

改訂前

造船統計月報（平成 29 年 7 月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年					平成29年								
							8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分		
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T														
	隻数	612	588	584	572	565	39	49	42	39	29	60	44	86	36	36	45	43		
	G/T	16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	606,270	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	1,786,889	953,033	1,920,809	1,012,206	712,880	1,259,727	1,041,312		
	生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	64.3	120.2	94.7	94.7	32.5	158.2	99.5	193.2	130.8	77.5	121.1	95.5		
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	78.6	114.3	95.7	103.1	71.8	99.1	78.5	79.8	173.1	81.8	116.9	136.6		
国内船	小計	隻数	204	252	247	221	221	16	19	19	16	20	7	22	39	14	15	15	13	
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	12,244	107,970	216,601	12,592	5,305	9,230	144,656	123,925	23,918	68,684	65,488	4,538		
	生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	47.9	157.9	197.2	84.9	53.0	27.3	207.5	140.9	93.9	86.3	111.3	33.0		
	指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	51.2	133.3	116.9	51.9	75.1	34.7	204.8	68.5	265.4	117.6	221.9	59.7		
	貨物船	隻数	51	70	71	68	74	6	11	5	5	6	1	5	9	2	5	5	4	
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,524		
	貨客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	2	7	6	3	11	0	1	1	0	1	0	0	6	0	1	0	0	
	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	0	13,000	123	0	19	0	0	139	0	115	0	0		
	自動車航送船	隻数	11	4	8	10	6	0	3	0	0	1	0	3	0	2	0	2	0	
	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	9,137	0	0	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424	0		
	油送船	隻数	34	50	42	18	25	1	1	6	2	2	1	2	2	4	1	3	2	
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	499	276	208,164	2,748	318	748	2,629	1,248	4,976	998	1,186	1,088		
	漁船	隻数	54	50	47	36	27	5	0	0	0	5	3	1	5	2	4	1	4	
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	514	0	0	0	1,415	338	479	682	756	357	19	679		
	その他	隻数	51	70	72	85	78	4	3	7	9	5	2	11	17	4	4	4	3	
	G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	5,513	413	3,895	4,606	552	173	4,813	10,763	170	3,327	292	247		
	輸出船	小計	隻数	408	336	337	351	344	23	30	23	23	9	53	22	47	22	21	30	30
		G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	988,288	644,196	1,194,239	1,036,774	
生産指数		140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	138.0	75.8	123.1	107.7		
指数前年比		84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	165.5	76.6	107.9	148.0		
貨物船		隻数	345	297	273	281	253	18	23	15	15	6	40	20	35	16	12	22	19	
G/T		13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	952,444	731,463		
油送船		隻数	53	31	54	57	82	5	5	8	8	2	12	2	10	5	8	6	10	
G/T		1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	244,745	296,280	232,510	304,990		
その他		隻数	10	8	10	13	9	0	2	0	0	1	1	0	2	1	1	2	1	
G/T		104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	0	6,168	0	0	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285	321		

改訂後（令和元年6月18日）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年					平成29年						
		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分
							39	49	42	39	29	63	44	88	38	38	47	45
	G/T						606,270	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	1,787,411	953,033	1,921,807	1,072,530	713,876	1,294,867	1,041,860
	生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	64.3	120.2	94.7	94.7	32.5	158.9	99.5	194.5	135.7	78.6	124.7	96.3
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	78.6	114.3	95.7	103.1	71.8	99.5	78.5	80.4	179.7	82.9	120.3	137.7
国内船	小計	204	252	247	221	221	16	19	19	16	20	10	22	41	15	17	16	15
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	12,244	107,970	216,601	12,592	5,305	9,752	144,656	124,923	24,116	69,680	65,728	5,086
	生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	47.9	157.9	197.2	84.9	53.0	31.4	207.5	148.8	96.4	92.8	114.4	38.0
	指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	51.2	133.3	116.9	51.9	75.1	40.0	204.8	72.4	272.3	126.4	228.2	68.6
	貨物船	51	70	71	68	74	6	11	5	5	6	1	5	9	2	5	5	5
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,874
	貨客船	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	2	7	6	3	11	0	1	1	0	1	0	0	6	0	1	0	0
	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	0	13,000	123	0	19	0	0	139	0	115	0	0
	自動車航送船	11	4	8	10	6	0	3	0	0	1	0	3	0	2	0	2	0
	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	9,137	0	0	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424	0
	油送船	34	50	42	18	25	1	1	6	2	2	2	2	4	5	3	3	2
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	499	276	208,164	2,748	318	1,246	2,629	2,246	5,174	1,994	1,186	1,088
	漁船	54	50	47	36	27	5	0	0	0	5	4	1	5	2	4	1	4
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	514	0	0	0	1,415	357	479	682	756	357	19	679
	その他	51	70	72	85	78	4	3	7	9	5	3	11	17	4	4	5	4
	G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	5,513	413	3,895	4,606	552	178	4,813	10,763	170	3,327	532	445
輸出船	小計	408	336	337	351	344	23	30	23	23	9	53	22	47	23	21	31	30
	G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	1,048,414	644,196	1,229,139	1,036,774
	生産指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	143.4	75.8	126.7	107.7
	指数前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	172.0	76.6	111.1	148.0
	貨物船	345	297	273	281	253	18	23	15	15	6	40	20	35	16	12	23	19
	G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	987,344	731,463
	油送船	53	31	54	57	82	5	5	8	8	2	12	2	10	6	8	6	10
	G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	304,871	296,280	232,510	304,990
	その他	10	8	10	13	9	0	2	0	0	1	1	0	2	1	1	2	1
	G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	0	6,168	0	0	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285	321

