送 船	計		10	399,418	727,370
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(LPG)	2	8,561	9,719
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,857	12,500
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	2	25,000	38,400
	15,000～20,000				
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,300	34,800
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	49,700
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	63,500	114,671
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000		1	82,900	156,819
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,300	310,761
そ の 他	計		1	1,188	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500				-
	500～1,000				-
	1,000～2,000		1	1,188	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年7月分						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	47	1,010,535	-	114,190,183	113		
		20G/T未満	6	93	-	680,386	7,316		
		20~100							
		100~500	12	3,031	-	6,893,620	2,274		
		500~1,000	3	2,497	-	2,049,668	821		
		1,000~2,000							
		2,000~3,000	3	7,920	-	4,561,356	576		
		3,000~4,000	1	3,942	-	..	..
		4,000~5,000	1	4,000	-	..	..
		5,000~6,000							
		6,000~7,000							
		7,000~8,000	1	7,432	-	..	..
		8,000~9,000	1	8,006	-	..	..
		9,000~10,000	1	9,977	-	..	..
		10,000~15,000	1	11,900	-	..	..
		15,000~20,000	1	18,500	-	..	..
		20,000~25,000	4	86,820	-	12,446,871	143		
		25,000~30,000	1	29,465	-	..	..
		30,000~35,000							
		35,000~40,000	3	106,716	-	8,575,455	80		
		40,000~45,000	3	127,588	-	13,239,137	104		
		45,000~50,000	1	46,832	-	..	..
		50,000~55,000							
		55,000~60,000							
60,000~65,000	1	60,855	-	..	..		
65,000~70,000									
70,000~75,000									
75,000~100,000									
100,000~150,000									
150,000~200,000	3	474,961	-	33,279,050	70				
200,000~									
国内船	貨物船	計	5	161,359	159,213	17,498,168	108		
		20G/T未満							
		20~100							
		100~500	2	998	3,300	..	..
		500~1,000	1	749	2,330	..	..
		1,000~2,000							
		2,000~3,000							
		3,000~4,000							
		4,000~5,000							
		5,000~6,000							
		6,000~7,000							
		7,000~8,000	(コンテナ) 1	7,432	6,887	2,334,950	314		
		8,000~9,000							
		9,000~10,000							
		10,000~15,000							
		15,000~20,000							
		20,000~25,000							
		25,000~30,000							
		30,000~35,000							
		35,000~40,000							
		40,000~45,000							
		45,000~50,000							
		50,000~55,000							
		55,000~60,000							
		60,000~65,000							
		65,000~70,000							
		70,000~75,000							
		75,000~100,000							
		100,000~150,000							
		150,000~200,000	(コンテナ) 1	152,180	146,696	..	..
		客船	計	計	1	123	-
				20G/T未満					
				20~100					
自動車航送船	計	計	2	298	-	393,500	1,320		
		20G/T未満							
		20~100							
		100~500	2	298	-	393,500	1,320		

		500～1,000			-				
		1,000～2,000			-				
		2,000～3,000			-				
		3,000～4,000			-				
		4,000～5,000			-				
		5,000～6,000			-				
		6,000～7,000			-				
		7,000～8,000			-				
		8,000～9,000			-				
		9,000～10,000			-				
		10,000～15,000			-				
油	送	船	計	5	10,189	15,376	5,107,400	501	
			20G/T未満						
			20～100						
			100～500	(化学薬)	1	499	1,200	..	..
			500～1,000		1	999	2,100	..	..
			500～1,000	(LPG)	1	749	1,099	..	..
			1,000～2,000						
			2,000～3,000						
			3,000～4,000	(化学薬)	1	3,942	5,477	..	..
			4,000～5,000		1	4,000	5,500	..	..
