

改訂前

造船統計月報（平成30年3月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年										平成30年		
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	
		生産指数 前年比	生産指数 前年比	生産指数 前年比	生産指数 前年比	生産指数 前年比	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	215	14	17	15	14	16	17	16	15	18	15	17	41
	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	814,025	23,918	69,680	65,488	4,888	26,132	86,713	37,421	26,609	193,845	77,313	168,387	374,079	
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	105.4	93.9	92.8	111.3	35.1	81.7	106.9	101.7	97.7	156.1	105.1	115.7	360.1	
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	110.9	265.4	126.4	221.9	63.4	170.5	67.7	51.6	115.1	294.6	334.2	55.8	242.1	
貨物船	隻数	70	71	68	74	52	2	5	5	5	7	2	6	3	2	7	7	9	
	G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,429	166,026	227,624	
貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
客船	隻数	7	6	3	11	11	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	2	4	
	G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,424	0	115	0	0	137	3,023	0	10	0	94	72		
自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	2	0	2	0	0	1	0	1	0	1	1	1	
	G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	17,447	0	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	1,953	
油送船	隻数	50	42	18	25	35	4	3	3	2	1	5	2	2	5	0	0	4	
	G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,017	4,976	1,994	1,186	1,088	469	6,911	4,827	1,497	5,948	0	0	141,244	
漁船	隻数	50	47	36	27	39	2	4	1	4	6	3	2	4	3	2	3	5	
	G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	756	357	19	679	925	319	18	897	643	170	181	1,844	
その他	隻数	70	72	85	78	68	4	4	4	3	1	4	5	7	6	4	18		
	G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	23,300	170	3,327	292	247	4	808	57	1,399	1,242	1,714	1,321	1,342	
輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	313	22	21	30	30	19	24	18	17	10	45	14	33
	G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,829,074	988,288	644,196	1,194,239	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585	590,767	1,433,721	
	生産指数	116.5	108.1	100.0	108.8	107.7	138.0	75.8	123.1	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	84.6	173.3	
	指数前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.0	165.5	76.6	107.9	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	108.0	85.2	
貨物船	隻数	297	273	281	253	217	16	12	22	19	12	14	12	11	4	28	6	23	
	G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,909,736	618,543	347,595	952,444	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	
油送船	隻数	31	54	57	82	85	5	8	6	10	6	10	4	6	6	16	5	9	
	G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,752,815	244,745	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	
その他	隻数	8	10	13	9	11	1	1	2	1	1	0	2	0	0	1	3	1	
	G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,585	11,922	321	

改訂後(令和元年 6 月 18 日)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年										平成30年			
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分		
							38	38	47	45	35	44	36	34	30	62	35	78		
	G/T						1,072,530	713,876	1,294,867	1,041,860	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,419	764,369	1,810,334		
	生産 指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	135.7	78.6	124.7	96.3	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	185.7	96.8	206.8		
	指数 前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	179.7	82.9	120.3	137.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	116.8	97.3	106.3		
国内 船	小 計	隻数	252	247	221	221	227	15	17	16	15	16	20	18	17	20	17	20	45	
	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	24,116	69,680	65,728	5,086	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613		
	生産 指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	96.4	92.8	114.4	38.0	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0		
	指数 前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	272.3	126.4	228.2	68.6	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1		
	貨物 船	隻数	70	71	68	74	52	2	5	5	5	7	2	6	3	2	8	7	11	
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672	
	貨客 船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	7	6	3	11	13	0	1	0	0	1	3	0	1	1	0	2	4	
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	0	115	0	0	137	3,087	0	10	16	0	94	72	
	自動車 航送 船	隻数	4	8	10	6	10	2	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	2	
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	17,447	0	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	2,940	
	油送 船	隻数	50	42	18	25	37	5	3	3	2	1	6	2	2	5	0	0	5	
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	5,174	1,994	1,186	1,088	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0	0	141,743	
	漁 船	隻数	50	47	36	27	39	2	4	1	4	6	3	2	4	3	2	3	5	
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	756	357	19	679	925	319	18	897	643	170	181	1,844	
	その他	隻数	70	72	85	78	76	4	4	5	4	1	5	7	7	8	7	7	18	
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	170	3,327	532	445	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342	
	輸出 船	小 計	隻数	336	337	351	344	315	23	21	31	30	19	24	18	17	10	45	15	33
		G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	1,048,414	644,196	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585	594,352	1,433,721	
生産 指数		116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	143.4	75.8	126.7	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	88.1	173.3		
指数 前年比		82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	172.0	76.6	111.1	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	112.5	85.2		
貨物 船		隻数	297	273	281	253	218	16	12	23	19	12	14	12	11	4	28	6	23	
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	618,543	347,595	987,344	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	
油送 船		隻数	31	54	57	82	86	6	8	6	10	6	10	4	6	6	16	5	9	
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	304,871	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	
その他		隻数	8	10	13	9	11	1	1	2	1	1	0	2	0	0	1	4	1	
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,585	15,507	321	

なお、上記推移表の他に、以下表についても改訂を行った。

- ・鋼船建造実績（造船第 1 表）
- ・強化プラスチック（木）船しゅん工実績（造船第 2 表）
- ・用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数（造船第 3 表）
- ・用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数（造船第 4 表）
- ・用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数（造船第 5 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価（造船第 6 表）
- ・独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価（造船第 8 表）
- ・船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高（造船第 9 表）
- ・地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績（造船第 10 表）

