

改訂前

造船統計月報（平成 29 年 10 月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年		平成29年										
		G/T	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分					
															11月分	12月分			
		612	588	584	572	565	39	29	60	44	86	36	36	45	43	33	41	34	
		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	1,112,638	174,858	1,786,889	953,033	1,920,809	1,012,206	712,880	1,259,727	1,041,312	748,335	970,935	748,075	
	生産	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	94.7	32.5	158.2	99.5	193.2	130.8	77.5	121.1	95.5	78.0	99.4	84.9	
	指数	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	103.1	71.8	99.1	78.5	79.8	173.1	81.8	116.9	136.6	121.3	82.8	89.6	
	前年比																		
国内船	小計	隻数	204	252	247	221	221	16	20	7	22	39	14	15	13	14	17	16	
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	12,592	5,305	9,230	144,656	123,925	23,918	68,684	65,488	4,538	25,552	86,713	37,421	
	生産	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	84.9	53.0	27.3	207.5	140.9	93.9	86.3	111.3	33.0	77.8	106.9	101.7	
	指数	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	51.9	75.1	34.7	204.8	68.5	265.4	117.6	221.9	59.7	162.3	67.7	51.6	
	前年比																		
	貨物船	隻数	51	70	71	68	74	5	6	1	5	9	2	5	5	4	5	2	6
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,524	24,017	75,457	18,703	
	貨客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	2	7	6	3	11	0	1	0	0	6	0	1	0	0	1	2	0
	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	0	19	0	0	139	0	115	0	0	137	3,023	0	
	自動車航送船	隻数	11	4	8	10	6	0	1	0	3	0	2	0	2	0	0	1	1
	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424	0	0	195	13,816	
	油送船	隻数	34	50	42	18	25	2	2	1	2	2	4	1	3	2	1	5	2
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	2,748	318	748	2,629	1,248	4,976	998	1,186	1,088	469	6,911	4,827	
	漁船	隻数	54	50	47	36	27	0	5	3	1	5	2	4	1	4	6	3	2
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	0	1,415	338	479	682	756	357	19	679	925	319	18	
	その他	隻数	51	70	72	85	78	9	5	2	11	17	4	4	3	1	4	5	
	G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	4,606	552	173	4,813	10,763	170	3,327	292	247	4	808	57	
	輸出船	小計	隻数	408	336	337	351	344	23	9	53	22	47	22	21	30	19	24	18
G/T		15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	988,288	644,196	1,194,239	1,036,774	722,783	884,222	710,654	
生産		140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	138.0	75.8	123.1	107.7	78.0	98.0	81.6	
指数		84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	165.5	76.6	107.9	148.0	115.6	86.9	109.3	
前年比																			
貨物船		隻数	345	297	273	281	253	15	6	40	20	35	16	12	22	19	12	14	12
G/T		13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	952,444	731,463	577,328	604,893	629,383	
油送船		隻数	53	31	54	57	82	8	2	12	2	10	5	8	6	10	6	10	4
G/T		1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	244,745	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	
その他		隻数	10	8	10	13	9	0	1	1	0	2	1	2	1	1	0	2	
G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	0	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021		

改訂後（令和元年6月18日）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年		平成29年											
		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	1,112,638	174,858	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分
									39	29	63	44	88	38	38	47	45	35	44	36
	G/T									1,787,411	953,033	1,921,807	1,072,530	713,876	1,294,867	1,041,860	748,915	971,393	748,472	
	生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	94.7	32.5	158.9	99.5	194.5	135.7	78.6	124.7	96.3	78.6	100.6	85.8		
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	103.1	71.8	99.5	78.5	80.4	179.7	82.9	120.3	137.7	122.3	83.7	90.6		
国内船	小計	204	252	247	221	221	16	20	10	22	41	15	17	16	15	16	20	18		
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	12,592	5,305	9,752	144,656	124,923	24,116	69,680	65,728	5,086	26,132	87,171	37,818		
	生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	84.9	53.0	31.4	207.5	148.8	96.4	92.8	114.4	38.0	81.7	113.8	107.5		
	指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	51.9	75.1	40.0	204.8	72.4	272.3	126.4	228.2	68.6	170.5	72.1	54.5		
	貨物船	51	70	71	68	74	5	6	1	5	9	2	5	5	5	7	2	6		
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703		
	貨客船	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客船	2	7	6	3	11	0	1	0	0	6	0	1	0	0	1	3	0		
	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	0	19	0	0	139	0	115	0	0	137	3,087	0		
	自動車航送船	11	4	8	10	6	0	1	0	3	0	2	0	2	0	0	1	1		
	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424	0	0	195	13,816		
	油送船	34	50	42	18	25	2	2	2	2	4	5	3	3	2	1	6	2		
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	2,748	318	1,246	2,629	2,246	5,174	1,994	1,186	1,088	469	7,110	4,827		
	漁船	54	50	47	36	27	0	5	4	1	5	2	4	1	4	6	3	2		
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	0	1,415	357	479	682	756	357	19	679	925	319	18		
	その他	51	70	72	85	78	9	5	3	11	17	4	4	5	4	1	5	7		
	G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	4,606	552	178	4,813	10,763	170	3,327	532	445	4	1,003	454		
輸出船	小計	408	336	337	351	344	23	9	53	22	47	23	21	31	30	19	24	18		
	G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	1,048,414	644,196	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	710,654		
	生産指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	143.4	75.8	126.7	107.7	78.0	98.0	81.6		
	指数前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	172.0	76.6	111.1	148.0	115.6	86.9	109.3		
	貨物船	345	297	273	281	253	15	6	40	20	35	16	12	23	19	12	14	12		
	G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	987,344	731,463	577,328	604,893	629,383		
	油送船	53	31	54	57	82	8	2	12	2	10	6	8	6	10	6	10	4		
	G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	304,871	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250		
	その他	10	8	10	13	9	0	1	1	0	2	1	1	2	1	1	0	2		
	G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	0	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021		

なお、上記推移表の他に、以下表についても改訂を行った。

- ・鋼船建造実績（造船第 1 表）
- ・強化プラスチック（木）船しゅん工実績（造船第 2 表）
- ・用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数（造船第 3 表）
- ・用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数（造船第 4 表）
- ・用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数（造船第 5 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価（造船第 6 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価（造船第 7 表）
- ・独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価（造船第 8 表）
- ・船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高（造船第 9 表）
- ・地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績（造船第 10 表）

