

改訂前

造船統計月報（平成29年12月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年												
		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	
							63	44	88	36	38	45	44	35	41	34	32	28	
	G/T						1,787,411	953,033	1,921,807	1,012,206	713,876	1,259,727	1,041,662	748,915	970,935	748,075	760,773	724,679	
	生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	158.9	99.5	194.5	130.8	78.6	121.1	95.8	78.6	99.4	84.9	73.5	72.5	
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	99.5	78.5	80.4	173.1	82.9	116.9	137.1	122.3	82.8	89.6	77.6	223.1	
国内船	小計	隻数	204	252	247	221	221	10	22	41	14	17	15	14	16	17	16	15	18
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	9,752	144,656	124,923	23,918	69,680	65,488	4,888	26,132	86,713	37,421	26,609	193,845	
	生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	31.4	207.5	148.8	93.9	92.8	111.3	35.1	81.7	106.9	101.7	97.7	156.1	
	指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	40.0	204.8	72.4	265.4	126.4	221.9	63.4	170.5	67.7	51.6	115.1	294.6	
	貨物船	隻数	51	70	71	68	74	1	5	9	2	5	5	5	7	2	6	3	2
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	
	貨客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	2	7	6	3	11	0	0	6	0	1	0	1	2	0	1	0	
	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	0	0	139	0	115	0	0	137	3,023	0	10	0	
	自動車航送船	隻数	11	4	8	10	6	0	3	0	2	0	2	0	1	1	0	1	
	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	24,182	0	17,447	0	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	
	油送船	隻数	34	50	42	18	25	2	2	4	4	3	3	2	1	5	2	2	5
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	1,246	2,629	2,246	4,976	1,994	1,186	1,088	469	6,911	4,827	1,497	5,948	
	漁船	隻数	54	50	47	36	27	4	1	5	2	4	1	4	6	3	2	4	3
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	357	479	682	756	357	19	679	925	319	18	897	643	
	その他	隻数	51	70	72	85	78	3	11	17	4	4	3	1	4	5	5	7	
	G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	178	4,813	10,763	170	3,327	292	247	4	808	57	1,399	1,242	
輸出船	小計	隻数	408	336	337	351	344	53	22	47	22	21	30	30	19	24	18	17	10
	G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	1,777,659	808,377	1,796,884	988,288	644,196	1,194,239	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	
	生産指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	183.8	78.3	203.5	138.0	75.8	123.1	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	
	指数前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	104.7	59.5	81.7	165.5	76.6	107.9	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	
	貨物船	隻数	345	297	273	281	253	40	20	35	16	12	22	19	12	14	12	11	4
	G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	952,444	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	
	油送船	隻数	53	31	54	57	82	12	2	10	5	8	6	10	6	10	4	6	6
	G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	305,313	24,100	146,676	244,745	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	
	その他	隻数	10	8	10	13	9	1	0	2	1	1	2	1	0	2	0	0	
	G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	321	0	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	

改訂後（令和元年6月18日）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年													
		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	1,787,411	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	
								63	44	88	38	38	47	45	35	44	36	34	30	
	G/T						953,033	1,921,807	1,072,530	713,876	1,294,867	1,041,860	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885			
	生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	158.9	99.5	194.5	78.6	124.7	96.3	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0			
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	99.5	78.5	80.4	179.7	82.9	120.3	137.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8		
国内船	小計	隻数	204	252	247	221	221	10	22	41	15	17	16	15	16	20	18	17	20	
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	9,752	144,656	124,923	24,116	69,680	65,728	5,086	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051		
		生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	31.4	207.5	148.8	96.4	92.8	114.4	38.0	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	
		指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	40.0	204.8	72.4	272.3	126.4	228.2	68.6	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	
		貨物船	隻数	51	70	71	68	74	1	5	9	2	5	5	7	2	6	3	2	
		G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	
		貨客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		客船	隻数	2	7	6	3	11	0	0	6	0	1	0	1	3	0	1	1	
		G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	0	0	139	0	115	0	137	3,087	0	10	16		
		自動車航送船	隻数	11	4	8	10	6	0	3	0	2	0	2	0	1	1	0	1	
		G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	24,182	0	17,447	0	14,424	0	195	13,816	0	2,694		
		油送船	隻数	34	50	42	18	25	2	2	4	5	3	3	2	1	6	2	2	5
		G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	1,246	2,629	2,246	5,174	1,994	1,186	1,088	469	7,110	4,827	1,497	5,948	
		漁船	隻数	54	50	47	36	27	4	1	5	2	4	1	4	6	3	2	4	3
		G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	357	479	682	756	357	19	679	925	319	18	897	643	
		その他	隻数	51	70	72	85	78	3	11	17	4	4	5	4	1	5	7	7	8
		G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	178	4,813	10,763	170	3,327	532	445	4	1,003	454	1,671	1,432	
	輸出船	小計	隻数	408	336	337	351	344	53	22	47	23	21	31	30	19	24	18	17	10
		G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	1,777,659	808,377	1,796,884	1,048,414	644,196	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	
		生産指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	183.8	78.3	203.5	143.4	75.8	126.7	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	
		指数前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	104.7	59.5	81.7	172.0	76.6	111.1	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	
		貨物船	隻数	345	297	273	281	253	40	20	35	16	12	23	19	12	14	12	11	4
		G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	987,344	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	
		油送船	隻数	53	31	54	57	82	12	2	10	6	8	6	10	6	10	4	6	6
		G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	305,313	24,100	146,676	304,871	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	
		その他	隻数	10	8	10	13	9	1	0	2	1	1	2	1	1	0	2	0	0
		G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	321	0	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	

なお、上記推移表の他に、以下表についても改訂を行った。

- ・鋼船建造実績（造船第 1 表）
- ・強化プラスチック（木）船しゅん工実績（造船第 2 表）
- ・用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数（造船第 3 表）
- ・用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数（造船第 4 表）
- ・用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数（造船第 5 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価（造船第 6 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価（造船第 7 表）
- ・船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高（造船第 9 表）
- ・地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績（造船第 10 表）