（令和元年 12 月 6 日追記）改訂の該当する表については次頁以降のとおり。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 385工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年3月分	合計	39	762,185	34	795,529	48	1,341,189	74	1,807,800	241,404,719	134	
国内船	計	16	23,115	15	28,791	21	220,923	41	374,079	69,741,849	186	
	貨物船計	4	4,462	5	22,570	5	213,686	9	227,624	28,050,189	123	
	一般貨物船	4	4,462	4	4,470	1	286	5	9,118	4,533,760	497	
	鉱石専用船											
	ばら積み船							1	52,156	..	..
	コンテナ船					1	7,300	2	155,121	15,262,225	98	
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船					2	201,100					
	石炭専用船											
	セメント専用船					1	5,000					
	RORO船							1	11,229	..	..
	木材兼撤積船											
	その他貨物船				1	18,100						
	貨客船											
	客船						1	49	4	72	502,628	6,981
	自動車航送船								1	1,953
	油送船計	3	8,049	1	3,930	3	5,198	4	141,244	21,968,980	156	
	一般油送船	2	4,949	1	3,930			2	4,058	..	..
	プロダクトキャリア											
	LPG船											
	化学薬品船						3	5,198	1	470
	LNG船	1	3,100					1	136,716	..	..
	その他油送船											
	漁船	2	985	3	1,628	2	213	5	1,844	7,409,700	4,018	
	その他	7	9,619	6	663	10	1,777	18	1,342	7,554,072	5,629	
	輸出船	計	23	739,070	19	766,738	27	1,120,266	33	1,433,721	171,662,870	120
		貨物船計	22	722,570	9	469,700	12	531,507	23	1,084,363	112,136,883	103
		一般貨物船			1	6,600	2	55,300	4	100,478	12,620,842	126
		鉱石専用船										
		ばら積み船	19	606,370	3	76,950	5	146,950	10	328,686	27,745,800	84
		コンテナ船			1	32,200	2	251,700	3	353,216	42,961,272	122
		自動車専用船			1	76,500	1	18,500	2	113,418	14,408,969	127
		鉱石兼撤積船	3	116,200	3	277,450	2	59,057	4	188,565	14,400,000	76
石炭専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計		1	16,500	9	295,850	13	587,250	9	349,037	58,241,307	167	
一般油送船				4	187,200	5	305,050	3	150,510	15,663,999	104	
プロダクトキャリア												
LPG船					1	51,000			1	7,250
化学薬品船		1	16,500	4	57,650	7	130,700	3	36,300	10,168,000	280	
LNG船							1	151,500	1	144,978
その他油送船								1	9,999	..	..
その他					1	1,188	2	1,509	1	321
用途別			受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成30年3月分	合計	1	3,000	1	3,000			4	13,595	101,814,885	7,489	
	国内船	1	3,000	1	3,000			4	13,595	101,814,885	7,489	
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 406工場

用途別	受注			起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成30年3月分	合計	41	762,560	35	795,794	50	1,341,818	78	1,810,334	244,859,419	135	
国内船	計	18	23,490	16	29,056	23	221,552	45	376,613	73,196,549	194	
	貨物船計	5	4,727	6	22,835	5	213,686	11	228,672	29,785,189	130	
	一般貨物船	5	4,727	5	4,735	1	286	6	9,417	5,483,760	582	
	鉱石専用船											
	ばら積み船							1	52,156	..	..
	コンテナ船					1	7,300	3	155,870	16,047,225	103	
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船					2	201,100					
	石炭専用船					1	5,000					
	セメント専用船											
	R O R O 船							1	11,229	..	..
	木材兼撤積船											
	その他貨物船			1	18,100							
	貨客船											
	客船	1	110			1	49	4	72	502,628	6,981	
	自動車航送船					1	80	2	2,940	5,136,280	1,747	
	油送船計	3	8,049	1	3,930	4	5,747	5	141,743	22,808,680	161	
	一般油送船	2	4,949	1	3,930			2	4,058	2,217,200	548	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船					4	5,747	2	969	..	..
	L N G 船	1	3,100					1	136,716	..	..
	その他油送船											
漁船	2	985	3	1,628	2	213	5	1,844	7,409,700	4,018		
その他	7	9,619	6	663	10	1,777	18	1,342	7,554,072	5,629		
輸出船	計	23	739,070	19	766,738	27	1,120,266	33	1,433,721	171,662,870	120	
	貨物船計	22	722,570	9	469,700	12	531,507	23	1,084,363	112,136,883	103	
	一般貨物船			1	6,600	2	55,300	4	100,478	12,620,842	126	
	鉱石専用船											
	ばら積み船	19	606,370	3	76,950	5	146,950	10	328,686	27,745,800	84	
	コンテナ船			1	32,200	2	251,700	3	353,216	42,961,272	122	
	自動車専用船			1	76,500	1	18,500	2	113,418	14,408,969	127	
	鉱石兼撤積船	3	116,200	3	277,450	2	59,057	4	188,565	14,400,000	76	
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	油送船計	1	16,500	9	295,850	13	587,250	9	349,037	58,241,307	167	
	一般油送船			4	187,200	5	305,050	3	150,510	15,663,999	104	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船			1	51,000			1	7,250	..	..
	化学薬品船	1	16,500	4	57,650	7	130,700	3	36,300	10,168,000	280	
	L N G 船					1	151,500	1	144,978	..	..
	その他油送船							1	9,999	..	..
	その他			1	1,188	2	1,509	1	321	..	..
	平成30年3月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		合計	1	3,000	1	3,000	4	13,595	4	13,595			101,814,885	7,489
国内船		1	3,000	1	3,000			4	13,595	101,814,885	7,489	
輸出船												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 150工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年3月分	合計	6	89	806,620	9,063
	国内船	6	89	806,620	9,063
	貨物船				
	客船	2	38	233,000	6,132
	漁船	2	28	461,400	16,479
	その他	2	23	112,220	4,879
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂後)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年3月分	合計	6	89	806,620	9,063
	国内船	6	89	806,620	9,063
	貨物船				
	客船	2	38	233,000	6,132
	漁船	2	28	461,400	16,479
	その他	2	23	112,220	4,879
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	39	762,185	-
		20G/T未満	2	14	-
		20～100			-
		100～500	7	2,847	-
		500～1,000	3	2,739	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,965	-
		3,000～4,000	2	7,050	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,500	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	3	34,200	-
		15,000～20,000	1	16,500	-
		20,000～25,000	7	164,200	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	30,500	-
		35,000～40,000	2	72,800	-
		40,000～45,000	6	265,900	-
		45,000～50,000	1	48,970	-
		50,000～55,000	2	106,000	-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	4,462	7,410
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,497	5,010
		500～1,000			
		1,000～2,000			
	2,000～3,000	1	2,965	2,400	
	客船	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
	自動車航送船	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
	油送船	計	3	8,049	10,088
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000	1	999	2,188
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	1	3,950	5,400
	3,000～4,000	(LNG) 1	3,100	2,500	