（令和元年 12 月 6 日追記）改訂の該当する表については次頁以降のとおり。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 432工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成29年10月分	合計	9	86,824	36	911,287	41	1,063,390	34	748,075	100,528,636	134	
	国内船	6	1,374	19	126,237	20	94,337	16	37,421	19,696,810	526	
	貨物船計	1	257	7	122,239	7	80,533	6	18,703	7,905,460	423	
	一般貨物船	1	257	3	3,640	3	7,033	3	7,671	2,929,060	382	
	鉱石専用船											
	ばら積み船			1	52,300							
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船			1	49,900	1	49,900					
	石炭専用船											
	セメント専用船					1	2,400					
	RORO船			1	15,900	2	21,200	1	10,034	..	..
	木材兼撤積船											
	その他貨物船			1	499			2	998	1,076,400	1,079	
	貨客船											
	客船											
	自動車航送船							1	13,816	..	..
	油送船計	1	343	5	3,068	2	4,603	2	4,827	2,356,750	488	
	一般油送船	1	343	3	970	1	3,854	1	4,328	..	..
	プロダクトキャリア											
	LPG船			1	1,599	1	749					
	化学薬品船			1	499							
	LNG船											
	その他油送船							1	499	..	..
	漁船	2	398	2	491	4	1,366	2	18	90,000	5,000	
	その他	2	376	5	439	7	7,835	5	57	323,000	5,667	
	輸出船	計	3	85,450	17	785,050	21	969,053	18	710,654	80,831,826	114
	貨物船計	2	82,800	9	384,450	13	543,553	12	629,383	55,419,194	88	
	一般貨物船			1	38,500			1	35,000	..	..
	鉱石専用船											
ばら積み船	2	82,800	5	178,250	7	249,050	4	160,636	15,884,359	99		
コンテナ船						1	9,900	1	210,691	..	..
自動車専用船												
鉱石兼撤積船			3	167,700	5	284,603	5	181,775	15,273,820	84		
石炭専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼撤積船												
その他貨物船							1	41,281	..	..
油送船計	1	2,650	8	400,600	8	425,500	4	75,250	17,828,564	237		
一般油送船			5	337,400	2	190,100						
プロダクトキャリア			1	30,000	1	30,000						
LPG船							1	7,211	..	..
化学薬品船			2	33,200	4	53,900	2	37,516	10,517,125	280		
LNG船						1	151,500					
その他油送船	1	2,650					1	30,523	..	..
その他							2	6,021	7,584,068	1,260		
累計 平成29年1月～ 平成29年10月	合計	174	2,822,292	349	9,949,690	417	10,961,500	458	11,154,201	1,347,851,293	121	
国内船	計	84	48,214	160	941,573	179	711,928	172	590,125	191,077,833	324	
貨物船計	3	1,026	41	598,043	47	360,132	44	466,341	77,715,958	167		
一般貨物船	2	527	20	39,509	26	44,469	25	54,949	17,704,174	322		
鉱石専用船												
ばら積み船				1	52,300			1	40,350	..	..
コンテナ船				7	317,888	2	146,500	1	1,140	..	..
自動車専用船							1	75,185	..	..
鉱石兼撤積船				2	99,800	1	49,900	2	214,880	13,493,580	63	

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 449工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成29年10月分	合計	13	87,502	38	911,560	43	1,063,835	36	748,472	101,648,636	136	
	国内船	10	2,052	21	126,510	22	94,782	18	37,818	20,816,810	550	
	貨物船計	1	257	7	122,239	7	80,533	6	18,703	7,905,460	423	
	一般貨物船	1	257	3	3,640	3	7,033	3	7,671	2,929,060	382	
	鉱石専用船											
	ばら積み船			1	52,300							
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船			1	49,900	1	49,900					
	石炭専用船											
	セメント専用船					1	2,400					
	R O R O 船			1	15,900	2	21,200	1	10,034	..	..
	木材兼撤積船											
	その他貨物船			1	499			2	998	1,076,400	1,079	
	貨客船											
	客船	2	219	2	273							
	自動車航送船							1	13,816	..	..
	油送船計	1	343	5	3,068	2	4,603	2	4,827	2,356,750	488	
	一般油送船	1	343	3	970	1	3,854	1	4,328	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船			1	1,599	1	749					
	化学薬品船			1	499							
	L N G 船											
	その他油送船							1	499	..	..
	漁船	2	398	2	491	4	1,366	2	18	90,000	5,000	
	その他	4	835	5	439	9	8,280	7	454	1,443,000	3,178	
	輸出船	計	3	85,450	17	785,050	21	969,053	18	710,654	80,831,826	114
	貨物船計	2	82,800	9	384,450	13	543,553	12	629,383	55,419,194	88	
	一般貨物船			1	38,500			1	35,000	..	..
	鉱石専用船											
ばら積み船	2	82,800	5	178,250	7	249,050	4	160,636	15,884,359	99		
コンテナ船					1	9,900	1	210,691	..	..
自動車専用船												
鉱石兼撤積船			3	167,700	5	284,603	5	181,775	15,273,820	84		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船							1	41,281	..	..
油送船計	1	2,650	8	400,600	8	425,500	4	75,250	17,828,564	237		
一般油送船			5	337,400	2	190,100						
プロダクトキャリア			1	30,000	1	30,000						
L P G 船							1	7,211	..	..
化学薬品船			2	33,200	4	53,900	2	37,516	10,517,125	280		
L N G 船						1	151,500					
その他油送船	1	2,650					1	30,523	..	..
その他							2	6,021	7,584,068	1,260		
累計 平成29年1月～ 平成29年10月	合計	192	2,832,331	368	10,172,944	432	10,965,025	478	11,254,164	1,365,720,792	121	
国内船	計	102	58,253	178	945,327	194	715,453	190	595,062	199,912,933	336	
貨物船計	5	1,824	42	598,313	49	360,688	47	467,271	78,872,558	169		
一般貨物船	4	1,325	21	39,779	28	45,025	28	55,879	18,860,774	338		
鉱石専用船												
ばら積み船			1	52,300			1	40,350	..	..
コンテナ船			7	317,888	2	146,500	1	1,140	..	..
自動車専用船							1	75,185	..	..
鉱石兼撤積船			2	99,800	1	49,900	2	214,880	13,493,580	63		