なお、上記推移表の他に、以下表についても改訂を行った。

- ・鋼船建造実績（造船第 1 表）
- ・強化プラスチック（木）船しゅん工実績（造船第 2 表）
- ・用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数（造船第 3 表）
- ・用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数（造船第 4 表）
- ・用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数（造船第 5 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価（造船第 6 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価（造船第 7 表）
- ・独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価（造船第 8 表）
- ・船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高（造船第 9 表）
- ・地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績（造船第 10 表）

（令和元年 12 月 6 日追記）改訂の該当する表については次頁以降のとおり。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 445工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成29年7月分	合計	15	363,067	37	994,549	38	1,129,346	43	1,041,312	113,044,615	109	
国内船	計	5	1,767	22	40,399	19	143,625	13	4,538	6,395,180	1,409	
	貨物船計			3	12,670	4	13,421	4	2,524	2,735,962	1,084	
	一般貨物船			1	270	3	1,521	3	1,384	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船			2	12,400			1	1,140	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船					1	11,900					
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	貨客船											
	客船					1	127					
	自動車航送船				1	8,600						
	油送船計	1	499	6	17,811	4	128,447	2	1,088	1,395,000	1,282	
	一般油送船			2	842	2	4,898	1	498	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船					1	749					
	化学薬品船				3	16,470			1	590	..	
	L N G 船							1	122,800			
	その他油送船	1	499	1	499							
	漁船	4	1,268	4	241	5	1,021	4	679	1,642,800	2,419	
	その他				8	1,077	5	609	3	247	621,418	2,516
	輸出船	計	10	361,300	15	954,150	19	985,721	30	1,036,774	106,649,435	103
	貨物船計	10	361,300	9	562,700	12	569,200	19	731,463	64,465,889	88	
一般貨物船	3	65,700	1	38,500	1	32,200	1	12,991	..	..
鉱石専用船												
ばら積み船	6	259,200	2	73,000	5	171,700	7	255,194	23,136,339	91		
コンテナ船			1	154,000	2	163,600						
自動車専用船							1	75,044	..	..
鉱石兼撤積船	1	36,400	5	297,200	3	160,400	9	346,953	28,719,350	83		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船						1	41,300	1	41,281	..	..
油送船計				6	391,450	6	416,200	10	304,990	40,901,298	134	
一般油送船				1	160,300	2	223,800	2	200,780	16,365,721	82	
プロダクトキャリア				1	30,000							
L P G 船				1	7,250	1	9,300	2	53,041	10,684,276	201	
化学薬品船				2	42,400	2	36,900	6	51,169	13,851,301	271	
L N G 船				1	151,500	1	146,200					
その他油送船												
その他							1	321	321	..		
累計 平成29年1月～ 平成29年7月	合計	125	1,984,320	253	7,221,483	299	7,651,988	350	8,686,856	1,037,185,513	119	
国内船	計	63	37,391	114	266,706	128	412,055	125	440,439	135,616,828	308	
	貨物船計	2	769	23	95,618	32	102,014	31	348,164	51,199,294	147	
	一般貨物船	1	270	10	21,483	20	25,449	19	46,008	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船							1	40,350	..	..
	コンテナ船				5	19,888			1	1,140	..	
	自動車専用船											
鉱石兼撤積船							2	214,880	13,493,580	63		

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 459工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成29年7月分	合計	21	364,723	42	995,273	42	1,130,563	45	1,041,860	114,004,215	109
	国内船	11	3,423	27	41,123	23	144,842	15	5,086	7,354,780	1,446
	貨物船計	2	798	3	12,670	5	13,718	5	2,874	3,135,562	1,091
	一般貨物船	2	798	1	270	4	1,818	4	1,734	..	..
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船			2	12,400			1	1,140	..	..
	自動車専用船										
	鉱石兼撤積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船					1	11,900				
	木材兼撤積船										
	その他貨物船										
	貨客船										
	客船			1	16	1	127				
	自動車航送船			1	8,600						
	油送船計	3	1,347	7	18,310	6	129,168	2	1,088	1,395,000	1,282
	一般油送船	1	299	3	1,341	3	5,420	1	498	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船					1	749				
	化学薬品船	1	549	3	16,470	1	199	1	590	..	..
	L N G 船					1	122,800				
	その他油送船	1	499	1	499						
	漁船	4	1,268	4	241	5	1,021	4	679	1,642,800	2,419
	その他	2	10	11	1,286	6	808	4	445	1,181,418	2,655
	輸出船	10	361,300	15	954,150	19	985,721	30	1,036,774	106,649,435	103
	貨物船計	10	361,300	9	562,700	12	569,200	19	731,463	64,465,889	88
	一般貨物船	3	65,700	1	38,500	1	32,200	1	12,991	..	..
	鉱石専用船										
	ばら積み船	6	259,200	2	73,000	5	171,700	7	255,194	23,136,339	91
	コンテナ船			1	154,000	2	163,600				
	自動車専用船							1	75,044	..	..
	鉱石兼撤積船	1	36,400	5	297,200	3	160,400	9	346,953	28,719,350	83
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼撤積船										
	その他貨物船					1	41,300	1	41,281	..	..
	油送船計			6	391,450	6	416,200	10	304,990	40,901,298	134
	一般油送船			1	160,300	2	223,800	2	200,780	16,365,721	82
	プロダクトキャリア			1	30,000						
	L P G 船			1	7,250	1	9,300	2	53,041	10,684,276	201
	化学薬品船			2	42,400	2	36,900	6	51,169	13,851,301	271
	L N G 船			1	151,500	1	146,200				
	その他油送船										
	その他					1	321	1	321	..	..
累計 平成29年1月～ 平成29年7月	合計	138	1,993,601	266	7,443,421	309	7,654,546	363	8,785,384	1,051,844,512	120
	国内船	76	46,672	126	269,144	138	414,613	136	443,941	141,241,428	318
	貨物船計	4	1,567	23	95,618	33	102,311	32	348,514	51,598,894	148
	一般貨物船	3	1,068	10	21,483	21	25,746	20	46,358	13,738,714	296
	鉱石専用船										
	ばら積み船							1	40,350	..	..
	コンテナ船			5	19,888			1	1,140	..	..
	自動車専用船										
	鉱石兼撤積船							2	214,880	13,493,580	63