漁船	計		2		985		-		
		20G/T未満						-	
		20~100						-	
		100~500		2		985		-	
		その他	計		7		9,619		-
			20G/T未満		2		14		-
			20~100						-
			100~500		2		365		-
			500~1,000		2		1,740		-
			1,000~2,000						-
			2,000~3,000						-
			3,000~4,000						-
			4,000~5,000						-
5,000~6,000							-		
6,000~7,000						-			
7,000~8,000		1		7,500		-			
輸出船	貨物船	計		22		722,570		1,207,930	
		20G/T未満							
		20~100							
		100~500							
		500~1,000							
		1,000~2,000							
		2,000~3,000							
		3,000~4,000							
		4,000~5,000							
		5,000~6,000							
		6,000~7,000							
		7,000~8,000							
		8,000~9,000							
		9,000~10,000							
		10,000~15,000	(撤積)	3		34,200		50,100	
		15,000~20,000							
		20,000~25,000	(撤積)	7		164,200		259,900	
		25,000~30,000							
		30,000~35,000	(撤積)	1		30,500		48,970	
		35,000~40,000							
		35,000~40,000							
		35,000~40,000	(鉦・撤)	2		72,800		126,000	
		40,000~45,000	(撤積)	5		222,500		392,390	
		40,000~45,000	(鉦・撤)	1		43,400		81,600	
		45,000~50,000	(撤積)	1		48,970		48,970	
		50,000~55,000	(撤積)	2		106,000		200,000	
		55,000~60,000							
		60,000~65,000							
		65,000~70,000							
		70,000~75,000							
		75,000~100,000							
		油送船	計		1		16,500		21,900
			20G/T未満						
20~100									
100~500									
500~1,000									
1,000~2,000									
2,000~3,000									
3,000~4,000									
4,000~5,000									
5,000~6,000									
6,000~7,000									
7,000~8,000									
8,000~9,000									
9,000~10,000									
10,000~15,000									
15,000~20,000	(化学薬)	1		16,500		21,900			

		100～500	2	985	-
	そ の 他	計	7	9,619	-
		20G/T未満	2	14	-
		20～100			-
		100～500	2	365	-
		500～1,000	2	1,740	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,500	-
輸出船	貨 物 船	計	22	722,570	1,207,930
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(撤積) 3	34,200	50,100
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撤積) 7	164,200	259,900
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撤積) 1	30,500	48,970
		35,000～40,000	(鉱・撤) 2	72,800	126,000
		40,000～45,000	(撤積) 5	222,500	392,390
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1	43,400	81,600
		45,000～50,000	(撤積) 1	48,970	48,970
		50,000～55,000	(撤積) 2	106,000	200,000
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
油 送 船		計	1	16,500	21,900
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,500	21,900

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	795,529	-
		20G/T未満	3	33	-
		20～100			-
		100～500	7	2,265	-
		500～1,000	2	1,498	-
		1,000～2,000	1	1,188	-
		2,000～3,000	2	5,615	-
		3,000～4,000	1	3,930	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,600	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	3	38,200	-
		15,000～20,000	1	18,100	-
		20,000～25,000	3	66,000	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	4	126,600	-
		35,000～40,000	1	36,400	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	51,000	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	61,100	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	2	159,400	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
	200,000～	1	217,600	-	
国内船	貨物船	計	5	22,570	27,800
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	756	2,550
		500～1,000	1	749	2,050
		1,000～2,000			
		2,000～3,000	1	2,965	2,400
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
	15,000～20,000	(その他) 1	18,100	20,800	
	油送船	計	1	3,930	4,999
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
500～1,000					
1,000～2,000					
	2,000～3,000				
	3,000～4,000	1	3,930	4,999	

漁船	計		3	1,628	-		
		20G/T未満				-	
		20~100				-	
		100~500	2	879		-	
		500~1,000	1	749		-	
	その他	計		6	663	-	
			20G/T未満	3	33		-
			20~100				-
			100~500	3	630		-
			輸出船	貨物船	計	9	469,700	491,473
20G/T未満							
20~100							
100~500							
500~1,000							
1,000~2,000							
2,000~3,000							
3,000~4,000							
4,000~5,000							
5,000~6,000							
6,000~7,000	1	6,600			7,250		
7,000~8,000							
8,000~9,000							
9,000~10,000							
10,000~15,000							
15,000~20,000							
20,000~25,000	(撤積)	2	42,550			68,623	
20,000~25,000	(鉱・撤)	1	23,450			37,000	
25,000~30,000							
30,000~35,000	(撤積)	1	34,400			59,950	
30,000~35,000	(コンテナ)	1	32,200			37,400	
35,000~40,000	(鉱・撤)	1	36,400			62,950	
40,000~45,000							
45,000~50,000							
50,000~55,000							
55,000~60,000							
60,000~65,000							
65,000~70,000							
70,000~75,000							
75,000~100,000	(自動車)	1	76,500			20,300	
100,000~150,000							
150,000~200,000							
	200,000~	(鉱・撤)	1	217,600		198,000	
油送船	計		9	295,850	453,861		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000	(化学薬)	1	2,650		3,500
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000		1	13,200		18,960
		10,000~15,000	(化学薬)	2	25,000		38,400
		15,000~20,000					
20,000~25,000							
25,000~30,000							