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 170工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年10月分	合計		3	41	207,642	5,064
	国内船	計	3	41	207,642	5,064
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	28	..	..
	その他	1	13	..	..
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年10月	合計		28	388	2,127,323	5,483
	国内船	計	28	388	2,127,323	5,483
		貨物船				
		客船	3	49	287,220	5,862
		漁船	20	282	..	..
	その他	5	57	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂後)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 173工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年10月分	合計		3	41	207,642	5,064
	国内船	計	3	41	207,642	5,064
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	28	..	..
	その他	1	13	..	..
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年10月	合計		29	406	2,237,159	5,510
	国内船	計	29	406	2,237,159	5,510
		貨物船				
		客船	3	49	287,220	5,862
		漁船	21	300	1,730,355	5,768
	その他	5	57	219,584	3,852	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂前)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年10月分			累計(平成29年1月～平成29年10月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	9	86,824	-	174	2,822,292	-
		20G/T未満				20	272	
		20～100	1	56	-	14	700	-
		100～500	5	1,318	-	43	10,027	-
		500～1,000			-	3	1,570	-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000	1	2,650	-	3	7,819	-
		3,000～4,000			-	2	7,350	-
		4,000～5,000			-	2	8,600	-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	2	13,150	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-	1	9,999	-
		10,000～15,000			-	6	74,250	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000			-	16	356,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-	2	64,000	-
		35,000～40,000	1	35,500	-	30	1,067,700	-
		40,000～45,000			-	9	392,900	-
		45,000～50,000	1	47,300	-	12	568,600	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-	2	120,460	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	1	257	850	3	1,026	3,290
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	1	257	850	2	527	1,690
		100～500				(その他) 1	499	1,600

	2,000～3,000	(その他) 1		2,650		3,900	(その他) 1		2,650		3,900
	3,000～4,000										
	4,000～5,000						(LPG) 2		8,600		9,900
	5,000～6,000										
	6,000～7,000										
	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000						(プロダクト) 1		13,200		18,960
	15,000～20,000										
	20,000～25,000										
	25,000～30,000										
	30,000～35,000										
	35,000～40,000										
	40,000～45,000										
	45,000～50,000						(LPG) 1		47,600		49,392
	50,000～55,000										
	55,000～60,000										
	60,000～65,000						2		120,460		223,306
そ の 他	計					-	2		200		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500					-	2		200		-

(改訂後)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年10月分			累計(平成29年1月～平成29年10月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	13	87,502	-	192	2,832,331	-
		20G/T未満				23	301	
		20～100	2	125	-	17	944	-
		100～500	8	1,927	-	53	12,744	-
		500～1,000			-	4	2,119	-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000	1	2,650	-	3	7,819	-
		3,000～4,000			-	2	7,350	-
		4,000～5,000			-	2	8,600	-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	3	19,650	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-	1	9,999	-
		10,000～15,000			-	6	74,250	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000			-	16	356,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-	2	64,000	-
		35,000～40,000	1	35,500	-	30	1,067,700	-
		40,000～45,000			-	9	392,900	-
		45,000～50,000	1	47,300	-	12	568,600	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-	2	120,460	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	1	257	850	5	1,824	6,020
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	1	257	850	4	1,325	4,420
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客	船	計	2	219	-	9	985	-
		20G/T未満			-	2	19	-
		20~100	1	69	-	2	131	-
		100~500	1	150	-	4	565	-
		500~1,000			-	1	270	-
自動車航送船		計			-	2	14,180	-
		20G/T未満			-			-
		20~100			-	1	80	-
		100~500			-			-
		500~1,000			-			-
		1,000~2,000			-			-
		2,000~3,000			-			-
		3,000~4,000			-			-
		4,000~5,000			-			-
		5,000~6,000			-			-
		6,000~7,000			-			-
		7,000~8,000			-			-
		8,000~9,000			-			-
		9,000~10,000			-			-
		10,000~15,000			-	1	14,100	-
油送船	船	計	1	343	695	10	6,947	12,192
		20G/T未満						
		20~100				1	40	156
		100~500	1	343	695	4	1,311	2,928
		100~500				(化学薬) 2	698	1,631
		100~500				(その他) 1	499	1,200
		500~1,000				(化学薬) 1	549	1,279
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000				1	3,850	4,998
漁	船	計	2	398	-	21	4,330	-
		20G/T未満			-	7	90	-
		20~100			-	1	49	-
		100~500	2	398	-	11	2,891	-
		500~1,000			-	2	1,300	-
その他		計	4	835	-	55	29,987	-
		20G/T未満			-	14	192	-
		20~100	1	56	-	12	644	-
		100~500	3	779	-	24	4,756	-
		500~1,000			-			-
		1,000~2,000			-	1	1,245	-

	2,000～3,000					(化学薬)	1		2,999		3,999
	2,000～3,000	(その他)	1	2,650	3,900	(その他)	1		2,650		3,900
	3,000～4,000										
	4,000～5,000					(LPG)	2		8,600		9,900
	5,000～6,000										
	6,000～7,000										
	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000					(プロダクト)	1		13,200		18,960
	15,000～20,000										
	20,000～25,000										
	25,000～30,000										
	30,000～35,000										
	35,000～40,000										
	40,000～45,000										
	45,000～50,000					(LPG)	1		47,600		49,392
	50,000～55,000										
	55,000～60,000										
	60,000～65,000						2		120,460		223,306
そ の 他	計					-	2		200		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500					-	2		200		-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	36	911,287	-
		20G/T未満	3	43	-
		20~100	1	40	-
		100~500	9	2,757	-
		500~1,000	1	800	-
		1,000~2,000	1	1,599	-
		2,000~3,000	1	2,898	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	11,900	-
		15,000~20,000	1	15,900	-
		20,000~25,000	3	66,150	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	5	158,800	-
		35,000~40,000	2	74,900	-
		40,000~45,000	2	87,900	-
		45,000~50,000	1	49,900	-
		50,000~55,000	1	52,300	-
		55,000~60,000	1	57,200	-
		60,000~65,000	1	63,500	-
		65,000~70,000			-
		70,000~75,000			-
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	1	108,000	-		
150,000~200,000	1	156,700	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	7	122,239	196,273
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	742	2,560
		100~500	(その他) 1	499	1,740
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000	1	2,898	5,280
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000	(RORO) 1	15,900	7,250
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
35,000~40,000					

		40,000～45,000				
		45,000～50,000	(鉦・撤)	1	49,900	88,000
		50,000～55,000	(撤積)	1	52,300	91,443
	油 送 船	計		5	3,068	3,656
		20G/T未満				
		20～100		1	40	156
		100～500		1	130	300
		100～500	(化学薬)	1	499	1,200
		500～1,000		1	800	500
		1,000～2,000	(LPG)	1	1,599	1,500
	漁 船	計		2	491	-
		20G/T未満		1	12	-
		20～100				-
		100～500		1	479	-
	そ の 他	計		5	439	-
		20G/T未満		2	31	-
		20～100				-
		100～500		3	408	-
輸出船	貨 物 船	計		9	384,450	679,908
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	1	21,550	34,260
		20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,300	37,600
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	2	68,800	119,750
		35,000～40,000		1	38,500	54,812
		35,000～40,000	(鉦・撤)	1	36,400	62,940
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	163,020
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉦・撤)	1	108,000	207,526
	油 送 船	計		8	400,600	726,801
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				