			5,000～6,000						
			6,000～7,000						
			7,000～8,000						
			8,000～9,000						
			9,000～10,000						
			10,000～15,000						
			15,000～20,000						
			20,000～25,000						
			25,000～30,000						
			30,000～35,000						
			35,000～40,000						
			40,000～45,000						
			45,000～50,000						
			50,000～55,000						
			55,000～60,000						
			60,000～65,000						
			65,000～70,000						
			70,000～75,000						
			75,000～100,000						
			100,000～150,000						
			150,000～200,000						
漁		船	計	6	474	-	1,718,066	3,625	
			20G/T未満	4	55	-	396,746	7,214	
			20～100			-			
			100～500	2	419	-	1,321,320	3,154	
			500～1,000			-			
			1,000～2,000			-			
そ		の	計	4	486	-	1,162,640	2,392	
			20G/T未満	2	38	-	283,640	7,464	
			20～100			-			
			100～500	2	448	-	879,000	1,962	
			500～1,000			-			
			1,000～2,000			-			
輸出船	貨	物	計	13	377,322	616,101	42,468,101	113	
			20G/T未満						
			20～100						
			100～500						
			500～1,000						
			1,000～2,000						
			2,000～3,000	(コンテナ)	1	2,164	1,619	..	..
			3,000～4,000						
			4,000～5,000						
			5,000～6,000						
			6,000～7,000						
			7,000～8,000						
			8,000～9,000						
			9,000～10,000	1	9,977	14,267	..	..
			10,000～15,000						
			15,000～20,000	(自動車)	1	18,500	70,000	..	..
			20,000～25,000	(撤積)	2	42,313	69,065	5,226,871	124
			20,000～25,000	(鉋・撤)	1	23,232	37,731	..	..
			25,000～30,000						
			30,000～35,000						

	35,000～40,000	(撤積)	1	35,050	61,000	..	..
	35,000～40,000	(鉱・撤)	2	71,666	127,031	..	..
	40,000～45,000	(撤積)	2	86,853	135,268	..	..
	40,000～45,000	(自動車)	1	40,735	15,495	..	..
	45,000～50,000	(撤積)	1	46,832	84,625	..	..
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000						
	150,000～200,000						
	200,000～						
油 送 船	計		8	457,094	845,977	42,354,952	93
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000	(化学薬)	1	2,812	2,999	..	..
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000	(化学薬)	1	8,006	12,259	..	..
	9,000～10,000						
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000						
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,275	35,678	..	..
	25,000～30,000		1	29,465	49,999	..	..
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000		1	60,855	108,610	..	..
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000						
	150,000～200,000		2	322,781	616,532	..	..
そ の 他	計		3	3,190	-	2,947,356	924
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500		2	246	-	..	..
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000		1	2,944	-	..	..
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000						
	10,000～15,000						
	15,000～20,000						
	20,000～25,000						
	25,000～30,000						
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年7月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	49	1,010,833	-	114,686,183	113
		20G/T未満	7	112	-	786,386	7,021
		20~100					
		100~500	13	3,310	-	7,283,620	2,200
		500~1,000	3	2,497	-	2,049,668	821
		1,000~2,000					
		2,000~3,000	3	7,920	-	4,561,356	576
		3,000~4,000	1	3,942	-	..	..
		4,000~5,000	1	4,000	-	..	..
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000	1	7,432	-	..	..
		8,000~9,000	1	8,006	-	..	..
		9,000~10,000	1	9,977	-	..	..
		10,000~15,000	1	11,900	-	..	..
		15,000~20,000	1	18,500	-	..	..
		20,000~25,000	4	86,820	-	12,446,871	143
		25,000~30,000	1	29,465	-	..	..
		30,000~35,000					
		35,000~40,000	3	106,716	-	8,575,455	80
		40,000~45,000	3	127,588	-	13,239,137	104
		45,000~50,000	1	46,832	-	..	..
		50,000~55,000					
55,000~60,000							
60,000~65,000	1	60,855	-	..	..