（令和元年 12 月 6 日追記）改訂の該当する表については次頁以降のとおり。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 449工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)			
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
平成29年12月分	合計	11	91,645	32	1,218,602	39	1,450,228	28	724,679	85,812,816	118		
国内船	計	6	695	12	154,924	18	457,308	18	193,845	30,235,545	156		
	貨物船計			4	149,060	7	282,193	2	183,318	17,069,185	93		
	一般貨物船					3	8,093	1	38,065	..	..
	鉱石専用船												
	ばら積み船					1	52,300						
	コンテナ船					1	154,000	1	145,253	..	..
	自動車専用船												
	鉱石兼撤積船			2	143,900	1	49,900						
	石炭専用船												
	セメント専用船			2	5,160								
	R O R O 船												
	木材兼撤積船												
	その他貨物船					1	17,900						
	貨客船												
	客船				1	19							
	自動車航送船						2	9,375	1	2,694	
	油送船計	1	499	5	5,646	4	164,847	5	5,948	3,874,000	651		
	一般油送船			3	4,948	3	164,377	4	5,199	..	..
	プロダクトキャリア												
	L P G 船							1	749	..	..
	化学薬品船	1	499	2	698	1	470						
	L N G 船												
	その他油送船												
	漁船						2	641	3	643	1,898,000	2,952	
	その他	5	196	2	199	3	252	7	1,242	4,456,360	3,588		
	輸出船	計	5	90,950	20	1,063,678	21	992,920	10	530,834	55,577,271	105	
		貨物船計	4	89,200	9	298,700	9	425,300	4	212,482	16,964,301	80	
一般貨物船		2	70,000	2	60,000	1	21,400						
鉱石専用船						1	136,000						
ばら積み船				6	202,300	4	119,000	2	77,762	6,856,709	88		
コンテナ船		2	19,200										
自動車専用船						1	18,500						
鉱石兼撤積船				1	36,400	2	130,400	1	93,453	..	..
石炭専用船													
セメント専用船													
R O R O 船													
木材兼撤積船													
その他貨物船								1	41,267	..	..
油送船計					10	764,657	11	567,299	6	318,352	38,612,970	121	
一般油送船					4	414,100	3	184,200	1	160,011	
プロダクトキャリア									1	3,983	
L P G 船													
化学薬品船					3	63,200	4	76,800	3	27,270	8,922,120	327	
L N G 船					2	279,500	2	288,500	1	127,088	
その他油送船					1	7,857	2	17,799					
その他		1	1,750	1	321	1	321						
累計 平成29年1月～ 平成29年12月		合計	209	3,279,907	425	12,310,547	496	13,689,420	528	12,643,099	1,525,429,411	121	
		国内船	計	105	90,479	199	1,373,564	219	1,580,490	215	814,025	244,970,051	301
			貨物船計	5	1,824	51	1,016,221	61	1,048,749	52	673,395	105,793,179	157
			一般貨物船	4	1,325	23	41,027	34	197,886	30	94,443
			鉱石専用船										
			ばら積み船			1	52,300	1	52,300	1	40,350
	コンテナ船				8	471,888	4	454,500	2	146,393	
	自動車専用船								1	75,185	
	鉱石兼撤積船				5	350,800	3	206,900	2	214,880	13,493,580	63	

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 318工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成29年12月分	合計	13	92,163	36	1,219,695	42	1,450,858	30	724,885	86,467,816	119	
国内船	計	8	1,213	16	156,017	21	457,938	20	194,051	30,890,545	159	
	貨物船計			4	149,060	7	282,193	2	183,318	17,069,185	93	
	一般貨物船					3	8,093	1	38,065	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船					1	52,300					
	コンテナ船					1	154,000	1	145,253	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船				2	143,900	1	49,900				
	石炭専用船											
	セメント専用船				2	5,160						
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船					1	17,900					
	貨客船											
	客船	1	19	2	38	1	16	1	16	..	..
	自動車航送船					2	9,375	1	2,694	..	..
	油送船計	2	998	7	6,694	5	165,346	5	5,948	3,874,000	651	
	一般油送船			3	4,948	3	164,377	4	5,199	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船							1	749	..	..
	化学薬品船	2	998	4	1,746	2	969					
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船						2	641	3	643	1,898,000	2,952
	その他	5	196	3	225	4	367	8	1,432	5,016,360	3,503	
	輸出船	計	5	90,950	20	1,063,678	21	992,920	10	530,834	55,577,271	105
		貨物船計	4	89,200	9	298,700	9	425,300	4	212,482	16,964,301	80
一般貨物船		2	70,000	2	60,000	1	21,400					
鉱石専用船						1	136,000					
ばら積み船				6	202,300	4	119,000	2	77,762	6,856,709	88	
コンテナ船		2	19,200									
自動車専用船						1	18,500					
鉱石兼撤積船				1	36,400	2	130,400	1	93,453	..	..
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船								1	41,267	..	..
油送船計				10	764,657	11	567,299	6	318,352	38,612,970	121	
一般油送船				4	414,100	3	184,200	1	160,011	..	..
プロダクトキャリア								1	3,983	..	..
L P G 船												
化学薬品船			3	63,200	4	76,800	3	27,270	8,922,120	327		
L N G 船			2	279,500	2	288,500	1	127,088	..	..
その他油送船			1	7,857	2	17,799						
その他	1	1,750	1	321	1	321						
累計 平成29年1月～ 平成29年12月	合計	220	3,282,955	439	12,313,542	508	13,691,578	542	12,740,094	1,540,139,870	121	
	国内船	計	116	93,527	213	1,376,559	231	1,582,648	227	815,994	250,646,111	307
		貨物船計	5	1,824	51	1,016,221	61	1,048,749	52	673,395	105,793,179	157
		一般貨物船	4	1,325	23	41,027	34	197,886	30	94,443
		鉱石専用船										
		ばら積み船			1	52,300	1	52,300	1	40,350
		コンテナ船			8	471,888	4	454,500	2	146,393
		自動車専用船							1	75,185
		鉱石兼撤積船			5	350,800	3	206,900	2	214,880	13,493,580	63

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 177工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年12月分	合計		5	63	328,192	5,209
	国内船	計	5	63	328,192	5,209
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	63	328,192	5,209
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年12月	合計		37	498	2,793,137	5,609
	国内船	計	37	498	2,793,137	5,609
		貨物船				
		客船	3	49	..	..
		漁船	28	386	..	..
		その他	6	63	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂後)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表工場数179工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
平成29年12月分	合計	5	63	328,192	5,209	
	国内船	計	5	63	328,192	5,209
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	63	328,192	5,209
		その他				
	輸出船	計				

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
累計 平成29年1月～ 平成29年12月	合計	37	498	2,793,137	5,609	
	国内船	計	37	498	2,793,137	5,609
		貨物船				
		客船	3	49	287,220	5,862
		漁船	28	386	2,272,253	5,887
		その他	6	63	233,664	3,709
		輸出船	計			