4,000～5,000				
5,000～6,000				
6,000～7,000				
7,000～8,000				
8,000～9,000				
9,000～10,000				
10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
15,000～20,000				
20,000～25,000	(化学薬)	1	21,300	35,500
25,000～30,000				
30,000～35,000		2	60,000	99,800
30,000～35,000	(プロダクト)	1	30,000	49,500
35,000～40,000				
40,000～45,000				
45,000～50,000				
50,000～55,000				
55,000～60,000		1	57,200	105,898
60,000～65,000		1	63,500	114,700
65,000～70,000				
70,000～75,000				
75,000～100,000				
100,000～150,000				
150,000～200,000		1	156,700	301,503

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	911,560	-
		20G/T未満	3	43	-
		20~100	1	40	-
		100~500	11	3,030	-
		500~1,000	1	800	-
		1,000~2,000	1	1,599	-
		2,000~3,000	1	2,898	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	11,900	-
		15,000~20,000	1	15,900	-
		20,000~25,000	3	66,150	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	5	158,800	-
		35,000~40,000	2	74,900	-
		40,000~45,000	2	87,900	-
		45,000~50,000	1	49,900	-
		50,000~55,000	1	52,300	-
		55,000~60,000	1	57,200	-
		60,000~65,000	1	63,500	-
		65,000~70,000			-
		70,000~75,000			-
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	1	108,000	-		
150,000~200,000	1	156,700	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	7	122,239	196,273
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	742	2,560
		100~500 (その他)	1	499	1,740
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000	1	2,898	5,280
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000 (RORO)	1	15,900	7,250
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
35,000~40,000					

		40,000～45,000				
		45,000～50,000	(鉦・撤)	1	49,900	88,000
		50,000～55,000	(撤積)	1	52,300	91,443
客	船	計		2	273	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		2	273	-
油	送	計		5	3,068	3,656
	船	20G/T未満				
		20～100		1	40	156
		100～500		1	130	300
		100～500	(化学薬)	1	499	1,200
		500～1,000		1	800	500
		1,000～2,000	(LPG)	1	1,599	1,500
漁	船	計		2	491	-
		20G/T未満		1	12	-
		20～100				-
		100～500		1	479	-
そ	の	計		5	439	-
他		20G/T未満		2	31	-
		20～100				-
		100～500		3	408	-
輸出船	貨	計		9	384,450	679,908
	物	20G/T未満				
	船	20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	1	21,550	34,260
		20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,300	37,600
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	2	68,800	119,750
		35,000～40,000		1	38,500	54,812
		35,000～40,000	(鉦・撤)	1	36,400	62,940
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	163,020
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉦・撤)	1	108,000	207,526
油	送	計		8	400,600	726,801
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500				

500～1,000				
1,000～2,000				
2,000～3,000				
3,000～4,000				
4,000～5,000				
5,000～6,000				
6,000～7,000				
7,000～8,000				
8,000～9,000				
9,000～10,000				
10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
15,000～20,000				
20,000～25,000	(化学薬)	1	21,300	35,500
25,000～30,000				
30,000～35,000		2	60,000	99,800
30,000～35,000	(プロダクト)	1	30,000	49,500
35,000～40,000				
40,000～45,000				
45,000～50,000				
50,000～55,000				
55,000～60,000		1	57,200	105,898
60,000～65,000		1	63,500	114,700
65,000～70,000				
70,000～75,000				
75,000～100,000				
100,000～150,000				
150,000～200,000		1	156,700	301,503

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	41	1,063,390	-	
		20G/T未満	2	28	-	
		20~100			-	
		100~500	6	1,433	-	
		500~1,000	3	2,148	-	
		1,000~2,000	2	2,384	-	
		2,000~3,000	1	2,400	-	
		3,000~4,000	1	3,854	-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000	2	10,990	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,900	-	
		10,000~15,000	4	43,900	-	
		15,000~20,000	2	31,200	-	
		20,000~25,000	3	68,153	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	4	128,800	-	
		35,000~40,000	3	107,200	-	
		40,000~45,000	2	87,900	-	
		45,000~50,000	1	49,900	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000			-	
		65,000~70,000			-	
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	93,600	-			
100,000~150,000	1	108,000	-			
150,000~200,000	2	311,600	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	7	80,533	113,180	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500	1	294	900	
		500~1,000	1	749	2,350	
		1,000~2,000				
		2,000~3,000	(セメント)	1	2,400	3,330
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000	1	5,990	6,300	
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000				
		10,000~15,000	(RORO)	2	21,200	12,300
		15,000~20,000				
		20,000~25,000				
		25,000~30,000				
		30,000~35,000				
		35,000~40,000				
40,000~45,000						

		45,000～50,000	(鉦・撤)	1	49,900	88,000
油	送	計		2	4,603	6,600
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000	(LPG)	1	749	1,000
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000		1	3,854	5,600
漁	船	計		4	1,366	-
		20G/T未満		2	28	-
		20～100				-
		100～500		1	199	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000		1	1,139	-
そ	の	計		7	7,835	-
他		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		4	940	-
		500～1,000		1	650	-
		1,000～2,000		1	1,245	-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000		1	5,000	-
輸出船	貨	計		13	543,553	980,093
	物	20G/T未満				
	船	20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,900	12,000
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	1	21,550	33,953
		20,000～25,000	(鉦・撤)	2	46,603	75,400
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	2	68,800	120,200
		35,000～40,000	(撤積)	2	70,800	121,950
		35,000～40,000	(鉦・撤)	1	36,400	62,940
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	163,450
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(鉦・撤)	1	93,600	182,600
		100,000～150,000	(鉦・撤)	1	108,000	207,600
油	送	計		8	425,500	566,800
	船					