	30,000～35,000	1	30,000	49,700
	30,000～35,000	(化学薬) 1	30,000	49,500
	35,000～40,000			
	40,000～45,000			
	45,000～50,000			
	50,000～55,000	(LPG) 1	51,000	53,121
	55,000～60,000			
	60,000～65,000	1	61,100	83,861
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000	1	82,900	156,819
そ の 他	計	1	1,188	-
	20G/T未満			-
	20～100			-
	100～500			-
	500～1,000			-
	1,000～2,000	1	1,188	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年3月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	35	795,794	-		
		20G/T未満	3	33	-		
		20~100			-		
		100~500	8	2,530	-		
		500~1,000	2	1,498	-		
		1,000~2,000	1	1,188	-		
		2,000~3,000	2	5,615	-		
		3,000~4,000	1	3,930	-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000	1	6,600	-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000	3	38,200	-		
		15,000~20,000	1	18,100	-		
		20,000~25,000	3	66,000	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	4	126,600	-		
		35,000~40,000	1	36,400	-		
		40,000~45,000			-		
		45,000~50,000			-		
		50,000~55,000	1	51,000	-		
		55,000~60,000			-		
		60,000~65,000	1	61,100	-		
		65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	2	159,400	-				
100,000~150,000			-				
150,000~200,000			-				
200,000~	1	217,600	-				
国内船	貨物船	計	6	22,835	28,675		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	3	1,021	3,425		
		500~1,000	1	749	2,050		
		1,000~2,000					
		2,000~3,000	1	2,965	2,400		
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000	(その他) 1	18,100	20,800		
		国内船	油送船	計	1	3,930	4,999
				20G/T未満			
				20~100			
				100~500			
500~1,000							

		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	1	3,930	4,999
	漁 船	計	3	1,628	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	2	879	-
		500～1,000	1	749	-
	そ の 他	計	6	663	-
		20G/T未満	3	33	-
		20～100			-
		100～500	3	630	-
輸出船	貨 物 船	計	9	469,700	491,473
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	1	6,600	7,250
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撤積) 2	42,550	68,623
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,450	37,000
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撤積) 1	34,400	59,950
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,400	62,950
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(自動車) 1	76,500	20,300
		100,000～150,000			
		150,000～200,000			
		200,000～	(鉱・撤) 1	217,600	198,000
	油 送 船	計	9	295,850	453,861
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,650	3,500
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			

	8,000～9,000			
	9,000～10,000			
	10,000～15,000	1	13,200	18,960
	10,000～15,000	(化学薬) 2	25,000	38,400
	15,000～20,000			
	20,000～25,000			
	25,000～30,000			
	30,000～35,000	1	30,000	49,700
	30,000～35,000	(化学薬) 1	30,000	49,500
	35,000～40,000			
	40,000～45,000			
	45,000～50,000			
	50,000～55,000	(LPG) 1	51,000	53,121
	55,000～60,000			
	60,000～65,000	1	61,100	83,861
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000	1	82,900	156,819
そ の 他	計	1	1,188	-
	20G/T未満			-
	20～100			-
	100～500			-
	500～1,000			-
	1,000～2,000	1	1,188	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	48	1,341,189	-
		20G/T未満	4	67	-
		20～100	2	73	-
		100～500	10	2,554	-
		500～1,000	1	650	-
		1,000～2,000	1	1,188	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,500	-
		5,000～6,000	2	10,600	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,300	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	11,900	-
		15,000～20,000	3	51,800	-
		20,000～25,000	8	178,925	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	4	122,200	-
		35,000～40,000	3	109,832	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,200	-
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	94,000	-		
100,000～150,000	1	107,100	-		
150,000～200,000	2	314,800	-		
200,000～	1	219,500	-		
国内船	貨物船	計	5	213,686	405,394
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	286	850
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	(セメント) 1	5,000	5,800
		6,000～7,000			
		7,000～8,000	(コンテナ) 1	7,300	6,900
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
65,000～70,000					
70,000～75,000					

		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	94,000	182,200
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	107,100	209,644
客	船	計		1	49	-
		20G/T未満				
		20～100		1	49	-
油送	船	計		3	5,198	8,370
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	(化学薬)	2	698	1,570
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000	(化学薬)	1	4,500	6,800
漁	船	計		2	213	-
		20G/T未満		1	14	-
		20～100				
		100～500		1	199	-
その他	船	計		10	1,777	-
		20G/T未満		3	53	-
		20～100		1	24	-
		100～500		5	1,050	-
		500～1,000		1	650	-
輸出船	貨物船	計		12	531,507	739,512
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000		1	16,800	27,200
		15,000～20,000	(自動車)	1	18,500	70,000
		20,000～25,000	(撤積)	3	67,450	107,700
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,225	37,800
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000		1	38,500	54,812
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,000
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	35,832	62,950
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,650
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
100,000～150,000						
150,000～200,000						
		200,000～	(コンテナ)	1	219,500	198,000
油送	船	計		13	587,250	1,080,827
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				