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂前)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年12月分			累計(平成29年1月～平成29年12月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	11	91,645	-	209	3,279,907	-
		20G/T未満	3	39	-	27	354	-
		20～100	1	45	-	16	814	-
		100～500	2	611	-	51	12,247	-
		500～1,000			-	4	2,319	-
		1,000～2,000	1	1,750	-	2	2,995	-
		2,000～3,000			-	3	7,819	-
		3,000～4,000			-	2	7,350	-
		4,000～5,000			-	2	8,600	-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	3	19,650	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000	2	19,200	-	3	29,199	-
		10,000～15,000			-	8	100,450	-
		15,000～20,000			-	7	124,600	-
		20,000～25,000			-	16	356,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-	2	64,000	-
		35,000～40,000	2	70,000	-	37	1,315,500	-
		40,000～45,000			-	9	392,900	-
		45,000～50,000			-	12	568,600	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
		60,000～65,000			-	4	240,860	-
		65,000～70,000			-			-
		70,000～75,000			-			-
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				5	1,824	6,020
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				4	1,325	4,420
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計					-	8	835	-
	20G/T未満					-	2	19	-
	20~100					-	2	131	-
	100~500					-	3	415	-
	500~1,000					-	1	270	-
自動車航送船	計					-	3	46,700	-
	20G/T未満					-			-
	20~100					-			-
	100~500					-			-
	500~1,000					-			-
	1,000~2,000					-			-
	2,000~3,000					-			-
	3,000~4,000					-			-
	4,000~5,000					-			-
	5,000~6,000					-			-
	6,000~7,000					-			-
	7,000~8,000					-			-
	8,000~9,000					-			-
	9,000~10,000					-			-
	10,000~15,000					-	1	14,100	-
15,000~20,000					-	2	32,600	-	
油 送 船	計	1	499		1,215		10	7,147	12,364
	20G/T未満								
	20~100						1	40	156
	100~500						4	1,311	2,928
	100~500	(化学薬) 1	499		1,215	(化学薬) 2		698	1,582
	100~500					(その他) 1		499	1,200
	500~1,000					(化学薬) 1		749	1,500
	1,000~2,000								
	2,000~3,000								
3,000~4,000						1	3,850	4,998	
漁 船	計					-	22	4,344	-
	20G/T未満					-	8	104	-
	20~100					-	1	49	-
	100~500					-	11	2,891	-
	500~1,000					-	2	1,300	-
そ の 他	計	5	196			-	57	29,629	-
	20G/T未満	3	39			-	17	231	-
	20~100	1	45			-	12	594	-
	100~500	1	112			-	23	4,409	-
	500~1,000					-			-

	500～1,000									
	1,000～2,000									
	2,000～3,000					(化学薬)	1	2,999		3,999
	2,000～3,000					(その他)	1	2,650		3,900
	3,000～4,000									
	4,000～5,000					(LPG)	2	8,600		9,900
	5,000～6,000									
	6,000～7,000									
	7,000～8,000									
	8,000～9,000									
	9,000～10,000									
	10,000～15,000					(プロダクト)	1	13,200		18,960
	15,000～20,000									
	20,000～25,000									
	25,000～30,000									
	30,000～35,000									
	35,000～40,000									
	40,000～45,000									
	45,000～50,000					(LPG)	1	47,600		49,392
	50,000～55,000									
	55,000～60,000									
	60,000～65,000						4	240,860		447,266
そ の 他	計	1		1,750		-	3	1,950		-
	20G/T未満					-				-
	20～100					-				-
	100～500					-	2	200		-
	500～1,000					-				-
	1,000～2,000	1		1,750		-	1	1,750		-

(改訂後)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年12月分			累計(平成29年1月～平成29年12月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	13	92,163	-	220	3,282,955	-
		20G/T未満	4	58	-	28	373	-
		20～100	1	45	-	18	989	-
		100～500	3	1,110	-	58	14,552	-
		500～1,000			-	5	2,868	-
		1,000～2,000	1	1,750	-	2	2,995	-
		2,000～3,000			-	3	7,819	-
		3,000～4,000			-	2	7,350	-
		4,000～5,000			-	2	8,600	-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	3	19,650	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000	2	19,200	-	3	29,199	-
		10,000～15,000			-	8	100,450	-
		15,000～20,000			-	7	124,600	-
		20,000～25,000			-	16	356,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-	2	64,000	-
		35,000～40,000	2	70,000	-	37	1,315,500	-
		40,000～45,000			-	9	392,900	-
		45,000～50,000			-	12	568,600	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
		60,000～65,000			-	4	240,860	-
		65,000～70,000			-			-
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				5	1,824	6,020
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				4	1,325	4,420
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計	1	19	-	10	1,004	-
	20G/T未満	1	19	-	3	38	-
	20~100			-	2	131	-
	100~500			-	4	565	-
	500~1,000			-	1	270	-
自動車航送船	計			-	4	46,780	-
	20G/T未満			-			-
	20~100			-	1	80	-
	100~500			-			-
	500~1,000			-			-
	1,000~2,000			-			-
	2,000~3,000			-			-
	3,000~4,000			-			-
	4,000~5,000			-			-
	5,000~6,000			-			-
	6,000~7,000			-			-
	7,000~8,000			-			-
	8,000~9,000			-			-
	9,000~10,000			-			-
	10,000~15,000			-	1	14,100	-
15,000~20,000			-	2	32,600	-	
油 送 船	計	2	998	2,430	14	9,193	17,352
	20G/T未満				1	40	156
	20~100						
	100~500				4	1,311	2,928
	100~500 (化学薬)	2	998	2,430	(化学薬) 5	2,195	5,291
	100~500				(その他) 1	499	1,200
	500~1,000				(化学薬) 2	1,298	2,779
	1,000~2,000						
	2,000~3,000						
3,000~4,000				1	3,850	4,998	
漁 船	計			-	22	4,344	-
	20G/T未満			-	8	104	-
	20~100			-	1	49	-
	100~500			-	11	2,891	-
	500~1,000			-	2	1,300	-
そ の 他	計	5	196	-	61	30,382	-
	20G/T未満	3	39	-	17	231	-
	20~100	1	45	-	13	689	-
	100~500	1	112	-	26	5,067	-
	500~1,000			-			-