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 165工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年7月分	合計		5	68	455,160	6,694
	国内船	計	5	68	455,160	6,694
		貨物船				
		客船	1	19	..	..
		漁船	2	23	187,000	8,130
	その他	2	26	..	..
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年7月	合計		16	207	1,037,341	5,011
	国内船	計	16	207	1,037,341	5,011
		貨物船				
		客船	3	49	..	..
		漁船	10	127	636,210	5,010
	その他	3	31	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂後)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年7月分	合計		5	68	455,160	6,694
	国内船	計	5	68	455,160	6,694
		貨物船				
		客船	1	19	..	..
		漁船	2	23	187,000	8,130
	その他	2	26	..	..
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年7月	合計		17	225	1,147,177	5,099
	国内船	計	17	225	1,147,177	5,099
		貨物船				
		客船	3	49	..	..
		漁船	11	145	746,046	5,145
	その他	3	31	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年7月分			累計(平成29年1月～平成29年7月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	15	363,067	-	125	1,984,320	-
		20G/T未満				17	224	
		20～100				13	644	
		100～500	4	1,117	-	29	6,728	-
		500～1,000	1	650	-	1	650	-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000			-	2	5,169	-
		3,000～4,000			-	2	7,350	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	1	6,650	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000			-	6	74,250	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000	3	65,700	-	8	182,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000	3	106,400	-	23	821,100	-
		40,000～45,000			-	6	263,300	-
		45,000～50,000	4	189,200	-	8	376,900	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
		60,000～65,000			-	2	120,460	-
		65,000～70,000			-			-
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				2	769	2,440
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				1	270	840
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計					-	4		246		-
	20G/T未満					-	2		19		-
	20~100					-	1		62		-
	100~500					-	1		165		-
自動車航送船	計					-	1		14,100		-
	20G/T未満					-					-
	20~100					-					-
	100~500					-					-
	500~1,000					-					-
	1,000~2,000					-					-
	2,000~3,000					-					-
	3,000~4,000					-					-
	4,000~5,000					-					-
	5,000~6,000					-					-
	6,000~7,000					-					-
	7,000~8,000					-					-
	8,000~9,000					-					-
	9,000~10,000					-					-
10,000~15,000					-	1		14,100		-	
油 送 船	計	1	499			1,200	3		4,389		6,354
	20G/T未満										
	20~100						1		40		156
	100~500	(その他) 1	499			1,200 (その他)	1		499		1,200
	500~1,000										
	1,000~2,000										
	2,000~3,000										
3,000~4,000						1		3,850		4,998	
漁 船	計	4	1,268			-	17		2,843		-
	20G/T未満					-	7		90		-
	20~100					-	1		49		-
	100~500	3	618			-	8		2,054		-
	500~1,000	1	650			-	1		650		-
そ の 他	計					-	36		15,044		-
	20G/T未満					-	8		115		-
	20~100					-	10		493		-
	100~500					-	15		3,041		-
	500~1,000					-					-
	1,000~2,000					-	1		1,245		-
	2,000~3,000					-					-
	3,000~4,000					-	1		3,500		-
4,000~5,000					-					-	

	5,000～6,000									
	6,000～7,000									
	7,000～8,000									
	8,000～9,000									
	9,000～10,000									
	10,000～15,000					(フロダクト)	1	13,200		18,960
	15,000～20,000									
	20,000～25,000									
	25,000～30,000									
	30,000～35,000									
	35,000～40,000									
	40,000～45,000									
	45,000～50,000					(LPG)	1	47,600		49,392
	50,000～55,000									
	55,000～60,000									
	60,000～65,000						2	120,460		223,306
そ の 他	計					-	2	200		-
	20G/T未満					-				-
	20～100					-				-
	100～500					-	2	200		-

(改訂後)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年7月分			累計(平成29年1月～平成29年7月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	21	364,723	-	138	1,993,601	-
		20G/T未満	2	10	-	20	253	-
		20～100			-	14	739	-
		100～500	7	2,214	-	36	8,836	-
		500～1,000	2	1,199	-	2	1,199	-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000			-	2	5,169	-
		3,000～4,000			-	2	7,350	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	2	13,150	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000			-	6	74,250	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000	3	65,700	-	8	182,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000	3	106,400	-	23	821,100	-
		40,000～45,000			-	6	263,300	-
		45,000～50,000	4	189,200	-	8	376,900	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
		60,000～65,000			-	2	120,460	-
		65,000～70,000			-			-
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	2	798	2,730	4	1,567	5,170
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	2	798	2,730	3	1,068	3,570
					(その他)	1	499	1,600

客 船	計					-	5		373		-
	20G/T未満					-	2		19		-
	20~100					-	1		62		-
	100~500					-	2		292		-
自動車航送船	計					-	1		14,100		-
	20G/T未満					-					-
	20~100					-					-
	100~500					-					-
	500~1,000					-					-
	1,000~2,000					-					-
	2,000~3,000					-					-
	3,000~4,000					-					-
	4,000~5,000					-					-
	5,000~6,000					-					-
	6,000~7,000					-					-
	7,000~8,000					-					-
	8,000~9,000					-					-
	9,000~10,000					-					-
10,000~15,000					-	1		14,100		-	
油 送 船	計	3	1,347			3,087	7		5,935		9,872
	20G/T未満						1		40		156
	20~100										
	100~500	1	299			608	1		299		608
	100~500						(化学薬) 2		698		1,631
	100~500	(その他) 1	499			1,200	(その他) 1		499		1,200
	500~1,000	(化学薬) 1	549			1,279	(化学薬) 1		549		1,279
	1,000~2,000										
	2,000~3,000										
3,000~4,000						1		3,850		4,998	
漁 船	計	4	1,268			-	17		2,843		-
	20G/T未満					-	7		90		-
	20~100					-	1		49		-
	100~500	3	618			-	8		2,054		-
500~1,000	1	650			-	1		650		-	
そ の 他	計	2	10			-	42		21,854		-
	20G/T未満	2	10			-	11		144		-
	20~100					-	11		588		-
	100~500					-	16		3,227		-
	500~1,000					-					-
	1,000~2,000					-	1		1,245		-
2,000~3,000					-					-	