20G/T未満			
20~100			
100~500			
500~1,000			
1,000~2,000			
2,000~3,000			
3,000~4,000			
4,000~5,000			
5,000~6,000			
6,000~7,000			
7,000~8,000			
8,000~9,000			
9,000~10,000			
10,000~15,000	(化学薬) 2	22,700	35,900
15,000~20,000	(化学薬) 2	31,200	50,700
20,000~25,000			
25,000~30,000			
30,000~35,000		1	49,700
30,000~35,000	(プロダクト) 1	30,000	49,500
35,000~40,000			
40,000~45,000			
45,000~50,000			
50,000~55,000			
55,000~60,000			
60,000~65,000			
65,000~70,000			
70,000~75,000			
75,000~100,000			
100,000~150,000			
150,000~200,000		1	300,700
150,000~200,000	(LNG) 1	160,100	80,300

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	43	1,063,835	-	
		20G/T未満	2	28	-	
		20～100			-	
		100～500	8	1,878	-	
		500～1,000	3	2,148	-	
		1,000～2,000	2	2,384	-	
		2,000～3,000	1	2,400	-	
		3,000～4,000	1	3,854	-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000	2	10,990	-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000	1	9,900	-	
		10,000～15,000	4	43,900	-	
		15,000～20,000	2	31,200	-	
		20,000～25,000	3	68,153	-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000	4	128,800	-	
		35,000～40,000	3	107,200	-	
		40,000～45,000	2	87,900	-	
		45,000～50,000	1	49,900	-	
		50,000～55,000			-	
		55,000～60,000			-	
		60,000～65,000			-	
		65,000～70,000			-	
		70,000～75,000			-	
75,000～100,000	1	93,600	-			
100,000～150,000	1	108,000	-			
150,000～200,000	2	311,600	-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	7	80,533	113,180	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	1	294	900	
		500～1,000	1	749	2,350	
		1,000～2,000				
		2,000～3,000	(セメント)	1	2,400	3,330
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000	1	5,990	6,300	
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000	(RORO)	2	21,200	12,300
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000				
40,000～45,000						

		45,000～50,000	(鉦・撤)	1	49,900	88,000
油	送	計		2	4,603	6,600
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000	(LPG)	1	749	1,000
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000		1	3,854	5,600
漁	船	計		4	1,366	-
		20G/T未満		2	28	-
		20～100				-
		100～500		1	199	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000		1	1,139	-
そ	の	計		9	8,280	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		6	1,385	-
		500～1,000		1	650	-
		1,000～2,000		1	1,245	-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000		1	5,000	-
輸出船	貨	計		13	543,553	980,093
	物	20G/T未満				
	船	20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,900	12,000
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	1	21,550	33,953
		20,000～25,000	(鉦・撤)	2	46,603	75,400
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	2	68,800	120,200
		35,000～40,000	(撤積)	2	70,800	121,950
		35,000～40,000	(鉦・撤)	1	36,400	62,940
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	163,450
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(鉦・撤)	1	93,600	182,600
		100,000～150,000	(鉦・撤)	1	108,000	207,600
油	送	計		8	425,500	566,800

20G/T未満			
20~100			
100~500			
500~1,000			
1,000~2,000			
2,000~3,000			
3,000~4,000			
4,000~5,000			
5,000~6,000			
6,000~7,000			
7,000~8,000			
8,000~9,000			
9,000~10,000			
10,000~15,000	(化学薬) 2	22,700	35,900
15,000~20,000	(化学薬) 2	31,200	50,700
20,000~25,000			
25,000~30,000			
30,000~35,000		1	49,700
30,000~35,000	(プロダクト) 1	30,000	49,500
35,000~40,000			
40,000~45,000			
45,000~50,000			
50,000~55,000			
55,000~60,000			
60,000~65,000			
65,000~70,000			
70,000~75,000			
75,000~100,000			
100,000~150,000			
150,000~200,000		1 160,100	300,700
150,000~200,000	(LNG) 1	151,500	80,300

		30,000～35,000											
		35,000～40,000						1	38,065	66,560	..	..
		40,000～45,000						(撤積) 1	40,350	49,212	..	..
		45,000～50,000											
		50,000～55,000											
		55,000～60,000											
		60,000～65,000											
		65,000～70,000											
		70,000～75,000											
		75,000～100,000						(自動車) 1	75,185	20,445	..	..
		100,000～150,000						(鉱・撤) 2	214,880	417,533	13,493,580	63	
客	船	計						10	3,414	-	4,270,600	1,251	
		20G/T未満						5	70	-	474,000	6,771	
		20～100						2	79	-	520,800	6,592	
		100～500						2	252	-	825,800	3,277	
		500～1,000											
		1,000～2,000											
		2,000～3,000											
		3,000～4,000						1	3,013	-	..	..
自動車航送船		計	1	13,816	-	..	..	9	70,064	-	..	..
		20G/T未満											
		20～100											
		100～500						2	494	-	1,058,500	2,143	
		500～1,000											
		1,000～2,000						1	1,257	-	..	..
		2,000～3,000											
		3,000～4,000						1	3,631	-	..	..
		4,000～5,000											
		5,000～6,000											
		6,000～7,000											
		7,000～8,000											
		8,000～9,000						1	8,800	-	..	..
		9,000～10,000											
		10,000～15,000	1	13,816	-	..	..	4	55,882	-	..	..
油送船		計	2	4,827	6,925	2,356,750	488	23	25,080	40,109	17,950,682	716	
		20G/T未満											
		20～100						1	65	180	..	..
		100～500						4	1,568	3,524	2,205,332	1,406	
		100～500						(LPG) 1	199	399	..	..
		100～500						(化学薬) 1	469	1,040	..	..
		100～500 (その他)	1	499	1,233	..	..	(その他) 1	499	1,233	..	..
		500～1,000						4	3,563	7,551	3,323,000	933	
		500～1,000						(LPG) 4	2,996	3,926	3,047,300	1,017	
		500～1,000						(化学薬) 2	1,338	2,962	831,000	621	
		500～1,000						(プロダクト) 1	749	1,450	..	..
		1,000～2,000						(LNG) 1	1,630	1,250	..	..
		2,000～3,000											
		3,000～4,000						2	7,676	10,902	3,220,000	419	
		4,000～5,000	1	4,328	5,692	..	..	1	4,328	5,692	..	..
漁	船	計	2	18	-	90,000	5,000	31	4,572	-	12,947,844	2,832	
		20G/T未満	2	18	-	90,000	5,000	15	235	-	1,011,312	4,303	
		20～100						3	219	-	1,557,551	7,112	
		100～500						13	4,118	-	10,378,981	2,520	
その他		計	5	57	-	323,000	5,667	55	20,654	-	32,358,869	1,567	
		20G/T未満	5	57	-	323,000	5,667	23	293	-	1,718,285	5,864	
		20～100						11	587	-	4,400,584	7,497	
		100～500						14	2,857	-	8,626,300	3,019	