	500～1,000									
	1,000～2,000									
	2,000～3,000					(化学薬)	1	2,999		3,999
	2,000～3,000					(その他)	1	2,650		3,900
	3,000～4,000									
	4,000～5,000					(LPG)	2	8,600		9,900
	5,000～6,000									
	6,000～7,000									
	7,000～8,000									
	8,000～9,000									
	9,000～10,000									
	10,000～15,000					(プロダクト)	1	13,200		18,960
	15,000～20,000									
	20,000～25,000									
	25,000～30,000									
	30,000～35,000									
	35,000～40,000									
	40,000～45,000									
	45,000～50,000					(LPG)	1	47,600		49,392
	50,000～55,000									
	55,000～60,000									
	60,000～65,000						4	240,860		447,266
そ の 他	計	1		1,750		-	3	1,950		-
	20G/T未満					-				-
	20～100					-				-
	100～500					-	2	200		-
	500～1,000					-				-
	1,000～2,000	1		1,750		-	1	1,750		-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	1,218,602	-
		20G/T未満	2	38	-
		20~100			-
		100~500	7	2,357	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	1	3,950	-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000	1	5,000	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,857	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	11,900	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	3	65,700	-
		25,000~30,000	1	25,000	-
		30,000~35,000	4	126,700	-
		35,000~40,000	2	71,400	-
		40,000~45,000	1	44,000	-
		45,000~50,000	2	97,100	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	1	60,500	-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	94,000	-		
100,000~150,000	2	279,500	-		
150,000~200,000	2	323,600	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	149,060	276,240
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	(セメント) 1	160	240
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000	(セメント) 1	5,000	5,800
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			

		45,000～50,000	(鉱・撤)	1	49,900	88,000
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	94,000	182,200
客	船	計		1	19	-
		20G/T未満		1	19	-
油	送	計		5	5,646	9,400
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500		2	998	2,415
		100～500	(化学薬)	2	698	1,585
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000		1	3,950	5,400
そ	の	計		2	199	-
他		20G/T未満		1	19	-
		20～100				-
		100～500		1	180	-
輸出船	貨	計		9	298,700	503,312
	物	20G/T未満				
	船	20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	2	44,400	71,450
		25,000～30,000		1	25,000	38,600
		30,000～35,000	(撤積)	2	66,700	114,920
		35,000～40,000		1	35,000	49,822
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,700
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,200	83,820
油	送	計		10	764,657	990,246
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000	(その他)	1	7,857	12,500

	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000				
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,300	28,200
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	49,700
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,000	49,500
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	60,500	84,000
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(LNG)	2	279,500	156,800
	150,000～200,000		2	323,600	589,646
そ の 他	計		1	321	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	321	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	36	1,219,695	-
		20G/T未満	3	57	-
		20～100	1	26	-
		100～500	8	2,856	-
		500～1,000	1	549	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,950	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,000	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,857	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	11,900	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	65,700	-
		25,000～30,000	1	25,000	-
		30,000～35,000	4	126,700	-
		35,000～40,000	2	71,400	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000	2	97,100	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,500	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	94,000	-		
100,000～150,000	2	279,500	-		
150,000～200,000	2	323,600	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	149,060	276,240
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	(セメント) 1	160	240
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	(セメント) 1	5,000	5,800
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
40,000～45,000					

		45,000～50,000	(鉱・撤)	1	49,900	88,000
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	94,000	182,200
客	船	計		2	38	-
		20G/T未満		2	38	-
油	送	計		7	6,694	11,894
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500		2	998	2,415
		100～500	(化学薬)	3	1,197	2,800
		500～1,000	(化学薬)	1	549	1,279
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000		1	3,950	5,400
そ	の	計		3	225	-
他		20G/T未満		1	19	-
		20～100		1	26	-
		100～500		1	180	-
輸出船	貨	計		9	298,700	503,312
	物	20G/T未満				
	船	20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	2	44,400	71,450
		25,000～30,000		1	25,000	38,600
		30,000～35,000	(撤積)	2	66,700	114,920
		35,000～40,000		1	35,000	49,822
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,700
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,200	83,820
油	送	計		10	764,657	990,246
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000	(その他)	1	7,857	12,500

	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000				
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,300	28,200
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	49,700
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,000	49,500
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	60,500	84,000
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(LNG)	2	279,500	156,800
	150,000～200,000		2	323,600	589,646
そ の 他	計		1	321	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	321	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	39	1,450,228	-
		20G/T未満	1	10	-
		20～100	1	62	-
		100～500	8	2,752	-
		500～1,000	1	775	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,930	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	2	15,100	-
		8,000～9,000	1	8,600	-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	2	24,100	-
		15,000～20,000	2	36,400	-
		20,000～25,000	3	67,500	-
		25,000～30,000	1	29,300	-
		30,000～35,000	3	96,300	-
		35,000～40,000	1	36,400	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	1	49,900	-
		50,000～55,000	1	52,300	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	3	184,200	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000	1	94,000	-		
100,000～150,000	2	273,000	-		
150,000～200,000	3	465,600	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	7	282,193	356,228
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	793	2,550
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000	1	7,300	8,500
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000	(その他) 1	17,900	21,000
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
40,000～45,000					

	45,000～50,000	(鉦・撤)	1	49,900	88,000
	50,000～55,000	(撤積)	1	52,300	91,443
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,735
自動車航送船	計		2	9,375	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500				-
	500～1,000		1	775	-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000		1	8,600	-
	油送船	計		4	164,847	307,537
20G/T未満					
20～100					
100～500			1	347	690
100～500		(化学薬)	1	470	998
500～1,000					
1,000～2,000					
2,000～3,000					
3,000～4,000			1	3,930	4,999
4,000～5,000					
5,000～6,000					
6,000～7,000					
7,000～8,000					
8,000～9,000					
9,000～10,000					
10,000～15,000					
15,000～20,000					
20,000～25,000					
25,000～30,000					
30,000～35,000					
35,000～40,000					
40,000～45,000					
45,000～50,000					
50,000～55,000					
55,000～60,000					
60,000～65,000					
65,000～70,000					
70,000～75,000					
75,000～100,000					
100,000～150,000					
150,000～200,000		1	160,100	300,850	
漁船	計		2	641	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		2	641	-