	3,000～4,000										
	4,000～5,000										
	5,000～6,000										
	6,000～7,000										
	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000						(プロダクト)	1	13,200		18,960
	15,000～20,000										
	20,000～25,000										
	25,000～30,000										
	30,000～35,000										
	35,000～40,000										
	40,000～45,000										
	45,000～50,000						(LPG)	1	47,600		49,392
	50,000～55,000										
	55,000～60,000										
	60,000～65,000							2	120,460		223,306
そ の 他	計					-		2	200		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500					-		2	200		-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年7月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	37	994,549	-		
		20G/T未満	4	46	-		
		20~100	3	191	-		
		100~500	10	3,162	-		
		500~1,000			-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000	1	2,500	-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,250	-		
		8,000~9,000	3	24,600	-		
		9,000~10,000	1	9,900	-		
		10,000~15,000			-		
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	3	65,700	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	1	30,000	-		
		35,000~40,000	5	184,300	-		
		40,000~45,000			-		
		45,000~50,000			-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
		60,000~65,000			-		
		65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	1	94,000	-				
100,000~150,000	1	107,100	-				
150,000~200,000	3	465,800	-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	3	12,670	17,090		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	1	270	840		
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000	(コンテナ) 1	2,500	3,850		
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000	(コンテナ) 1	9,900	12,400		
		自動車航送船	計	計	1	8,600	-
				20G/T未満			-
20~100					-		
100~500					-		
500~1,000					-		
1,000~2,000					-		
		2,000~3,000		-			

		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000	1	8,600	-	
	油 送 船	計	6	17,811	28,063	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	2	842	1,865	
		100～500	(化学薬)	1	470	998
		100～500	(その他)	1	499	1,200
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000	(化学薬)	2	16,000	24,000
	漁 船	計	4	241	-	
		20G/T未満	3	42	-	
		20～100			-	
		100～500	1	199	-	
	そ の 他	計	8	1,077	-	
		20G/T未満	1	4	-	
		20～100	3	191	-	
		100～500	4	882	-	
輸出船	貨 物 船	計	9	562,700	872,667	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,500
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000		1	38,500	54,823
		35,000～40,000	(撤積)	2	73,000	117,800
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,800	125,965
		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				

		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	94,000	182,200
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	107,100	209,644
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,735
油	送	計		6	391,450	481,710
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000	(LPG)	1	7,250	4,700
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(化学薬)	2	42,400	71,300
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(プロダクト)	1	30,000	49,500
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000				
		150,000～200,000		1	160,300	275,910
		150,000～200,000	(LNG)	1	151,500	80,300

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	42	995,273	-
		20G/T未満	7	72	-
		20~100	3	191	-
		100~500	12	3,860	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,500	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,250	-
		8,000~9,000	3	24,600	-
		9,000~10,000	1	9,900	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	3	65,700	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	1	30,000	-
		35,000~40,000	5	184,300	-
		40,000~45,000			-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	94,000	-		
100,000~150,000	1	107,100	-		
150,000~200,000	3	465,800	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	3	12,670	17,090
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	270	840
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000	(コンテナ) 1	2,500	3,850
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	(コンテナ) 1	9,900	12,400
客船	計	1	16	-	
	20G/T未満	1	16	-	
自動車航送船	計	1	8,600	-	
	20G/T未満			-	
	20~100			-	
	100~500			-	
		500~1,000		-	

		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,600	-
	油 送 船	計	7	18,310	29,263
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,341	3,065
		100～500	(化学薬) 1	470	998
		100～500	(その他) 1	499	1,200
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000	(化学薬) 2	16,000	24,000
	漁 船	計	4	241	-
		20G/T未満	3	42	-
		20～100			-
		100～500	1	199	-
	そ の 他	計	11	1,286	-
		20G/T未満	3	14	-
		20～100	3	191	-
		100～500	5	1,081	-
輸出船	貨 物 船	計	9	562,700	872,667
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,300	37,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000	1	38,500	54,823
		35,000～40,000	(撤積) 2	73,000	117,800
		35,000～40,000	(鉱・撤) 2	72,800	125,965
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			

	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000	(鉱・撤) 1	94,000	182,200
	100,000～150,000	(鉱・撤) 1	107,100	209,644
	150,000～200,000	(コンテナ) 1	154,000	144,735
油 送 船	計	6	391,450	481,710
	20G/T未満			
	20～100			
	100～500			
	500～1,000			
	1,000～2,000			
	2,000～3,000			
	3,000～4,000			
	4,000～5,000			
	5,000～6,000			
	6,000～7,000			
	7,000～8,000	(LPG) 1	7,250	4,700
	8,000～9,000			
	9,000～10,000			
	10,000～15,000			
	15,000～20,000			
	20,000～25,000	(化学薬) 2	42,400	71,300
	25,000～30,000			
	30,000～35,000	(プロダクト) 1	30,000	49,500
	35,000～40,000			
	40,000～45,000			
	45,000～50,000			
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000			
	100,000～150,000			
	150,000～200,000	1	160,300	275,910
	150,000～200,000	(LNG) 1	151,500	80,300