		500～1,000			-			3	1,989	-	4,448,500	2,237	
		1,000～2,000			-			2	3,464	-	7,408,800	2,139	
		2,000～3,000			-			1	2,866	-	..	..
		3,000～4,000			-					-			
		4,000～5,000			-					-			
		5,000～6,000			-					-			
		6,000～7,000			-					-			
		7,000～8,000			-					-			
		8,000～9,000			-			1	8,598	-	..	..
輸出船	貨物船	計	12	629,383	894,475	55,419,194	88	202	8,346,490	12,902,434	753,059,570	90	
		20G/T未満											
		20～100											
		100～500											
		500～1,000											
		1,000～2,000											
		2,000～3,000											
		3,000～4,000					(セメント)	1	3,600	3,500	..	..
		4,000～5,000					(セメント)	1	4,275	5,250	..	..
		5,000～6,000					(撤積)	2	11,294	16,598	2,160,000	191	
		5,000～6,000					(その他)	1	5,997	5,727	..	..
		6,000～7,000											
		7,000～8,000											
		8,000～9,000											
		9,000～10,000						3	29,554	41,791	4,806,000	163	
		10,000～15,000						2	25,965	35,215	3,920,400	151	
		10,000～15,000					(撤積)	1	12,800	19,900	..	..
		15,000～20,000						2	33,964	43,927	4,127,000	122	
		20,000～25,000						3	70,487	113,108	8,236,764	117	
		20,000～25,000					(撤積)	15	331,076	496,725	36,186,060	109	
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,441	37,570	..	(鉱・撤)	21	487,127	788,528
		20,000～25,000					(その他)	1	24,655	38,230	..	..
		20,000～25,000					(木・撤)	2	42,741	67,980	5,419,595	127	
		25,000～30,000											
		30,000～35,000						5	169,710	273,315	16,217,872	96	
		30,000～35,000	(撤積)	1	32,300	55,600	..	(撤積)	18	606,109	1,061,762
		30,000～35,000					(鉱・撤)	7	235,096	411,696	20,613,584	88	
		35,000～40,000						3	105,600	169,840	..	..
		35,000～40,000	(撤積)	1	37,441	55,807	..	(撤積)	17	614,148	1,049,360
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	71,657	127,003	6,045,000	84	967,272	1,714,049	83,503,438	86	
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,852	82,008	..	(撤積)	8	347,390	650,989
		40,000～45,000	(その他)	1	41,281	49,608	..	(その他)	3	123,843	148,824
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	86,677	162,570	6,728,820	78	1,047,148	1,956,721	86,763,816	83	
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,043	84,703	..	(撤積)	11	520,073	934,815
		45,000～50,000					(鉱・撤)	4	185,511	343,396	14,542,942	78	
		50,000～55,000											
		55,000～60,000					(撤積)	1	56,900	98,900	..	..
		60,000～65,000											
		65,000～70,000											
		70,000～75,000					(自動車)	2	145,400	36,563	14,740,700	101	
		75,000～100,000						1	76,299	20,494	..	..
		75,000～100,000					(撤積)	1	94,818	182,342	..	..
		75,000～100,000					(自動車)	2	151,343	40,740	14,400,000	95	
		75,000～100,000					(鉱・撤)	2	187,669	366,036	12,263,470	65	
		100,000～150,000					(鉱石)	1	122,694	215,790	..	..
		100,000～150,000					(コンテナ)	3	432,831	418,005	39,917,820	92	
		100,000～150,000					(鉱・撤)	1	107,449	208,662	..	..
		150,000～200,000					(コンテナ)	5	754,961	733,890	66,958,982	89	

	20,000~25,000			-			1	20,637	-	..	..
	25,000~30,000			-					-		
	30,000~35,000			-					-		
	35,000~40,000			-					-		
	40,000~45,000			-					-		
	45,000~50,000			-					-		
	50,000~55,000			-					-		
	55,000~60,000			-					-		
	60,000~65,000			-					-		
	65,000~70,000			-					-		
	70,000~75,000			-					-		
	75,000~100,000			-					-		
	100,000~150,000			-			1	125,000	-	..	..

		30,000～35,000												
		35,000～40,000							1	38,065	66,560	..	..
		40,000～45,000						(撤積)	1	40,350	49,212	..	..
		45,000～50,000												
		50,000～55,000												
		55,000～60,000												
		60,000～65,000												
		65,000～70,000												
		70,000～75,000												
		75,000～100,000						(自動車)	1	75,185	20,445	..	..
		100,000～150,000						(鉱・撤)	2	214,880	417,533	13,493,580	63	
客	船	計							11	3,478	-	4,506,100	1,296	
		20G/T未満							5	70	-	474,000	6,771	
		20～100							3	143	-	756,300	5,289	
		100～500							2	252	-	..	..
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000							1	3,013	-	..	..
自動車航送	船	計	1	13,816	-	..	..		9	70,064	-	..	..
		20G/T未満												
		20～100												
		100～500							2	494	-	1,058,500	2,143	
		500～1,000												
		1,000～2,000							1	1,257	-	..	..
		2,000～3,000												
		3,000～4,000							1	3,631	-	..	..
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000							1	8,800	-	..	..
		9,000～10,000												
		10,000～15,000	1	13,816	-	..	..		4	55,882	-	..	..
油	送	計	2	4,827	6,925	2,356,750	488		30	27,969	47,046	22,379,682	800	
		20G/T未満												
		20～100							1	65	180	..	..
		100～500							6	2,566	5,989	3,483,332	1,357	
		100～500						(LPG)	1	199	399	..	..
		100～500						(化学薬)	6	2,360	5,512	3,734,300	1,582	
		100～500 (その他)	1	499	1,233	..	..	(その他)	1	499	1,233	..	..
		500～1,000							4	3,563	7,551	3,323,000	933	
		500～1,000						(LPG)	4	2,996	3,926	3,047,300	1,017	
		500～1,000						(化学薬)	2	1,338	2,962	831,000	621	
		500～1,000						(プロダクト)	1	749	1,450	..	..
		1,000～2,000						(LNG)	1	1,630	1,250	..	..
		2,000～3,000												
		3,000～4,000							2	7,676	10,902	3,220,000	419	
		4,000～5,000	1	4,328	5,692	..	..		1	4,328	5,692	..	..
漁	船	計	2	18	-	90,000	5,000		32	4,591	-	13,047,844	2,842	
		20G/T未満	2	18	-	90,000	5,000		16	254	-	1,111,312	4,375	
		20～100							3	219	-	1,557,551	7,112	
		100～500							13	4,118	-	10,378,981	2,520	
そ	の	計	7	454	-	1,443,000	3,178		61	21,689	-	35,272,869	1,626	
		20G/T未満	5	57	-	323,000	5,667		24	298	-	1,742,285	5,847	
		20～100							11	587	-	4,400,584	7,497	
		100～500	2	397	-	1,120,000	2,821		19	3,887	-	11,516,300	2,963	