	そ の 他	計	3	252	-
		20G/T未満	1	10	-
		20~100	1	62	-
		100~500	1	180	-
輸出船	貨 物 船	計	9	425,300	797,039
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000	(自動車) 1	18,500	70,000
		20,000~25,000	1	21,400	33,200
		20,000~25,000	(撤積) 1	23,400	37,400
		25,000~30,000	(撤積) 1	29,300	50,000
		30,000~35,000	(撤積) 2	66,300	111,500
		35,000~40,000	(鉱・撤) 1	36,400	62,950
		40,000~45,000			
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
75,000~100,000	(鉱・撤) 1	94,000	182,200		
100,000~150,000	(鉱石) 1	136,000	249,789		
油 送 船	船	計	11	567,299	623,511
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000	(その他) 1	7,800	12,500
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	(その他) 1	9,999	17,000
		10,000~15,000	(化学薬) 2	24,100	40,900
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	(化学薬) 1	22,700	35,000
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(化学薬) 1	30,000	49,500
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			
		45,000~50,000			
50,000~55,000					

		55,000～60,000			
		60,000～65,000	3	184,200	310,541
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(LNG) 1	137,000	77,770
		150,000～200,000	(LNG) 1	151,500	80,300
	そ の 他	計	1	321	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	1	321	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	42	1,450,858	-
		20G/T未満	2	26	-
		20～100	1	62	-
		100～500	10	3,366	-
		500～1,000	1	775	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,930	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	2	15,100	-
		8,000～9,000	1	8,600	-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	2	24,100	-
		15,000～20,000	2	36,400	-
		20,000～25,000	3	67,500	-
		25,000～30,000	1	29,300	-
		30,000～35,000	3	96,300	-
		35,000～40,000	1	36,400	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	1	49,900	-
		50,000～55,000	1	52,300	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	3	184,200	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	94,000	-		
100,000～150,000	2	273,000	-		
150,000～200,000	3	465,600	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	7	282,193	356,228
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	793	2,550
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000	1	7,300	8,500
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000	(その他) 1	17,900	21,000
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
40,000～45,000					

	45,000～50,000	(鉱・撤)	1	49,900	88,000
	50,000～55,000	(撤積)	1	52,300	91,443
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,735
客	計		1	16	-
船	20G/T未満		1	16	-
自動車航送船	計		2	9,375	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500				-
	500～1,000		1	775	-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000		1	8,600	-
油	計		5	165,346	308,801
送	20G/T未満				
船	20～100				
	100～500		1	347	690
	100～500	(化学薬)	2	969	2,262
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000		1	3,930	4,999
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,100	300,850
漁	計		2	641	-
船	20G/T未満				-

		20~100			-
		100~500	2	641	-
	そ の 他	計	4	367	-
		20G/T未満	1	10	-
		20~100	1	62	-
		100~500	2	295	-
輸出船	貨 物 船	計	9	425,300	797,039
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000	(自動車) 1	18,500	70,000
		20,000~25,000	1	21,400	33,200
		20,000~25,000	(撤積) 1	23,400	37,400
		25,000~30,000	(撤積) 1	29,300	50,000
		30,000~35,000	(撤積) 2	66,300	111,500
		35,000~40,000	(鉱・撤) 1	36,400	62,950
		40,000~45,000			
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000	(鉱・撤) 1	94,000	182,200
		100,000~150,000	(鉱石) 1	136,000	249,789
	油 送 船	計	11	567,299	623,511
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000	(その他) 1	7,800	12,500
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	(その他) 1	9,999	17,000
		10,000~15,000	(化学薬) 2	24,100	40,900
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	(化学薬) 1	22,700	35,000
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(化学薬) 1	30,000	49,500
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			

		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000	3	184,200	310,541
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(LNG) 1	137,000	77,770
		150,000～200,000	(LNG) 1	151,500	80,300
そ の 他		計	1	321	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	1	321	-

		30,000～35,000											
		35,000～40,000	1	38,065	54,791	..	..	2	76,130	121,351	..	..
		40,000～45,000						(撤積) 1	40,350	49,212	..	..
		45,000～50,000											
		50,000～55,000											
		55,000～60,000											
		60,000～65,000											
		65,000～70,000											
		70,000～75,000											
		75,000～100,000						(自動車) 1	75,185	20,445	..	..
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	145,253	139,335	..	..	(コンテナ) 1	145,253	139,335	..	..
		100,000～150,000						(鉱・撤) 2	214,880	417,533	13,493,580	63	
客	船	計						11	3,424	-	4,329,600	1,264	
		20G/T未満						6	80	-	533,000	6,663	
		20～100						2	79	-	520,800	6,592	
		100～500						2	252	-	825,800	3,277	
		500～1,000											
		1,000～2,000											
		2,000～3,000											
		3,000～4,000						1	3,013	-	..	..
自動車航送	船	計	1	2,694	-	..	..	10	72,758	-	..	..
		20G/T未満											
		20～100											
		100～500						2	494	-	1,058,500	2,143	
		500～1,000											
		1,000～2,000						1	1,257	-	..	..
		2,000～3,000	1	2,694	-	..	..	1	2,694	-	..	..
		3,000～4,000						1	3,631	-	..	..
		4,000～5,000											
		5,000～6,000											
		6,000～7,000											
		7,000～8,000											
		8,000～9,000						1	8,800	-	..	..
		9,000～10,000											
		10,000～15,000						4	55,882	-	37,079,150	664	
油送	船	計	5	5,948	9,681	3,874,000	651	35	35,017	57,854	26,588,682	759	
		20G/T未満											
		20～100						1	65	180	..	..
		100～500	3	1,345	3,030	1,528,000	1,136	9	3,911	9,019	5,011,332	1,281	
		100～500						(LPG) 1	199	399	..	..
		100～500						(化学薬) 4	1,963	4,739	2,761,300	1,407	
		100～500						(その他) 1	499	1,233	..	..
		500～1,000						4	3,563	7,551	3,323,000	933	
		500～1,000	(LPG) 1	749	1,000	..	..	(LPG) 7	5,242	6,826	..	..
		500～1,000						(化学薬) 2	1,338	2,962	831,000	621	
		500～1,000						(プロダクト) 1	749	1,450	..	..
		1,000～2,000						(LNG) 1	1,630	1,250	..	..
		2,000～3,000											
		3,000～4,000	1	3,854	5,651	..	..	3	11,530	16,553	..	..
		4,000～5,000						1	4,328	5,692	..	..
漁	船	計	3	643	-	1,898,000	2,952	39	6,131	-	17,822,291	2,907	
		20G/T未満	1	9	-	..	..	19	296	-	..	..
		20～100						3	219	-	1,557,551	7,112	
		100～500	2	634	-	1,850,000	2,918	16	4,951	-	..	..
		500～1,000						1	665	-	..	..
その他		計	7	1,242	-	4,456,360	3,588	68	23,300	-	41,664,419	1,788	
		20G/T未満	1	10	-	..	..	26	327	-	..	..