	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000	(化学薬)	1	5,600	8,800
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,500	21,900
	20,000～25,000		1	21,550	300,000
	20,000～25,000	(化学薬)	3	66,700	109,650
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		2	60,000	99,700
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,000	49,500
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	60,200	111,841
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	163,300	279,236
	150,000～200,000	(LNG)	1	151,500	80,300
そ の 他	計		2	1,509	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	321	-
	500～1,000				-
	1,000～2,000		1	1,188	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	50	1,341,818	-
		20G/T未満	4	67	-
		20~100	3	153	-
		100~500	10	2,554	-
		500~1,000	2	1,199	-
		1,000~2,000	1	1,188	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,500	-
		5,000~6,000	2	10,600	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,300	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	11,900	-
		15,000~20,000	3	51,800	-
		20,000~25,000	8	178,925	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	4	122,200	-
		35,000~40,000	3	109,832	-
		40,000~45,000	1	44,000	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000	1	60,200	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	94,000	-		
100,000~150,000	1	107,100	-		
150,000~200,000	2	314,800	-		
200,000~	1	219,500	-		
国内船	貨物船	計	5	213,686	405,394
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	286	850
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000	(セメント) 1	5,000	5,800
		6,000~7,000			
		7,000~8,000	(コンテナ) 1	7,300	6,900
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	94,000	182,200
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	107,100	209,644
客	船	計		1	49	-
		20G/T未満				-
		20～100		1	49	-
自動車航送船		計		1	80	-
		20G/T未満				-
		20～100		1	80	-
油送船		計		4	5,747	9,649
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	(化学薬)	2	698	1,570
		500～1,000	(化学薬)	1	549	1,279
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
4,000～5,000	(化学薬)	1	4,500	6,800		
漁	船	計		2	213	-
		20G/T未満		1	14	-
		20～100				-
		100～500		1	199	-
その他		計		10	1,777	-
		20G/T未満		3	53	-
		20～100		1	24	-
		100～500		5	1,050	-
		500～1,000		1	650	-
輸出船	貨物船	計		12	531,507	739,512
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000		1	16,800	27,200
		15,000～20,000	(自動車)	1	18,500	70,000
		20,000～25,000	(撤積)	3	67,450	107,700
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,225	37,800
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000		1	38,500	54,812
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,000
35,000～40,000	(鉱・撤)	1	35,832	62,950		
40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,650		

	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	219,500	198,000
油 送 船	計		13	587,250	1,080,827
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000	(化学薬)	1	5,600	8,800
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,500	21,900
	20,000～25,000		1	21,550	300,000
	20,000～25,000	(化学薬)	3	66,700	109,650
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		2	60,000	99,700
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,000	49,500
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	60,200	111,841
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	163,300	279,236
	150,000～200,000	(LNG)	1	151,500	80,300
そ の 他	計		2	1,509	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	321	-
	500～1,000				-
	1,000～2,000		1	1,188	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年3月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	74	1,807,800	-	241,404,719	134
		20G/T未満	10	133	-	825,940	6,210
		20～100	9	407	-	4,082,460	10,055
		100～500	13	3,578	-	8,408,340	2,350
		500～1,000	1	749	-	..	..
		1,000～2,000	2	3,084	-	10,056,280	3,261
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000	1	3,927	-	..	..
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000	2	14,550	-	5,461,827	375
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	5	49,445	-	10,645,490	215
		10,000～15,000	4	47,529	-	15,047,937	317
		15,000～20,000	1	17,174	-	..	..
		20,000～25,000	4	88,620	-	9,923,931	112
		25,000～30,000	1	29,513	-	..	..
		30,000～35,000	3	101,580	-	8,020,680	79
		35,000～40,000	3	110,167	-	9,413,631	85
		40,000～45,000	2	84,059	-	9,472,282	113
		45,000～50,000	3	143,223	-	10,182,560	71
		50,000～55,000	1	52,156	-	..	..
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000	2	120,997	-	12,009,516	99
		65,000～70,000			-		
70,000～75,000	1	72,684	-	..	..
75,000～100,000	1	93,664	-	..	..
100,000～150,000	4	552,949	-	82,155,368	149		
150,000～200,000			-				
200,000～	1	217,612	-	..	..
国内船	貨物船	計	9	227,624	264,077	28,050,189	123
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	3	1,069	3,270	1,283,360	1,201
		500～1,000	1	749	2,339	..	..
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000	1	7,300	8,500	..	..
		8,000～9,000					
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,870	12,484	..	..
		9,000～10,000					
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,229	6,100	..	..
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000	(撤積) 1	52,156	92,049	..	..
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	145,251	139,335	..	..
100,000～150,000							
客	船	計	4	72	-	502,628	6,981
		20G/T未満	3	23	-	..	..
		20～100	1	49	-	..	..
自動車航送船	船	計	1	1,953	-	..	..
		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500			-		
		500～1,000			-		
1,000～2,000	1	1,953	-	..	..