65,000~70,000							
70,000~75,000							
75,000~100,000							
100,000~150,000							
150,000~200,000	3	474,961	-	33,279,050	70		
200,000~							
国内船	貨物船	計	6	161,638	160,063	17,888,168	111
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	3	1,277	4,150	1,628,800	1,275
		500~1,000	1	749	2,330	..	..
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000	(コンテナ) 1	7,432	6,887	..	..
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000					
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
55,000~60,000							
60,000~65,000							
65,000~70,000							
70,000~75,000							
75,000~100,000							
100,000~150,000							
150,000~200,000	(コンテナ) 1	152,180	146,696	..	..
客船	計	1	123	-	..	..

		20G/T未満				-		
		20~100				-		
		100~500	1	123		-	..	..
自動車航送船		計	2	298		-	393,500	1,320
		20G/T未満				-		
		20~100				-		
		100~500	2	298		-	393,500	1,320
		500~1,000				-		
		1,000~2,000				-		
		2,000~3,000				-		
		3,000~4,000				-		
		4,000~5,000				-		
		5,000~6,000				-		
		6,000~7,000				-		
		7,000~8,000				-		
		8,000~9,000				-		
		9,000~10,000				-		
		10,000~15,000				-		
油送船		計	5	10,189		15,376	5,107,400	501
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500	(化学薬)	1	499	1,200	..	..
		500~1,000		1	999	2,100	..	..
		500~1,000	(LPG)	1	749	1,099	..	..
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000	(化学薬)	1	3,942	5,477	..	..
		4,000~5,000		1	4,000	5,500	..	..
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		25,000~30,000						
		30,000~35,000						
		35,000~40,000						
		40,000~45,000						
		45,000~50,000						
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
		60,000~65,000						
		65,000~70,000						
		70,000~75,000						
		75,000~100,000						
		100,000~150,000						
		150,000~200,000						
漁船		計	6	474		-	1,718,066	3,625
		20G/T未満	4	55		-	396,746	7,214
		20~100				-		
		100~500	2	419		-	1,321,320	3,154
		500~1,000				-		
		1,000~2,000				-		
その他		計	5	505		-	1,268,640	2,512
		20G/T未満	3	57		-	389,640	6,836
		20~100				-		
		100~500	2	448		-	879,000	1,962
		500~1,000				-		
		1,000~2,000				-		
輸出船	貨物船	計	13	377,322		616,101	42,468,101	113
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500						
		500~1,000						
		1,000~2,000						

	2,000～3,000	(コンテナ)	1	2,164	1,619	..	..
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000		1	9,977	14,267	..	..
	10,000～15,000						
	15,000～20,000	(自動車)	1	18,500	70,000	..	..
	20,000～25,000	(撤積)	2	42,313	69,065	5,226,871	124
	20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,232	37,731	..	..
	25,000～30,000						
	30,000～35,000						
	35,000～40,000	(撤積)	1	35,050	61,000	..	..
	35,000～40,000	(鉦・撤)	2	71,666	127,031	..	..
	40,000～45,000	(撤積)	2	86,853	135,268	6,624,444	76
	40,000～45,000	(自動車)	1	40,735	15,495	..	..
	45,000～50,000	(撤積)	1	46,832	84,625	..	..
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000						
	150,000～200,000						
	200,000～						
油 送 船	計		8	457,094	845,977	42,354,952	93
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000	(化学薬)	1	2,812	2,999	..	..
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000	(化学薬)	1	8,006	12,259	..	..
	9,000～10,000						
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000						
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,275	35,678	..	..
	25,000～30,000		1	29,465	49,999	..	..
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000		1	60,855	108,610	..	..
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000						
	150,000～200,000		2	322,781	616,532	..	..
そ の 他	計		3	3,190	-	2,947,356	924
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500		2	246	-	..	..
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000		1	2,944	-	..	..