		20~100	1	23	-	..	..	13	635	-	..	..
		100~500	5	1,209	-	4,215,700	3,487	21	4,771	-	14,896,000	3,122		
		500~1,000			-			4	2,639	-	6,823,500	2,586		
		1,000~2,000			-			2	3,464	-	7,408,800	2,139		
		2,000~3,000			-			1	2,866	-	..	..
		3,000~4,000			-					-				
		4,000~5,000			-					-				
		5,000~6,000			-					-				
		6,000~7,000			-					-				
		7,000~8,000			-					-				
		8,000~9,000			-			1	8,598	-	..	..
輸出船	貨物船	計	4	212,482	375,500	16,964,301	80	217	8,909,736	13,884,193	801,480,337	90		
		20G/T未満												
		20~100												
		100~500												
		500~1,000												
		1,000~2,000												
		2,000~3,000												
		3,000~4,000							(セメント)	1	3,600	3,500	..	..
		4,000~5,000							(セメント)	1	4,275	5,250	..	..
		5,000~6,000							(撤積)	2	11,294	16,598	2,160,000	191
		5,000~6,000							(その他)	1	5,997	5,727	..	..
		6,000~7,000												
		7,000~8,000												
		8,000~9,000												
		9,000~10,000								3	29,554	41,791	4,806,000	163
		9,000~10,000							(コンテナ)	1	9,600	11,650	..	..
		10,000~15,000								3	38,956	52,837	5,880,600	151
		10,000~15,000							(撤積)	1	12,800	19,900	..	..
		15,000~20,000								2	33,964	43,927	4,127,000	122
		20,000~25,000								4	91,769	146,368	10,459,271	114
		20,000~25,000							(撤積)	16	354,308	534,457	38,686,060	109
		20,000~25,000							(鉦・撤)	21	487,127	788,528	54,706,679	112
		20,000~25,000							(その他)	1	24,655	38,230	..	..
		20,000~25,000							(木・撤)	2	42,741	67,980	5,419,595	127
		25,000~30,000												
		30,000~35,000								5	169,710	273,315	16,217,872	96
		30,000~35,000	(撤積)	1	34,049	60,550	..	..	(撤積)	21	706,127	1,238,496	..	..
		30,000~35,000							(鉦・撤)	7	235,096	411,696	20,613,584	88
		35,000~40,000								3	105,600	169,840	9,623,364	91
		35,000~40,000							(撤積)	18	649,358	1,111,832	63,948,247	98
		35,000~40,000							(鉦・撤)	28	1,003,096	1,777,435	86,453,438	86
		40,000~45,000	(撤積)	1	43,713	82,204	..	..	(撤積)	10	434,479	815,269	..	..
		40,000~45,000	(その他)	1	41,267	49,720	..	..	(その他)	4	165,110	198,544	..	..
		40,000~45,000							(鉦・撤)	25	1,090,548	2,038,282	90,421,734	83
		45,000~50,000							(撤積)	11	520,073	934,815	39,321,545	76
		45,000~50,000							(鉦・撤)	4	185,511	343,396	14,542,942	78
		50,000~55,000												
		55,000~60,000							(撤積)	1	56,900	98,900	..	..
		55,000~60,000							(鉦・撤)	1	59,880	100,316	..	..
		60,000~65,000												
		65,000~70,000												
		70,000~75,000							(自動車)	2	145,400	36,563	14,740,700	101
		75,000~100,000								1	76,299	20,494	..	..
		75,000~100,000							(撤積)	1	94,818	182,342	..	..
		75,000~100,000							(自動車)	2	151,343	40,740	14,400,000	95
		75,000~100,000	(鉦・撤)	1	93,453	183,026	..	..	(鉦・撤)	3	281,122	549,062	..	..

	7,000~8,000			-					-		
	8,000~9,000			-					-		
	9,000~10,000			-					-		
	10,000~15,000			-					-		
	15,000~20,000			-					-		
	20,000~25,000			-			1	20,637	-	..	..
	25,000~30,000			-					-		
	30,000~35,000			-					-		
	35,000~40,000			-					-		
	40,000~45,000			-					-		
	45,000~50,000			-					-		
	50,000~55,000			-					-		
	55,000~60,000			-					-		
	60,000~65,000			-					-		
	65,000~70,000			-					-		
	70,000~75,000			-					-		
	75,000~100,000			-					-		
	100,000~150,000			-			1	125,000	-	..	..

		20~100	1	23	-	..	..	14	708	-	..	..
		100~500	6	1,399	-	4,775,700	3,414	28	6,190	-	18,856,000	3,046		
		500~1,000			-			4	2,639	-	6,823,500	2,586		
		1,000~2,000			-			2	3,464	-	7,408,800	2,139		
		2,000~3,000			-			1	2,866	-	..	..
		3,000~4,000			-					-				
		4,000~5,000			-					-				
		5,000~6,000			-					-				
		6,000~7,000			-					-				
		7,000~8,000			-					-				
		8,000~9,000			-			1	8,598	-	..	..
輸出船	貨物船	計	4	212,482	375,500	16,964,301	80	218	8,944,636	13,944,086	805,112,804	90		
		20G/T未満												
		20~100												
		100~500												
		500~1,000												
		1,000~2,000												
		2,000~3,000												
		3,000~4,000						(セメント)	1	3,600	3,500	
		4,000~5,000						(セメント)	1	4,275	5,250	
		5,000~6,000						(撤積)	2	11,294	16,598	2,160,000	191	
		5,000~6,000						(その他)	1	5,997	5,727	
		6,000~7,000												
		7,000~8,000												
		8,000~9,000												
		9,000~10,000						3	29,554	41,791	4,806,000	163		
		9,000~10,000						(コンテナ)	1	9,600	11,650	
		10,000~15,000						3	38,956	52,837	5,880,600	151		
		10,000~15,000						(撤積)	1	12,800	19,900	
		15,000~20,000						2	33,964	43,927	4,127,000	122		
		20,000~25,000						4	91,769	146,368	10,459,271	114		
		20,000~25,000						(撤積)	16	354,308	534,457	38,686,060	109	
		20,000~25,000						(鉦・撤)	21	487,127	788,528	54,706,679	112	
		20,000~25,000						(その他)	1	24,655	38,230	
		20,000~25,000						(木・撤)	2	42,741	67,980	5,419,595	127	
		25,000~30,000												
		30,000~35,000						6	204,610	333,208	19,850,339	97		
		30,000~35,000	(撤積)	1	34,049	60,550	(撤積)	21	706,127	1,238,496
		30,000~35,000						7	235,096	411,696	20,613,584	88		
		35,000~40,000						3	105,600	169,840	9,623,364	91		
		35,000~40,000						(撤積)	18	649,358	1,111,832	63,948,247	98	
		35,000~40,000						(鉦・撤)	28	1,003,096	1,777,435	86,453,438	86	
		40,000~45,000	(撤積)	1	43,713	82,204	(撤積)	10	434,479	815,269
		40,000~45,000	(その他)	1	41,267	49,720	(その他)	4	165,110	198,544
		40,000~45,000						(鉦・撤)	25	1,090,548	2,038,282	90,421,734	83	
		45,000~50,000						(撤積)	11	520,073	934,815	39,321,545	76	
		45,000~50,000						(鉦・撤)	4	185,511	343,396	14,542,942	78	
		50,000~55,000												
		55,000~60,000						(撤積)	1	56,900	98,900	
		55,000~60,000						(鉦・撤)	1	59,880	100,316	
		60,000~65,000												
		65,000~70,000												
		70,000~75,000						(自動車)	2	145,400	36,563	14,740,700	101	
		75,000~100,000						1	76,299	20,494	..	..
		75,000~100,000						(撤積)	1	94,818	182,342	
		75,000~100,000						(自動車)	2	151,343	40,740	14,400,000	95	
		75,000~100,000	(鉦・撤)	1	93,453	183,026	(鉦・撤)	3	281,122	549,062