	20,000~25,000			-			1	20,637	-	..	..
	25,000~30,000			-					-		
	30,000~35,000			-					-		
	35,000~40,000			-					-		
	40,000~45,000			-					-		
	45,000~50,000			-					-		
	50,000~55,000			-					-		
	55,000~60,000			-					-		
	60,000~65,000			-					-		
	65,000~70,000			-					-		
	70,000~75,000			-					-		
	75,000~100,000			-					-		
	100,000~150,000			-			1	125,000	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年10月分				累計(平成29年1月～平成29年10月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	3	41	207,642	5,064	28	388	2,127,323	5,483
		20G/T未満	3	41	207,642	5,064	28	388	2,127,323	5,483
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					3	49	287,220	5,862
		20G/T未満					3	49	287,220	5,862
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	28	..	..	20	282	..	..
		20G/T未満	2	28	..	..	20	282	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計	1	13	..	..	5	57	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..	5	57	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年10月分				累計(平成29年1月～平成29年10月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	3	41	207,642	5,064	29	406	2,237,159	5,510
		20G/T未満	3	41	207,642	5,064	29	406	2,237,159	5,510
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					3	49	287,220	5,862
		20G/T未満					3	49	287,220	5,862
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	28	..	..	21	300	..	..
		20G/T未満	2	28	..	..	21	300	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計	1	13	..	..	5	57	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..	5	57	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年10月分					累計(平成29年1月～10月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-			3	8,948	-	1,015,200	113
	しゅんせつ船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-		2	572	-	99,700	174	
	その他の独航不能船	1	520	-	..	..	1	-	138	..
						4	4,609	-	..	..
						3	-	2,404	518,000	215	
FRP (木)船	は し け			-				-			
	しゅんせつ船		-	-				-			
	土 運 船		-	-				-			
	その他の独航不能船		-	-				-			

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

(改訂後)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

	平成29年10月分					累計(平成29年1月～10月)				
	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-			3	8,948	-	1,015,200	113
	しゅんせつ船		-				-	-		
	土 運 船		-			2	572	-	99,700	174
	その他の独航不能船	1	520	-	..	4	4,609	138	..	..
						6		5,404	1,414,400	262
FRP (木)船	は し け		-				-	-		
	しゅんせつ船		-				-	-		
	土 運 船		-				-	-		
	その他の独航不能船		-				-	-		
							-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年10月分	鋼船	合計	計	1,246	1,703,796	6,748,842
			入きよ	568	799,983	6,235,618
			非入きよ	678	903,813	513,224
		日本船	計	1,213	954,870	6,097,321
			入きよ	552	487,826	5,621,332
			非入きよ	661	467,044	475,989
	外国船	計	33	748,926	651,521	
入きよ		16	312,157	614,286		
非入きよ		17	436,769	37,235		
FRP(木)船	日本船		52	1,416	30,491	
累計 平成29年1月～ 平成29年10月	鋼船	合計	計	11,986	16,377,213	78,994,109
			入きよ	6,183	9,249,972	71,618,823
			非入きよ	5,803	7,127,241	7,375,286
		日本船	計	11,647	9,563,366	70,842,933
			入きよ	5,957	5,006,967	63,837,978
			非入きよ	5,690	4,556,399	7,004,955
	外国船	計	339	6,813,847	8,151,176	
入きよ		226	4,243,005	7,780,845		
非入きよ		113	2,570,842	370,331		
FRP(木)船	日本船		951	41,498	8,125,110	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年10月分	鋼船	合計	計	19	62,109	5,286,935
			入きよ	13	29,689	5,272,051
			非入きよ	6	32,420	14,884
		日本船	計	19	62,109	5,286,935
			入きよ	13	29,689	5,272,051
			非入きよ	6	32,420	14,884
外国船	計					
	入きよ					
	非入きよ					
累計 平成29年1月～ 平成29年10月	鋼船	合計	計	248	1,254,670	42,793,861
			入きよ	101	280,489	38,945,323
			非入きよ	147	974,181	3,848,538
		日本船	計	236	841,978	42,753,745
			入きよ	101	280,489	38,945,323
			非入きよ	135	561,489	3,808,422
外国船	計	12	412,692	40,116		
	入きよ					
	非入きよ	12	412,692	40,116		

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年10月分	鋼船	合計	計	1,406	1,744,844	7,169,432
			入きよ	625	813,455	6,614,444
			非入きよ	781	931,389	554,988
		日本船	計	1,373	995,918	6,517,911
			入きよ	609	501,298	6,000,158
			非入きよ	764	494,620	517,753
		外国船	計	33	748,926	651,521
			入きよ	16	312,157	614,286
			非入きよ	17	436,769	37,235
	FRP(木)船	日本船		64	1,640	37,924
累計 平成29年1月～ 平成29年10月	鋼船	合計	計	13,114	16,958,901	82,709,825
			入きよ	6,674	9,479,174	74,632,939
			非入きよ	6,440	7,479,727	8,076,886
		日本船	計	12,772	10,118,183	74,513,269
			入きよ	6,445	5,209,298	66,806,714
			非入きよ	6,327	4,908,885	7,706,555
		外国船	計	342	6,840,718	8,196,556
			入きよ	229	4,269,876	7,826,225
			非入きよ	113	2,570,842	370,331
	FRP(木)船	日本船		1,035	43,498	8,243,766
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年10月分	鋼船	合計	計	19	62,109	5,286,935
			入きよ	13	29,689	5,272,051
			非入きよ	6	32,420	14,884
		日本船	計	19	62,109	5,286,935
			入きよ	13	29,689	5,272,051
			非入きよ	6	32,420	14,884
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成29年1月～ 平成29年10月	鋼船	合計	計	248	1,254,670	42,793,861
			入きよ	101	280,489	38,945,323
			非入きよ	147	974,181	3,848,538
		日本船	計	236	841,978	42,753,745
			入きよ	101	280,489	38,945,323
			非入きよ	135	561,489	3,808,422
		外国船	計	12	412,692	40,116
			入きよ			
			非入きよ	12	412,692	40,116