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						

	5,000~6,000				-		
	6,000~7,000				-		
	7,000~8,000				-		
	8,000~9,000				-		
	9,000~10,000				-		
	10,000~15,000				-		
	15,000~20,000				-		
	20,000~25,000				-		
	25,000~30,000				-		
	30,000~35,000				-		
	35,000~40,000				-		
	40,000~45,000				-		
	45,000~50,000				-		
	50,000~55,000				-		

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年7月分	鋼船	合計	計	1,149	1,693,127	6,583,477
			入きよ	631	943,457	6,165,944
			非入きよ	518	749,670	417,533
		日本船	計	1,103	802,033	5,671,140
			入きよ	604	410,529	5,281,020
			非入きよ	499	391,504	390,120
		外国船	計	46	891,094	912,337
			入きよ	27	532,928	884,924
			非入きよ	19	358,166	27,413
FRP(木)船	日本船		96	3,089	71,297	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年7月分	鋼船	合計	計	25	93,956	9,447,314
			入きよ	12	29,203	9,413,137
			非入きよ	13	64,753	34,177
		日本船	計	25	93,956	9,447,314
			入きよ	12	29,203	9,413,137
			非入きよ	13	64,753	34,177
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(改訂後)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年7月分	鋼船	合計	計	1,269	1,866,811	6,929,044
			入きよ	660	950,900	6,434,934
			非入きよ	609	915,911	494,110
		日本船	計	1,223	975,717	6,016,707
			入きよ	633	417,972	5,550,010
			非入きよ	590	557,745	466,697
		外国船	計	46	891,094	912,337
			入きよ	27	532,928	884,924
			非入きよ	19	358,166	27,413
FRP(木)船	日本船		112	3,485	78,127	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年7月分	鋼船	合計	計	25	93,956	9,447,314
			入きよ	12	29,203	9,413,137
			非入きよ	13	64,753	34,177
		日本船	計	25	93,956	9,447,314
			入きよ	12	29,203	9,413,137
			非入きよ	13	64,753	34,177
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	19	3	21,577	6	21,615	5	21,605	2,649,495	計	112	31,797	284,098
	国内船	1	19	2	27	5	65	4	55	..	日本船	110	31,450	282,004
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船	2	347	2,094
東北運輸局	計			2	749	1	199	2	2,363	..	計	117	40,143	339,337
	国内船			2	749	1	199	1	199	..	日本船	117	40,143	339,337
	輸出船							1	2,164	..	外国船			
関東運輸局	計			3	60,280	2	810	3	496	2,145,000	計	194	395,849	688,441
	国内船			2	50	2	810	1	250	..	日本船	183	139,198	670,301
	輸出船			1	60,230			2	246	..	外国船	11	256,651	18,140
北陸信越運輸局	計			1	320						計	9	1,565	126,143
	国内船			1	320						日本船	9	1,565	126,143
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	760	3	83,418	5	112,029	4	54,068	10,069,794	計	44	14,254	289,011
	国内船	1	760	2	518	2	518	2	518	895,000	日本船	44	14,254	289,011
	輸出船			1	82,900	3	111,511	2	53,550	9,174,794	外国船			
近畿運輸局	計			1	199			1	198	..	計	31	150,542	394,080
	国内船			1	199			1	198	..	日本船	29	30,727	299,080
	輸出船									..	外国船	2	119,815	95,000
神戸運輸監理部	計										計	9	5,665	254,987
	国内船										日本船	9	5,665	254,987
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	6	133,550	9	172,006	13	227,728	11	328,971	34,515,261	計	229	811,497	2,877,265
	国内船	3	1,850	4	14,106	5	10,940	5	153,736	15,463,218	日本船	198	297,216	2,080,162
	輸出船	3	131,700	5	157,900	8	216,788	6	175,235	19,052,043	外国船	31	514,281	797,103
四国運輸局	計	5	98,300	14	393,197	9	339,900	8	107,013	17,464,000	計	96	55,595	352,871