	7,000~8,000			-					-		
	8,000~9,000			-					-		
	9,000~10,000			-					-		
	10,000~15,000			-					-		
	15,000~20,000			-					-		
	20,000~25,000			-			1	20,637	-	..	..
	25,000~30,000			-					-		
	30,000~35,000			-					-		
	35,000~40,000			-					-		
	40,000~45,000			-					-		
	45,000~50,000			-					-		
	50,000~55,000			-					-		
	55,000~60,000			-					-		
	60,000~65,000			-					-		
	65,000~70,000			-					-		
	70,000~75,000			-					-		
	75,000~100,000			-					-		
	100,000~150,000			-			1	125,000	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年12月分				累計(平成29年1月～平成29年12月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	5	63	328,192	5,209	37	498	2,793,137	5,609
		20G/T未満	5	63	328,192	5,209	37	498	2,793,137	5,609
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					3	49	..	..
		20G/T未満					3	49	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	5	63	328,192	5,209	28	386	..	..
		20G/T未満	5	63	328,192	5,209	28	386	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計					6	63	..	..
		20G/T未満					6	63	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年12月分				累計(平成29年1月～平成29年12月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	5	63	328,192	5,209	37	498	2,793,137	5,609
		20G/T未満	5	63	328,192	5,209	37	498	2,793,137	5,609
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					3	49	287,220	5,862
		20G/T未満					3	49	287,220	5,862
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	5	63	328,192	5,209	28	386	2,272,253	5,887
		20G/T未満	5	63	328,192	5,209	28	386	2,272,253	5,887
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計					6	63	233,664	3,709
		20G/T未満					6	63	233,664	3,709
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船		計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年12月分	鋼船	合計	計	1,238	1,679,884	6,326,674
			入きよ	510	666,405	5,697,174
			非入きよ	728	1,013,479	629,500
		日本船	計	1,200	884,545	5,045,597
			入きよ	490	299,986	4,451,805
			非入きよ	710	584,559	593,792
	外国船	計	38	795,339	1,281,077	
		入きよ	20	366,419	1,245,369	
		非入きよ	18	428,920	35,708	
FRP(木)船	日本船		79	3,965	142,217	
累計 平成29年1月～ 平成29年12月	鋼船	合計	計	15,369	19,853,513	95,099,863
			入きよ	7,692	10,787,454	85,433,123
			非入きよ	7,677	9,066,059	9,666,740
		日本船	計	14,965	11,880,084	85,190,003
			入きよ	7,429	5,895,672	75,937,421
			非入きよ	7,536	5,984,412	9,252,582
	外国船	計	404	7,973,429	9,909,860	
		入きよ	263	4,891,782	9,495,702	
		非入きよ	141	3,081,647	414,158	
FRP(木)船	日本船		1,179	50,179	8,884,387	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年12月分	鋼船	合計	計	23	161,455	12,614,228
			入きよ	12	121,575	12,596,070
			非入きよ	11	39,880	18,158
		日本船	計	23	161,455	12,614,228
			入きよ	12	121,575	12,596,070
			非入きよ	11	39,880	18,158
外国船	計					
入きよ						
非入きよ						
累計 平成29年1月～ 平成29年12月	鋼船	合計	計	295	1,495,857	58,540,310
			入きよ	132	442,932	54,488,474
			非入きよ	163	1,052,925	4,051,836
		日本船	計	283	1,083,165	58,500,194
			入きよ	132	442,932	54,488,474
			非入きよ	151	640,233	4,011,720
外国船	計	12	412,692	40,116		
入きよ						
非入きよ	12	412,692	40,116			

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年12月分	鋼船	合計	計	1,306	1,698,073	6,465,172
			入きよ	530	669,368	5,785,550
			非入きよ	776	1,028,705	679,622
		日本船	計	1,268	902,734	5,184,095
			入きよ	510	302,949	4,540,181
			非入きよ	758	599,785	643,914
		外国船	計	38	795,339	1,281,077
			入きよ	20	366,419	1,245,369
			非入きよ	18	428,920	35,708
FRP(木)船	日本船		85	4,444	149,304	
累計 平成29年1月～ 平成29年12月	鋼船	合計	計	15,712	19,981,051	95,976,537
			入きよ	7,815	10,836,401	86,081,859
			非入きよ	7,897	9,144,650	9,894,678
		日本船	計	15,307	12,000,404	86,052,527
			入きよ	7,551	5,937,401	76,572,007
			非入きよ	7,756	6,063,003	9,480,520
		外国船	計	405	7,980,647	9,924,010
			入きよ	264	4,899,000	9,509,852
			非入きよ	141	3,081,647	414,158
FRP(木)船	日本船		1,220	51,497	8,949,006	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年12月分	鋼船	合計	計	23	161,455	12,614,228
			入きよ	12	121,575	12,596,070
			非入きよ	11	39,880	18,158
		日本船	計	23	161,455	12,614,228
			入きよ	12	121,575	12,596,070
			非入きよ	11	39,880	18,158
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成29年1月～ 平成29年12月	鋼船	合計	計	296	1,503,957	58,803,825
			入きよ	133	451,032	54,751,989
			非入きよ	163	1,052,925	4,051,836
		日本船	計	284	1,091,265	58,763,709
			入きよ	133	451,032	54,751,989
			非入きよ	151	640,233	4,011,720
		外国船	計	12	412,692	40,116
			入きよ			
			非入きよ	12	412,692	40,116