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年7月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	38	1,129,346	-		
		20G/T未満	3	42	-		
		20～100	3	172	-		
		100～500	8	2,468	-		
		500～1,000	3	2,164	-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	1	4,400	-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	2	18,900	-		
		10,000～15,000	1	11,900	-		
		15,000～20,000	1	15,600	-		
		20,000～25,000	3	68,000	-		
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	2	66,600	-		
		35,000～40,000	2	70,000	-		
		40,000～45,000	3	128,700	-		
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
60,000～65,000	1	63,500	-				
65,000～70,000			-				
70,000～75,000			-				
75,000～100,000	1	93,600	-				
100,000～150,000	2	269,000	-				
150,000～200,000	2	314,300	-				
200,000～			-				
国内船	貨物船	計	4	13,421	12,460		
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	2	772	2,530		
		500～1,000	1	749	2,330		
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,900	7,600		
		客船	計	計	1	127	-
				20G/T未満			-
20～100					-		
100～500	1			127	-		
油送船	計	計	4	128,447	94,772		
		20G/T未満					

		20~100			
		100~500	1	498	1,192
		500~1,000	(LPG) 1	749	980
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	1	4,400	5,600
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000			
		100,000~150,000	(LNG) 1	122,800	87,000
	漁 船	計	5	1,021	-
		20G/T未満	1	19	-
		20~100	1	85	-
		100~500	2	251	-
		500~1,000	1	666	-
	そ の 他	計	5	609	-
		20G/T未満	2	23	-
		20~100	2	87	-
		100~500	1	499	-
輸出船	貨 物 船	計	12	569,200	853,555
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	(コンテナ) 1	9,600	11,650
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	(撒積) 1	23,400	37,400
		20,000~25,000	(鉱・撒) 1	23,300	37,800
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	1	32,200	46,887
		30,000~35,000	(撒積) 1	34,400	59,900

	35,000～40,000	(撤積)	2	70,000	121,000
	40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,670
	40,000～45,000	(その他)	1	41,300	49,350
	40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,500	80,800
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,600	182,333
	100,000～150,000				
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,765
油 送 船	計		6	416,200	534,910
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000	(LPG)	1	9,300	10,000
	10,000～15,000				
	15,000～20,000	(化学薬)	1	15,600	25,000
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,300	35,500
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	63,500	114,700
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(LNG)	1	146,200	73,800
	150,000～200,000		1	160,300	275,910
そ の 他	計		1	321	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	321	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	42	1,130,563	-
		20G/T未満	3	42	-
		20～100	3	172	-
		100～500	11	3,163	-
		500～1,000	4	2,686	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,400	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	18,900	-
		10,000～15,000	1	11,900	-
		15,000～20,000	1	15,600	-
		20,000～25,000	3	68,000	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	66,600	-
		35,000～40,000	2	70,000	-
		40,000～45,000	3	128,700	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000	1	63,500	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	93,600	-		
100,000～150,000	2	269,000	-		
150,000～200,000	2	314,300	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	5	13,718	13,410
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,069	3,480
		500～1,000	1	749	2,330
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,900	7,600
客船	計	計	1	127	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	1	127	-
油送船	計	計	6	129,168	96,338
		20G/T未満			

		20~100			
		100~500	1	498	1,192
		100~500	(化学薬) 1	199	367
		500~1,000	1	522	1,199
		500~1,000	(LPG) 1	749	980
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	1	4,400	5,600
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000			
		100,000~150,000	(LNG) 1	122,800	87,000
	漁 船	計	5	1,021	-
		20G/T未満	1	19	-
		20~100	1	85	-
		100~500	2	251	-
		500~1,000	1	666	-
	そ の 他	計	6	808	-
		20G/T未満	2	23	-
		20~100	2	87	-
		100~500	2	698	-
輸出船	貨 物 船	計	12	569,200	853,555
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	(コンテナ) 1	9,600	11,650
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	(撒積) 1	23,400	37,400
		20,000~25,000	(鉱・撒) 1	23,300	37,800
		25,000~30,000			

	30,000～35,000		1	32,200	46,887
	30,000～35,000	(撤積)	1	34,400	59,900
	35,000～40,000	(撤積)	2	70,000	121,000
	40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,670
	40,000～45,000	(その他)	1	41,300	49,350
	40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,500	80,800
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,600	182,333
	100,000～150,000				
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,765
油 送 船	計		6	416,200	534,910
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000	(LPG)	1	9,300	10,000
	10,000～15,000				
	15,000～20,000	(化学薬)	1	15,600	25,000
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,300	35,500
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	63,500	114,700
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(LNG)	1	146,200	73,800
	150,000～200,000		1	160,300	275,910
そ の 他	計		1	321	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	321	-