油送船	計	4	141,244	92,794	21,968,980	156	
	20G/T未満						
	20~100						
	100~500	1	131	300	..	..
	100~500	(化学薬)	1	470	998
	500~1,000						
	1,000~2,000						
	2,000~3,000						
	3,000~4,000	1	3,927	4,999	..	..
	4,000~5,000						
	5,000~6,000						
	6,000~7,000						
	7,000~8,000						
	8,000~9,000						
	9,000~10,000						
	10,000~15,000						
	15,000~20,000						
	20,000~25,000						
	25,000~30,000						
	30,000~35,000						
	35,000~40,000						
	40,000~45,000						
	45,000~50,000						
	50,000~55,000						
	55,000~60,000						
	60,000~65,000						
65,000~70,000							
70,000~75,000							
75,000~100,000							
100,000~150,000	(LNG)	1	136,716	86,497	..	..
漁船	計	5	1,844	-	7,409,700	4,018	
	20G/T未満	2	28	-	..	..
	20~100						
	100~500	2	685	-	1,380,000	2,015	
	500~1,000						
1,000~2,000	1	1,131	-	..	..
その他	計	18	1,342	-	7,554,072	5,629	
	20G/T未満	5	82	-	393,312	4,796	
	20~100	8	358	-	3,792,760	10,594	
	100~500	5	902	-	3,368,000	3,734	
	500~1,000						
1,000~2,000							
輸出船	貨物船	計	23	1,084,363	1,411,095	112,136,883	103
	20G/T未満						
	20~100						
	100~500						
	500~1,000						
	1,000~2,000						
	2,000~3,000						
	3,000~4,000						
	4,000~5,000						
	5,000~6,000						
	6,000~7,000						
	7,000~8,000						
	8,000~9,000						
	9,000~10,000	1	9,977	14,262	..	..
	9,000~10,000	(撤積)	1	9,999	16,100
	9,000~10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,650
	10,000~15,000						
	15,000~20,000	1	17,174	16,727	..	..
	20,000~25,000	(撤積)	3	65,386	105,494
	20,000~25,000	(船・撤)	1	23,234	37,883
	25,000~30,000						
	30,000~35,000	1	34,827	60,297	..	..
	30,000~35,000	(撤積)	2	66,753	115,980
	35,000~40,000	1	38,500	54,823	..	..
	35,000~40,000	(船・撤)	2	71,667	127,083
	40,000~45,000	(撤積)	1	43,325	82,071
	40,000~45,000	(自動車)	1	40,734	15,425
	45,000~50,000	(撤積)	3	143,223	259,110	10,182,560	71
	50,000~55,000						
	55,000~60,000						
	60,000~65,000						
	65,000~70,000						
70,000~75,000	(自動車)	1	72,684	18,168	..	..
75,000~100,000	(船・撤)	1	93,664	183,230	..	..
100,000~150,000	(コンテナ)	1	126,004	93,100	..	..
150,000~200,000							
200,000~	(コンテナ)	1	217,612	199,692	..	..
油送船	計	9	349,037	446,982	58,241,307	167	
20G/T未満							
20~100							
100~500							
500~1,000							
1,000~2,000							
2,000~3,000							
3,000~4,000							
4,000~5,000							
5,000~6,000							
6,000~7,000							

	7,000～8,000	(LPG)	1	7,250	4,700	..	..
	8,000～9,000						
	9,000～10,000	(その他)	1	9,999	17,000	..	..
	10,000～15,000	(化学薬)	3	36,300	61,900	..	..
	15,000～20,000						
	20,000～25,000						
	25,000～30,000		1	29,513	49,995	..	..
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000		2	120,997	220,557	..	..
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000	(LNG)	1	144,978	92,830	..	..
	150,000～200,000						
そ の 他	計		1	321	-	..	..
	20G/T未満				-		
	20～100				-		
	100～500		1	321	-	..	..
	500～1,000				-		
	1,000～2,000				-		
	2,000～3,000				-		
	3,000～4,000				-		
	4,000～5,000				-		
	5,000～6,000				-		

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年3月分						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	78	1,810,334	-	244,859,419	135		
		20G/T未満	10	133	-	825,940	6,210		
		20～100	9	407	-	4,092,460	10,055		
		100～500	15	4,376	-	10,198,040	2,330		
		500～1,000	3	2,485	-	2,615,400	1,052		
		1,000～2,000	2	3,084	-	10,056,280	3,261		
		2,000～3,000			-				
		3,000～4,000	1	3,927	-	..	..
		4,000～5,000			-				
		5,000～6,000			-				
		6,000～7,000			-				
		7,000～8,000	2	14,550	-	5,461,827	375		
		8,000～9,000			-				
		9,000～10,000	5	49,445	-	10,645,490	215		
		10,000～15,000	4	47,529	-	15,047,937	317		
		15,000～20,000	1	17,174	-	..	..
		20,000～25,000	4	88,620	-	9,923,931	112		
		25,000～30,000	1	29,513	-	..	..
		30,000～35,000	3	101,580	-	8,020,680	79		
		35,000～40,000	3	110,167	-	9,413,631	85		
		40,000～45,000	2	84,059	-	9,472,282	113		
		45,000～50,000	3	143,223	-	10,182,560	71		
		50,000～55,000	1	52,156	-	..	..
		55,000～60,000			-				
		60,000～65,000	2	120,997	-	12,009,516	99		
		65,000～70,000			-				
70,000～75,000	1	72,684	-	..	..		
75,000～100,000	1	93,664	-	..	..		
100,000～150,000	4	552,949	-	82,155,368	149				
150,000～200,000			-						
200,000～	1	217,612	-	..	..		
国内船	貨物船	計	11	228,672	267,027	29,785,189	130		
		20G/T未満							
		20～100							
		100～500	4	1,368	4,270	2,233,360	1,633		
		500～1,000	1	749	2,339	..	..
		500～1,000	(コンテナ) 1	749	1,950	..	..
		1,000～2,000							
		2,000～3,000							
		3,000～4,000							
		4,000～5,000							
		5,000～6,000							
		6,000～7,000							
		7,000～8,000	1	7,300	8,500	..	..
		8,000～9,000							
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,870	12,484	..	..
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,229	6,100	..	..
		15,000～20,000							
		20,000～25,000							
		25,000～30,000							
		30,000～35,000							
		35,000～40,000							
		40,000～45,000							
		45,000～50,000							
		50,000～55,000	(撤積) 1	52,156	92,049	..	..
		55,000～60,000							
		60,000～65,000							
		65,000～70,000							
		70,000～75,000							
		75,000～100,000							
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	145,251	139,335	..	..
		客	船	計	4	72	-	502,628	6,981
				20G/T未満	3	23	-
20～100	1			49	-	..	..
自動車航送船	船	計	2	2,940	-	5,136,280	1,747		
		20G/T未満			-				
		20～100			-				
		100～500			-				
		500～1,000	1	987	-	..	..