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計					1	10	2	19	77,160	計	148	38,976	286,824
	国内船					1	10	2	19	77,160	日本船	146	38,781	280,438
	輸出船										外国船	2	195	6,386
東北運輸局	計					2	34,900				計	98	40,937	481,114
	国内船					2	34,900				日本船	98	40,937	481,114
	輸出船										外国船			
関東運輸局	計			3	160,781	2	60,521	1	260	..	計	205	366,471	1,539,094
	国内船			1	160			1	260	..	日本船	197	134,385	827,158
	輸出船			2	160,621	2	60,521				外国船	8	232,086	711,936
北陸信越運輸局	計	1	19	1	180	1	180				計	7	2,190	66,890
	国内船	1	19	1	180	1	180				日本船	7	2,190	66,890
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	1,750	1	19	2	18,986	2	803	2,460,000	計	68	21,645	393,009
	国内船			1	19	1	486	2	803	2,460,000	日本船	68	21,645	393,009
	輸出船	1	1,750			1	18,500				外国船			
近畿運輸局	計	2	55	1	30,000	1	30,000	1	199	..	計	50	296,035	565,908
	国内船	2	55					1	199	..	日本船	42	33,969	393,608
	輸出船			1	30,000	1	30,000				外国船	8	262,066	172,300
神戸運輸監理部	計	1	499	1	499						計	28	72,855	167,954
	国内船	1	499	1	499						日本船	25	71,846	163,854
	輸出船										外国船	3	1,009	4,100
中国運輸局	計	2	70,000	8	243,498	6	297,175	5	188,491	..	計	207	639,738	1,451,467
	国内船			3	50,598	4	213,275	4	186,269	..	日本船	190	339,755	1,065,112
	輸出船	2	70,000	5	192,900	2	83,900	1	2,222	..	外国船	17	299,983	386,355
四国運輸局	計			7	325,507	9	319,223	6	173,956	24,357,513	計	90	55,147	352,361
	国内船			2	97,950	4	22,623	4	5,601	3,386,000	日本船	90	55,147	352,361
	輸出船			5	227,557	5	296,600	2	168,355	20,971,513	外国船			
九州運輸局	計	4	19,322	10	458,118	15	689,233	11	360,951	35,064,258	計	281	123,381	927,854
	国内船	2	122	3	5,518	7	220,734	4	694	1,869,500	日本船	281	123,381	927,854
	輸出船	2	19,200	7	452,600	8	468,499	7	360,257	33,194,758	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	56	22,509	94,199
	国内船										日本船	56	22,509	94,199
	輸出船										外国船			
全国計	計	11	91,645	32	1,218,602	39	1,450,228	28	724,679	85,812,816	計	1,238	1,679,884	6,326,674
	国内船	6	695	12	154,924	18	457,308	18	193,845	30,235,545	日本船	1,200	884,545	5,045,597
	輸出船	5	90,950	20	1,063,678	21	992,920	10	530,834	55,577,271	外国船	38	795,339	1,281,077

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計					1	10	2	19	77,160	計	148	38,976	286,824
	国内船					1	10	2	19	77,160	日本船	146	38,781	280,438
	輸出船										外国船	2	195	6,386
東北運輸局	計					2	34,900				計	98	40,937	481,114
	国内船					2	34,900				日本船	98	40,937	481,114
	輸出船										外国船			
関東運輸局	計			3	160,781	2	60,521	1	260	..	計	205	366,471	1,539,094
	国内船			1	160			1	260	..	日本船	197	134,385	827,158
	輸出船			2	160,621	2	60,521				外国船	8	232,086	711,936
北陸信越運輸局	計	1	19	1	180	1	180				計	7	2,190	66,890
	国内船	1	19	1	180	1	180				日本船	7	2,190	66,890
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	1,750	1	19	2	18,986	2	803	2,460,000	計	68	21,645	393,009
	国内船			1	19	1	486	2	803	2,460,000	日本船	68	21,645	393,009
	輸出船	1	1,750			1	18,500				外国船			
近畿運輸局	計	2	55	1	30,000	1	30,000	1	199	..	計	53	297,064	598,263
	国内船	2	55					1	199	..	日本船	45	34,998	425,963
	輸出船			1	30,000	1	30,000				外国船	8	262,066	172,300
神戸運輸監理部	計	2	998	3	1,024	1	115	1	190	..	計	60	81,265	195,570
	国内船	2	998	3	1,024	1	115	1	190	..	日本船	57	80,256	191,470
	輸出船										外国船	3	1,009	4,100
中国運輸局	計	3	70,019	9	243,517	7	297,191	6	188,507	22,895,185	計	214	640,701	1,485,461
	国内船	1	19	4	50,617	5	213,291	5	186,285	..	日本船	197	340,718	1,099,106
	輸出船	2	70,000	5	192,900	2	83,900	1	2,222	..	外国船	17	299,983	386,355
四国運輸局	計			8	326,056	10	319,722	6	173,956	24,357,513	計	99	57,486	394,222
	国内船			3	98,499	5	23,122	4	5,601	3,386,000	日本船	99	57,486	394,222
	輸出船			5	227,557	5	296,600	2	168,355	20,971,513	外国船			
九州運輸局	計	4	19,322	10	458,118	15	689,233	11	360,951	35,064,258	計	298	128,829	930,526
	国内船	2	122	3	5,518	7	220,734	4	694	1,869,500	日本船	298	128,829	930,526
	輸出船	2	19,200	7	452,600	8	468,499	7	360,257	33,194,758	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	56	22,509	94,199
	国内船										日本船	56	22,509	94,199
	輸出船										外国船			
全国計	計	13	92,163	36	1,219,695	42	1,450,858	30	724,885	86,467,816	計	1,306	1,698,073	6,465,172
	国内船	8	1,213	16	156,017	21	457,938	20	194,051	30,890,545	日本船	1,268	902,734	5,184,095
	輸出船	5	90,950	20	1,063,678	21	992,920	10	530,834	55,577,271	外国船	38	795,339	1,281,077

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。