輸出船	貨物船	8,000～9,000						1	8,598						
		計	19	731,463	1,167,087	64,465,889	88	164	6,534,886	10,349,128	589,907,748	90			
		20G/T未満													
		20～100													
		100～500													
		500～1,000													
		1,000～2,000													
		2,000～3,000													
		3,000～4,000								(セメント)	1	3,600	3,500	..	..
		4,000～5,000								(セメント)	1	4,275	5,250	..	..
		5,000～6,000								(撤積)	1	5,647	8,285	..	..
		6,000～7,000													
		7,000～8,000													
		8,000～9,000													
		9,000～10,000									3	29,554	41,791	4,806,000	163
		10,000～15,000	1	12,991	17,625	..	..				2	25,965	35,215	..	..
		10,000～15,000								(撤積)	1	12,800	19,900	..	..
		15,000～20,000									1	17,164	16,727	..	..
		20,000～25,000									2	46,284	74,066	5,810,084	126
		20,000～25,000	(撤積)	1	21,282	33,238	..	..		(撤積)	12	266,576	422,156	..	..
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,232	37,725	..	..		(鉱・撤)	17	393,814	637,507	..	..
		20,000～25,000								(その他)	1	24,655	38,230	..	..
		20,000～25,000								(木・撤)	2	42,741	67,980	5,419,595	127
		25,000～30,000													
		30,000～35,000									3	103,734	170,765	10,425,567	101
		30,000～35,000	(撤積)	2	68,328	120,971	6,654,105	97		(撤積)	14	473,506	829,480	43,795,443	92
		30,000～35,000	(鉱・撤)	1	34,321	60,293	..	..		(鉱・撤)	7	235,096	411,696	..	..
		35,000～40,000									2	70,600	120,000	6,862,291	97
		35,000～40,000	(撤積)	2	74,744	125,794	7,328,678	98		(撤積)	15	541,373	930,930	51,901,202	96
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	71,660	126,994	5,950,000	83		(鉱・撤)	22	788,199	1,396,541	68,558,438	87
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,780	82,008	..	..		(撤積)	6	260,196	486,932	..	..
40,000～45,000	(その他)	1	41,281	49,608	..	..		(その他)	1	41,281	49,608	..	..
40,000～45,000	(鉱・撤)	5	217,740	407,709	17,014,450	78		(鉱・撤)	22	960,471	1,794,151	80,034,996	83		
45,000～50,000	(撤積)	1	47,060	84,703	..	..		(撤積)	9	426,040	765,111	..	..
45,000～50,000								(鉱・撤)	4	185,511	343,396	14,542,942	78		
50,000～55,000															
55,000～60,000									(撤積)	1	56,900	98,900	..	..
60,000～65,000															
65,000～70,000															
70,000～75,000									(自動車)	2	145,400	36,563	14,740,700	101	
75,000～100,000									1	76,299	20,494	..	..
75,000～100,000									(撤積)	1	94,818	182,342	..	..
75,000～100,000	(自動車)	1	75,044	20,419	..	..		(自動車)	2	151,343	40,740	..	..
75,000～100,000									(鉱・撤)	2	187,669	366,036	12,263,470	65	
100,000～150,000									(鉱石)	1	122,694	215,790	..	..
100,000～150,000									(コンテナ)	2	288,554	278,670	26,564,261	92	
150,000～200,000									(コンテナ)	3	452,127	440,376	40,178,452	89	
油送船		計	10	304,990	519,474	40,901,298	134	53	1,554,614	2,483,878	225,363,884	145			
		20G/T未満													
		20～100													
		100～500													
		500～1,000													
		1,000～2,000	(化学薬)	2	3,010	4,273	1,081,189	359	(化学薬)	2	3,010	4,273	1,081,189	359	
		2,000～3,000								1	2,943	3,979	..	..
		3,000～4,000								(化学薬)	1	3,800	4,999	..	..
		3,000～4,000								(プロダクト)	1	3,853	4,350	..	..
		4,000～5,000	(化学薬)	1	4,873	7,330	..	..	(化学薬)	2	9,399	14,178	..	..

	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,873	7,330	..	..	(化学薬)	2	9,399	14,178	..	..
	5,000～6,000												
	6,000～7,000								1	6,220	7,187	..	..
	6,000～7,000	(LPG)	1	6,248	4,921	..	..	(LPG)	3	19,396	18,154	..	..
	6,000～7,000							(化学薬)	1	6,234	9,658	..	..
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,488	12,500	..	..	(化学薬)	4	29,818	49,993	..	..
	8,000～9,000							(LPG)	2	16,638	17,915	5,579,000	335
	9,000～10,000							(LPG)	1	9,293	10,841	..	..
	10,000～15,000								2	26,240	44,700	5,747,730	219
	10,000～15,000	(化学薬)	1	13,098	22,407	..	..	(化学薬)	10	121,817	203,945	..	..
	10,000～15,000							(その他)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000							(化学薬)	3	48,000	75,000	13,872,925	289
	20,000～25,000	(化学薬)	1	22,700	35,000	..	..	(化学薬)	4	87,964	140,188	..	..
	25,000～30,000												
	30,000～35,000							(化学薬)	1	30,523	51,504	..	..
	35,000～40,000												
	40,000～45,000		1	44,389	79,945	..	..		1	44,389	79,945	..	..
	45,000～50,000	(LPG)	1	46,793	49,977	..	..	(LPG)	5	237,599	266,282	..	..
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000								3	183,754	338,559	16,876,633	92
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000								1	79,920	44,389	..	..
	100,000～150,000												
	150,000～200,000		1	156,391	303,121	..	..		4	632,030	1,186,125	..	..
そ の 他	計		1	321	-	..	..		8	156,917	-	..	..
	20G/T未満				-								
	20～100				-								
	100～500		1	321	-	..	..		3	963	-	..	..
	500～1,000				-								
	1,000～2,000				-				1	1,032	-	..	..
	2,000～3,000				-								
	3,000～4,000				-				1	3,585	-	..	..
	4,000～5,000				-								
	5,000～6,000				-				1	5,700	-	..	..
	6,000～7,000				-								
	7,000～8,000				-								
	8,000～9,000				-								
	9,000～10,000				-								
	10,000～15,000				-								
	15,000～20,000				-								
	20,000～25,000				-				1	20,637	-	..	..
	25,000～30,000				-								
	30,000～35,000				-								
	35,000～40,000				-								
	40,000～45,000				-								
	45,000～50,000				-								
	50,000～55,000				-								
	55,000～60,000				-								
	60,000～65,000				-								
	65,000～70,000				-								
	70,000～75,000				-								
	75,000～100,000				-								
	100,000～150,000				-				1	125,000	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年7月分				累計(平成29年1月～平成29年7月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	5	68	455,160	6,694	16	207	1,037,341	5,011
		20G/T未満	5	68	455,160	6,694	16	207	1,037,341	5,011
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	1	19	..	..	3	49	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..	3	49	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	23	187,000	8,130	10	127	636,210	5,010
		20G/T未満	2	23	187,000	8,130	10	127	636,210	5,010
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計	2	26	..	..	3	31	..	..
		20G/T未満	2	26	..	..	3	31	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船		計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年7月分				累計(平成29年1月～平成29年7月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	5	68	455,160	6,694	17	225	1,147,177	5,099
		20G/T未満	5	68	455,160	6,694	17	225	1,147,177	5,099
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	1	19	..	..	3	49	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..	3	49	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	23	187,000	8,130	11	145	746,046	5,145
		20G/T未満	2	23	187,000	8,130	11	145	746,046	5,145
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計	2	26	..	..	3	31	..	..
		20G/T未満	2	26	..	..	3	31	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年7月分					累計(平成29年1月～7月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ	1	4,788	-	..	..	3	8,948	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-	-	-		-	-	-	-
	土運船		-	-	-	-	1	342	-	..	..
	その他の独航不能船	1	1,700	-	..	..	1	-	138	..	..
		1	-	2,200	..	..	3	4,089	-	..	..
FRP (木)船	はしけ		-	-	-	-		-	-	-	-
	しゅんせつ船		-	-	-	-		-	-	-	-
	土運船		-	-	-	-		-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-	-	-		-	-	-	-
			-	-	-	-	1	-	2,200	..	..