油	送	船	1,000～2,000	1	1,953	-	..	..
			計	5	141,743	94,058	22,808,680	161		
			20G/T未満							
			20～100							
			100～500	1	131	300	..	..
			100～500	(化学薬)	2	969	2,262	..	..
			500～1,000							
			1,000～2,000							
			2,000～3,000							
			3,000～4,000	1	3,927	4,999	..	..
			4,000～5,000							
			5,000～6,000							
			6,000～7,000							
			7,000～8,000							
			8,000～9,000							
			9,000～10,000							
			10,000～15,000							
			15,000～20,000							
			20,000～25,000							
			25,000～30,000							
			30,000～35,000							
			35,000～40,000							
			40,000～45,000							
45,000～50,000										
50,000～55,000										
55,000～60,000										
60,000～65,000										
65,000～70,000										
70,000～75,000										
75,000～100,000										
100,000～150,000	(LNG)	1	136,716	86,497	..	..		
漁	船	計	5	1,844	-	7,409,700	4,018			
		20G/T未満	2	28	-	229,700	8,204			
		20～100								
		100～500	2	685	-	..	..	
		500～1,000								
1,000～2,000	1	1,131	-	..	..			
そ	の	他	計	18	1,342	-	7,554,072	5,629		
			20G/T未満	5	82	-	393,312	4,796		
			20～100	8	358	-	3,792,760	10,594		
			100～500	5	902	-	3,368,000	3,734		
			500～1,000							
1,000～2,000										
輸出船	貨	物	船	計	23	1,084,363	1,411,095	112,136,883	103	
				20G/T未満						
				20～100						
				100～500						
				500～1,000						
				1,000～2,000						
				2,000～3,000						
				3,000～4,000						
				4,000～5,000						
				5,000～6,000						
				6,000～7,000						
				7,000～8,000						
				8,000～9,000						
				9,000～10,000	1	9,977	14,262	..	..
				9,000～10,000	(撤積)	1	9,999	16,100
				9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,650
				10,000～15,000						
				15,000～20,000	1	17,174	16,727	..	..
				20,000～25,000	(撤積)	3	65,386	105,494
				20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,234	37,883
				25,000～30,000						
				30,000～35,000	1	34,827	60,297	..	..
				30,000～35,000	(撤積)	2	66,753	115,980
				35,000～40,000	1	38,500	54,823	..	..
				35,000～40,000	(鉱・撤)	2	71,667	127,083
				40,000～45,000	(撤積)	1	43,325	82,071
				40,000～45,000	(自動車)	1	40,734	15,425
45,000～50,000	(撤積)	3	143,223	259,110	10,182,560	71				
50,000～55,000										
55,000～60,000										
60,000～65,000										

	65,000～70,000					
	70,000～75,000	(自動車)	1	72,684	18,168	..
	75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,664	183,230	..
	100,000～150,000	(コンテナ)	1	126,004	93,100	..
	150,000～200,000					
	200,000～	(コンテナ)	1	217,612	199,692	..
油 送 船	計		9	349,037	446,982	58,241,307
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000	(LPG)	1	7,250	4,700	..
	8,000～9,000					
	9,000～10,000	(その他)	1	9,999	17,000	..
	10,000～15,000	(化学薬)	3	36,300	61,900	..
	15,000～20,000					
	20,000～25,000					
	25,000～30,000		1	29,513	49,995	..
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000		2	120,997	220,557	..
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000	(LNG)	1	144,978	92,830	..
	150,000～200,000					
そ の 他	計		1	321	-	..
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500		1	321	-	..
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年3月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船	1	342	-	..	..
	その他の独航不能船		-	-		
		2	-	359	69,800	194
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

(改訂後)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年3月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船	1	342	2,500	..	..
	その他の独航不能船	1	-	-	..	..
		2	-	359	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年3月分	鋼船	合計	計	1,428	2,100,557	11,095,169
			入きよ	695	1,186,544	10,354,315
			非入きよ	733	914,013	740,854
		日本船	計	1,389	1,239,923	10,471,390
			入きよ	673	700,650	9,794,558
			非入きよ	716	539,273	676,832
		外国船	計	39	860,634	623,779
			入きよ	22	485,894	559,757
			非入きよ	17	374,740	64,022
	FRP(木)船	日本船		111	3,948	126,609