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	21,590	2	21,564	2	18	90,000	計	180	41,022	392,528
	国内船			1	40	1	14	2	18	90,000	日本船	179	40,857	..
	輸出船			1	21,550	1	21,550				外国船	1	165	..
東北運輸局	計	2	398			3	16,413	2	26,234	8,841,125	計	80	15,880	245,152
	国内船	2	398			2	213	1	10,034	..	日本船	80	15,880	245,152
	輸出船					1	16,200	1	16,200	..	外国船			
関東運輸局	計			4	57,540	3	10,910	3	14,636	10,882,860	計	187	484,440	1,675,761
	国内船			3	340	3	10,910	2	14,315	..	日本船	175	234,528	1,600,624
	輸出船			1	57,200			1	321	..	外国船	12	249,912	75,137
北陸信越運輸局	計	1	320			1	199	2	5,704	6,264,208	計	12	1,895	182,235
	国内船	1	320			1	199	1	4	..	日本船	12	1,895	182,235
	輸出船							1	5,700	..	外国船			
中部運輸局	計			1	479	1	1,245	4	53	300,000	計	80	32,311	322,866
	国内船			1	479	1	1,245	4	53	300,000	日本船	80	32,311	322,866
	輸出船										外国船			
近畿運輸局	計			2	30,198	1	30,000	1	43,231	..	計	50	338,588	731,289
	国内船			1	198					..	日本船	44	38,024	474,847
	輸出船			1	30,000	1	30,000	1	43,231	..	外国船	6	300,564	256,442
神戸運輸監理部	計			1	251			1	499	..	計	4	1,672	26,830
	国内船			1	251			1	499	..	日本船	2	695	1,530
	輸出船									..	外国船	2	977	25,300
中国運輸局	計			5	163,999	6	128,188	4	85,830	8,638,273	計	199	560,799	1,849,135
	国内船			2	51,499	4	54,188	2	7,384	2,577,200	日本船	188	365,291	1,573,633
	輸出船			3	112,500	2	74,000	2	78,446	6,061,073	外国船	11	195,508	275,502
四国運輸局	計			8	191,289	11	233,922	9	373,500	38,275,802	計	101	59,743	432,814
	国内船			4	2,289	4	7,219	3	5,114	2,654,860	日本船	101	59,743	432,814
	輸出船			4	189,000	7	226,703	6	368,386	35,620,942	外国船			
九州運輸局	計	6	86,106	13	445,941	13	620,949	6	198,370	23,195,798	計	297	150,526	793,221
	国内船	3	656	6	71,141	4	20,349				日本船	296	148,726	..
	輸出船	3	85,450	7	374,800	9	600,600	6	198,370	23,195,798	外国船	1	1,800	..
沖縄総合事務局	計										計	56	16,920	97,011
	国内船										日本船	56	16,920	97,011
	輸出船										外国船			
全国計	計	9	86,824	36	911,287	41	1,063,390	34	748,075	100,528,636	計	1,246	1,703,796	6,748,842
	国内船	6	1,374	19	126,237	20	94,337	16	37,421	19,696,810	日本船	1,213	954,870	6,097,321
	輸出船	3	85,450	17	785,050	21	969,053	18	710,654	80,831,826	外国船	33	748,926	651,521

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	21,590	2	21,564	2	18	90,000	計	180	41,022	392,528
	国内船			1	40	1	14	2	18	90,000	日本船	179	40,857	..
	輸出船			1	21,550	1	21,550				外国船	1	165	..
東北運輸局	計	2	398			3	16,413	2	26,234	8,841,125	計	119	25,598	268,386
	国内船	2	398			2	213	1	10,034	..	日本船	119	25,598	268,386
	輸出船					1	16,200	1	16,200	..	外国船			
関東運輸局	計			4	57,540	3	10,910	3	14,636	10,882,860	計	187	484,440	1,675,761
	国内船			3	340	3	10,910	2	14,315	..	日本船	175	234,528	1,600,624
	輸出船			1	57,200			1	321	..	外国船	12	249,912	75,137
北陸信越運輸局	計	1	320			1	199	2	5,704	6,264,208	計	12	1,895	182,235
	国内船	1	320			1	199	1	4	..	日本船	12	1,895	182,235
	輸出船							1	5,700	..	外国船			
中部運輸局	計			1	479	1	1,245	4	53	300,000	計	86	33,742	380,459
	国内船			1	479	1	1,245	4	53	300,000	日本船	86	33,742	380,459
	輸出船										外国船			
近畿運輸局	計			2	30,198	1	30,000	1	43,231	..	計	56	340,413	740,173
	国内船			1	198					..	日本船	50	39,849	483,731
	輸出船			1	30,000	1	30,000	1	43,231	..	外国船	6	300,564	256,442
神戸運輸監理部	計	3	609	2	401	2	445	3	896	1,731,750	計	48	9,699	68,763
	国内船	3	609	2	401	2	445	3	896	1,731,750	日本船	46	8,722	43,463
	輸出船										外国船	2	977	25,300
中国運輸局	計	1	69	6	164,122	6	128,188	4	85,830	8,638,273	計	235	570,841	2,006,430
	国内船	1	69	3	51,622	4	54,188	2	7,384	2,577,200	日本船	224	375,333	1,730,928
	輸出船			3	112,500	2	74,000	2	78,446	6,061,073	外国船	11	195,508	275,502
四国運輸局	計			8	191,289	11	233,922	9	373,500	38,275,802	計	129	69,250	555,065
	国内船			4	2,289	4	7,219	3	5,114	2,654,860	日本船	129	69,250	555,065
	輸出船			4	189,000	7	226,703	6	368,386	35,620,942	外国船			
九州運輸局	計	6	86,106	13	445,941	13	620,949	6	198,370	23,195,798	計	298	151,024	802,621
	国内船	3	656	6	71,141	4	20,349				日本船	297	149,224	..
	輸出船	3	85,450	7	374,800	9	600,600	6	198,370	23,195,798	外国船	1	1,800	..
沖縄総合事務局	計										計	56	16,920	97,011
	国内船										日本船	56	16,920	97,011
	輸出船										外国船			
全国計	計	13	87,502	38	911,560	43	1,063,835	36	748,472	101,648,636	計	1,406	1,744,844	7,169,432
	国内船	10	2,052	21	126,510	22	94,782	18	37,818	20,816,810	日本船	1,373	995,918	6,517,911
	輸出船	3	85,450	17	785,050	21	969,053	18	710,654	80,831,826	外国船	33	748,926	651,521

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。