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年7月分					累計(平成29年1月～7月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	4,788	-	..	..	3	8,948	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-			1	342	-	..	..
	その他の独航不能船	1	1,700	-	..	..	1	-	138	..	..
		1	-	2,200	..	..	3	4,089	-	..	..
FRP (木)船	は し け		-	-				-	-		
	しゅんせつ船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		
			-	-				-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年7月分	鋼船	合計	計	1,126	1,090,818	5,360,066
			入きよ	606	847,963	4,988,268
			非入きよ	520	242,855	371,798
		日本船	計	1,099	567,590	4,497,688
			入きよ	582	328,511	4,126,845
			非入きよ	517	239,079	370,843
		外国船	計	27	523,228	862,378
			入きよ	24	519,452	861,423
			非入きよ	3	3,776	955
FRP(木)船	日本船	131	3,376	105,803		
累計 平成29年1月～ 平成29年7月	鋼船	合計	計	8,325	11,441,469	56,821,623
			入きよ	4,343	6,672,154	51,309,386
			非入きよ	3,982	4,769,315	5,512,237
		日本船	計	8,081	6,731,719	50,359,805
			入きよ	4,174	3,517,666	45,133,572
			非入きよ	3,907	3,214,053	5,226,233
		外国船	計	244	4,709,750	6,461,818
			入きよ	169	3,154,488	6,175,814
			非入きよ	75	1,555,262	286,004
FRP(木)船	日本船	653	33,572	7,894,947		
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年7月分	鋼船	合計	計	41	271,561	9,216,717
			入きよ	12	52,601	8,691,456
			非入きよ	29	218,960	525,261
		日本船	計	37	100,392	9,200,175
			入きよ	12	52,601	8,691,456
			非入きよ	25	47,791	508,719
		外国船	計	4	171,169	16,542
			入きよ			
			非入きよ	4	171,169	16,542
累計 平成29年1月～ 平成29年7月	鋼船	合計	計	195	1,064,121	32,252,476
			入きよ	66	199,650	28,520,800
			非入きよ	129	864,471	3,731,676
		日本船	計	183	651,429	32,212,360
			入きよ	66	199,650	28,520,800
			非入きよ	117	451,779	3,691,560
		外国船	計	12	412,692	40,116
			入きよ			
			非入きよ	12	412,692	40,116

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年7月分	鋼船	合計	計	1,252	1,120,199	5,665,526
			入きよ	666	860,322	5,251,136
			非入きよ	586	259,877	414,390
		日本船	計	1,225	596,971	4,803,148
			入きよ	642	340,870	4,389,713
			非入きよ	583	256,101	413,435
		外国船	計	27	523,228	862,378
			入きよ	24	519,452	861,423
			非入きよ	3	3,776	955
FRP(木)船	日本船	140	3,546	127,482		
累計 平成29年1月～ 平成29年7月	鋼船	合計	計	9,020	11,759,936	59,108,951
			入きよ	4,676	6,864,803	53,343,816
			非入きよ	4,344	4,895,133	5,765,135
		日本船	計	8,773	7,023,315	52,601,753
			入きよ	4,504	3,683,444	47,122,622
			非入きよ	4,269	3,339,871	5,479,131
		外国船	計	247	4,736,621	6,507,198
			入きよ	172	3,181,359	6,221,194
			非入きよ	75	1,555,262	286,004
FRP(木)船	日本船	709	34,999	7,980,130		
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年7月分	鋼船	合計	計	41	271,561	9,216,717
			入きよ	12	52,601	8,691,456
			非入きよ	29	218,960	525,261
		日本船	計	37	100,392	9,200,175
			入きよ	12	52,601	8,691,456
			非入きよ	25	47,791	508,719
		外国船	計	4	171,169	16,542
			入きよ			
			非入きよ	4	171,169	16,542
累計 平成29年1月～ 平成29年7月	鋼船	合計	計	195	1,064,121	32,252,476
			入きよ	66	199,650	28,520,800
			非入きよ	129	864,471	3,731,676
		日本船	計	183	651,429	32,212,360
			入きよ	66	199,650	28,520,800
			非入きよ	117	451,779	3,691,560
		外国船	計	12	412,692	40,116
			入きよ			
			非入きよ	12	412,692	40,116