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年3月分	鋼船	合計	計	36	280,341	4,445,495
			入きよ	28	145,111	4,268,028
			非入きよ	8	135,230	177,467
		日本船	計	36	280,341	4,445,495
			入きよ	28	145,111	4,268,028
			非入きよ	8	135,230	177,467
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(改訂後)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年3月分	鋼船	合計	計	1,564	2,163,724	11,840,288
			入きよ	766	1,228,359	11,065,440
			非入きよ	798	935,365	774,848
		日本船	計	1,524	1,293,166	11,184,199
			入きよ	743	732,541	10,473,373
			非入きよ	781	560,625	710,826
		外国船	計	40	870,558	656,089
			入きよ	23	495,818	592,067
			非入きよ	17	374,740	64,022
FRP(木)船	日本船		115	4,247	151,825	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年3月分	鋼船	合計	計	36	280,341	4,445,495
			入きよ	28	145,111	4,268,028
			非入きよ	8	135,230	177,467
		日本船	計	36	280,341	4,445,495
			入きよ	28	145,111	4,268,028
			非入きよ	8	135,230	177,467
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	21,550	2	21,564	3	227	769,700	計	204	53,275	508,413
	国内船					1	14	3	227	769,700	日本船	203	53,256	..
	輸出船			1	21,550	1	21,550				外国船	1	19	..
東北運輸局	計	1	486			3	24,414	3	24,415	6,798,500	計	113	32,322	529,814
	国内船	1	486			2	214	1	..	..	日本船	113	32,322	529,814
	輸出船					1	24,200	2	..	..	外国船			
関東運輸局	計			2	210	8	61,819	8	61,217	9,532,431	計	183	254,851	1,552,758
	国内船			2	210	6	1,298	6	754	1,999,372	日本船	177	100,244	1,545,400
	輸出船					2	60,521	2	60,463	7,533,059	外国船	6	154,607	7,358
北陸信越運輸局	計					1	180	1	..	..	計	14	1,455	117,133
	国内船					1	180	1	..	..	日本船	14	1,455	117,133
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	499	2	83,399	2	125,600	1	..	..	計	84	32,635	542,814
	国内船	1	499	1	499	1	107,100	1	..	..	日本船	84	32,635	542,814
	輸出船			1	82,900	1	18,500				外国船			
近畿運輸局	計	1	230	1	30,000	1	30,000	2	4	32,928	計	59	478,648	515,686
	国内船	1	230					2	4	32,928	日本船	55	294,962	436,406
	輸出船			1	30,000	1	30,000				外国船	4	183,686	79,280
神戸運輸監理部	計	1	135			1	260	1	..	..	計	4	4,648	272,020
	国内船	1	135			1	260	1	..	..	日本船	4	4,648	272,020
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	5	65,590	7	119,356	9	170,611	16	427,179	47,205,518	計	235	782,577	4,021,324
	国内船	3	5,690	2	768	2	223	9	147,534	22,337,385	日本船	209	262,289	3,505,813
	輸出船	2	59,900	5	118,588	7	170,388	7	279,645	24,868,133	外国船	26	520,288	515,511
四国運輸局	計	9	181,399	10	411,749	11	458,142	17	822,673	104,912,703	計	80	47,249	427,001
	国内船	1	999	4	22,949	4	99,285	5	14,280	5,033,000	日本船	80	47,249	427,001
	輸出船	8	180,400	6	388,800	7	358,857	12	808,393	99,879,703	外国船			
九州運輸局	計	21	513,846	11	129,265	10	448,599	22	471,281	69,697,939	計	390	394,821	2,562,167
	国内船	8	15,076	6	4,365	3	12,349	12	210,461	37,035,964	日本船	388	392,787	..
	輸出船	13	498,770	5	124,900	7	436,250	10	260,820	32,661,975	外国船	2	2,034	..
沖縄総合事務局	計										計	62	18,076	46,039
	国内船										日本船	62	18,076	46,039
	輸出船										外国船			
全国計	計	39	762,185	34	795,529	48	1,341,189	74	1,807,800	241,404,719	計	1,428	2,100,557	11,095,169
	国内船	16	23,115	15	28,791	21	220,923	41	374,079	69,741,849	日本船	1,389	1,239,923	10,471,390
	輸出船	23	739,070	19	766,738	27	1,120,266	33	1,433,721	171,662,870	外国船	39	860,634	623,779

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	21,550	2	21,564	3	227	769,700	計	204	53,275	508,413
	国内船					1	14	3	227	769,700	日本船	203	53,256	..
	輸出船			1	21,550	1	21,550				外国船	1	19	..
東北運輸局	計	1	486			3	24,414	3	24,415	6,798,500	計	113	32,322	529,814
	国内船	1	486			2	214	1	15	..	日本船	113	32,322	529,814
	輸出船					1	24,200	2	24,400	..	外国船			
関東運輸局	計			2	210	8	61,819	8	61,217	9,532,431	計	183	254,851	1,552,758
	国内船			2	210	6	1,298	6	754	1,999,372	日本船	177	100,244	1,545,400
	輸出船					2	60,521	2	60,463	7,533,059	外国船	6	154,607	7,358
北陸信越運輸局	計					1	180	1	199	..	計	14	1,455	117,133
	国内船					1	180	1	199	..	日本船	14	1,455	117,133
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	499	2	83,399	2	125,600	1	486	..	計	97	35,375	645,281
	国内船	1	499	1	499	1	107,100	1	486	..	日本船	97	35,375	645,281
	輸出船			1	82,900	1	18,500				外国船			
近畿運輸局	計	1	230	1	30,000	1	30,000	2	4	32,928	計	66	479,915	603,834
	国内船	1	230					2	4	32,928	日本船	62	296,229	524,554
	輸出船			1	30,000	1	30,000				外国船	4	183,686	79,280
神戸運輸監理部	計	1	135			1	260	1	119	..	計	47	9,866	366,818
	国内船	1	135			1	260	1	119	..	日本船	47	9,866	366,818
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	6	65,700	7	119,356	10	170,691	16	427,179	47,205,518	計	272	826,771	4,400,896
	国内船	4	5,800	2	768	3	303	9	147,534	22,337,385	日本船	245	296,559	3,853,075
	輸出船	2	59,900	5	118,588	7	170,388	7	279,645	24,868,133	外国船	27	530,212	547,821
四国運輸局	計	10	181,664	11	412,014	12	458,691	21	825,207	108,367,403	計	113	56,908	502,557
	国内船	2	1,264	5	23,214	5	99,834	9	16,814	8,487,700	日本船	113	56,908	502,557
	輸出船	8	180,400	6	388,800	7	358,857	12	808,393	99,879,703	外国船			
九州運輸局	計	21	513,846	11	129,265	10	448,599	22	471,281	69,697,939	計	393	394,910	2,566,745
	国内船	8	15,076	6	4,365	3	12,349	12	210,461	37,035,964	日本船	391	392,876	2,545,445
	輸出船	13	498,770	5	124,900	7	436,250	10	260,820	32,661,975	外国船	2	2,034	21,300
沖縄総合事務局	計										計	62	18,076	46,039
	国内船										日本船	62	18,076	46,039
	輸出船										外国船			
全国計	計	41	762,560	35	795,794	50	1,341,818	78	1,810,334	244,859,419	計	1,564	2,163,724	11,840,288
	国内船	18	23,490	16	29,056	23	221,552	45	376,613	73,196,549	日本船	1,524	1,293,166	11,184,199
	輸出船	23	739,070	19	766,738	27	1,120,266	33	1,433,721	171,662,870	外国船	40	870,558	656,089

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。