	国内船	1	4,100	3	5,098	3	8,279	3	8,691	3,339,000	日本船	96	55,595	352,871
	輸出船	4	94,200	11	388,099	6	331,621	5	98,322	14,125,000	外国船			
九州運輸局	計	5	23,599	10	79,936	11	329,436	13	495,821	44,376,633	計	248	155,492	919,969
	国内船	5	23,599	6	2,086	5	16,136	6	9,282	4,696,810	日本船	248	155,492	919,969
	輸出船			4	77,850	6	313,300	7	486,539	39,679,823	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	60	30,728	57,275
	国内船										日本船	60	30,728	57,275
	輸出船										外国船			
全国計	計	18	256,228	46	811,682	47	1,031,717	47	1,010,535	114,190,183	計	1,149	1,693,127	6,583,477
	国内船	11	30,328	23	23,153	23	36,947	23	172,929	26,419,774	日本船	1,103	802,033	5,671,140
	輸出船	7	225,900	23	788,529	24	994,770	24	837,606	87,770,409	外国船	46	891,094	912,337

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	19	3	21,577	6	21,615	5	21,605	2,649,495	計	112	31,797	284,098
	国内船	1	19	2	27	5	65	4	55	..	日本船	110	31,450	282,004
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船	2	347	2,094
東北運輸局	計			2	749	1	199	2	2,363	2,470,000	計	122	40,271	344,603
	国内船			2	749	1	199	1	199	..	日本船	122	40,271	344,603
	輸出船							1	2,164	..	外国船			
関東運輸局	計			3	60,280	2	810	3	496	2,145,000	計	194	395,849	688,441
	国内船			2	50	2	810	1	250	..	日本船	183	139,198	670,301
	輸出船			1	60,230			2	246	..	外国船	11	256,651	18,140
北陸信越運輸局	計			1	320						計	9	1,565	126,143
	国内船			1	320						日本船	9	1,565	126,143
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	760	3	83,418	6	112,048	5	54,087	10,175,794	計	86	26,556	381,247
	国内船	1	760	2	518	3	537	3	537	1,001,000	日本船	86	26,556	381,247
	輸出船			1	82,900	3	111,511	2	53,550	9,174,794	外国船			
近畿運輸局	計			1	199			1	198	..	計	31	150,542	394,080
	国内船			1	199			1	198	..	日本船	29	30,727	299,080
	輸出船										外国船	2	119,815	95,000
神戸運輸監理部	計										計	9	5,665	254,987
	国内船										日本船	9	5,665	254,987
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	6	133,550	9	172,006	13	227,728	11	328,971	34,515,261	計	229	811,497	2,877,265
	国内船	3	1,850	4	14,106	5	10,940	5	153,736	15,463,218	日本船	198	297,216	2,080,162
	輸出船	3	131,700	5	157,900	8	216,788	6	175,235	19,052,043	外国船	31	514,281	797,103
四国運輸局	計	5	98,300	14	393,197	11	340,687	9	107,292	17,854,000	計	109	59,249	373,471
	国内船	1	4,100	3	5,098	5	9,066	4	8,970	3,729,000	日本船	109	59,249	373,471
	輸出船	4	94,200	11	388,099	6	331,621	5	98,322	14,125,000	外国船			
九州運輸局	計	5	23,599	10	79,936	11	329,436	13	495,821	44,376,633	計	308	313,092	1,147,434
	国内船	5	23,599	6	2,086	5	16,136	6	9,282	4,696,810	日本船	308	313,092	1,147,434
	輸出船			4	77,850	6	313,300	7	486,539	39,679,823	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	60	30,728	57,275
	国内船										日本船	60	30,728	57,275
	輸出船										外国船			
全国計	計	18	256,228	46	811,682	50	1,032,523	49	1,010,833	114,686,183	計	1,269	1,866,811	6,929,044
	国内船	11	30,328	23	23,153	26	37,753	25	173,227	26,915,774	日本船	1,223	975,717	6,016,707
	輸出船	7	225,900	23	788,529	24	994,770	24	837,606	87,770,409	外国船	46	891,094	912,337

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。