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	9	1	19	2	33	142,800	計	112	22,665	264,370
	国内船			1	9	1	19	2	33	142,800	日本船	111	22,630	..
	輸出船										外国船	1	35	..
東北運輸局	計	2	849	1	14	1	85	2	23,080	6,236,000	計	86	14,091	236,832
	国内船	2	849	1	14	1	85	1	..	..	日本船	86	14,091	236,832
	輸出船							1	..	..	外国船			
関東運輸局	計			3	160,579	5	160,813	2	325	1,303,666	計	142	24,478	622,220
	国内船			2	279	3	192	1	..	..	日本船	142	24,478	622,220
	輸出船			1	160,300	2	160,621	1	..	..	外国船			
北陸信越運輸局	計			2	203	1	666				計	10	1,127	111,868
	国内船			2	203	1	666				日本船	10	1,127	111,868
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	499	2	107,599	3	158,298	2	35,498	3,858,563	計	74	28,360	345,994
	国内船	1	499	1	499	2	123,298	1	..	..	日本船	74	28,360	345,994
	輸出船			1	107,100	1	35,000	1	..	..	外国船			
近畿運輸局	計			2	30,224	1	43,500	2	43,515	3,936,351	計	46	67,353	364,360
	国内船			1	224			1	..	..	日本船	45	23,543	..
	輸出船			1	30,000	1	43,500	1	..	..	外国船	1	43,810	..
神戸運輸監理部	計										計	9	34,052	162,983
	国内船										日本船	6	525	12,433
	輸出船										外国船	3	33,527	150,550
中国運輸局	計			5	201,229	7	245,394	9	240,656	24,184,683	計	220	679,293	2,044,566
	国内船			3	8,729	3	794	1	..	..	日本船	199	236,237	1,378,873
	輸出船			2	192,500	4	244,600	8	..	..	外国船	21	443,056	665,693
四国運輸局	計	4	102,100	12	261,669	8	101,121	15	339,812	39,686,462	計	104	74,950	335,154
	国内船			6	29,169	4	5,921	5	3,114	3,485,962	日本船	104	74,950	335,154
	輸出船	4	102,100	6	232,500	4	95,200	10	336,698	36,200,500	外国船			
九州運輸局	計	8	259,619	9	233,023	11	419,450	9	358,393	33,696,090	計	281	126,893	812,704
	国内船	2	419	5	1,273	4	12,650	1	..	..	日本船	280	124,093	..
	輸出船	6	259,200	4	231,750	7	406,800	8	..	..	外国船	1	2,800	..
沖縄総合事務局	計										計	42	17,556	59,015
	国内船										日本船	42	17,556	59,015
	輸出船										外国船			
全国計	計	15	363,067	37	994,549	38	1,129,346	43	1,041,312	113,044,615	計	1,126	1,090,818	5,360,066
	国内船	5	1,767	22	40,399	19	143,625	13	4,538	6,395,180	日本船	1,099	567,590	4,497,688
	輸出船	10	361,300	15	954,150	19	985,721	30	1,036,774	106,649,435	外国船	27	523,228	862,378

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	9	1	19	2	33	142,800	計	112	22,665	264,370
	国内船			1	9	1	19	2	33	142,800	日本船	111	22,630	..
	輸出船										外国船	1	35	..
東北運輸局	計	2	849	1	14	1	85	2	23,080	6,236,000	計	97	15,943	253,682
	国内船	2	849	1	14	1	85	1	380	..	日本船	97	15,943	253,682
	輸出船							1	22,700	..	外国船			
関東運輸局	計			3	160,579	5	160,813	2	325	1,303,666	計	142	24,478	622,220
	国内船			2	279	3	192	1	4	..	日本船	142	24,478	622,220
	輸出船			1	160,300	2	160,621	1	321	..	外国船			
北陸信越運輸局	計			2	203	1	666				計	10	1,127	111,868
	国内船			2	203	1	666				日本船	10	1,127	111,868
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	499	2	107,599	3	158,298	2	35,498	3,858,563	計	74	28,360	345,994
	国内船	1	499	1	499	2	123,298	1	498	..	日本船	74	28,360	345,994
	輸出船			1	107,100	1	35,000	1	35,000	..	外国船			
近畿運輸局	計			2	30,224	1	43,500	2	43,515	3,936,351	計	48	67,566	364,595
	国内船			1	224			1	224	..	日本船	47	23,756	..
	輸出船			1	30,000	1	43,500	1	43,291	..	外国船	1	43,810	..
神戸運輸監理部	計			1	199	1	199	1	198	..	計	48	39,873	228,851
	国内船			1	199	1	199	1	198	..	日本船	45	6,346	78,301
	輸出船									..	外国船	3	33,527	150,550
中国運輸局	計	1	299	7	201,744	8	245,916	9	240,656	24,184,683	計	263	691,533	2,164,485
	国内船	1	299	5	9,244	4	1,316	1	19	..	日本船	242	248,477	1,498,792
	輸出船			2	192,500	4	244,600	8	240,637	..	外国船	21	443,056	665,693
四国運輸局	計	9	103,457	14	261,679	10	101,617	16	340,162	40,086,062	計	135	84,205	437,742
	国内船	5	1,357	8	29,179	6	6,417	6	3,464	3,885,562	日本船	135	84,205	437,742
	輸出船	4	102,100	6	232,500	4	95,200	10	336,698	36,200,500	外国船			
九州運輸局	計	8	259,619	9	233,023	11	419,450	9	358,393	33,696,090	計	281	126,893	812,704
	国内船	2	419	5	1,273	4	12,650	1	266	..	日本船	280	124,093	..
	輸出船	6	259,200	4	231,750	7	406,800	8	358,127	..	外国船	1	2,800	..
沖縄総合事務局	計										計	42	17,556	59,015
	国内船										日本船	42	17,556	59,015
	輸出船										外国船			
全国計	計	21	364,723	42	995,273	42	1,130,563	45	1,041,860	114,004,215	計	1,252	1,120,199	5,665,526
	国内船	11	3,423	27	41,123	23	144,842	15	5,086	7,354,780	日本船	1,225	596,971	4,803,148
	輸出船	10	361,300	15	954,150	19	985,721	30	1,036,774	106,649,435	外国船	27	523,228	862,378

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。