

改訂前

造船統計月報（平成29年6月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年						平成29年					
		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分
							38	39	49	42	39	29	60	44	86	36	36	44
	G/T						692,346	606,270	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	1,786,889	953,033	1,920,809	1,012,206	712,880	1,221,662
	生産 指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	69.9	64.3	120.2	94.7	91.9	32.5	158.2	99.5	193.2	130.8	77.5	118.2
	指数 前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	58.5	78.6	114.3	95.7	103.1	71.8	99.1	78.5	79.8	173.1	81.8	114.0
国内 小 計	隻数	204	252	247	221	221	15	16	19	19	16	20	7	22	39	14	15	14
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	15,673	12,244	107,970	216,601	12,592	5,305	9,230	144,656	123,925	23,918	68,684	27,423
	生産 指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	55.3	47.9	157.9	197.2	67.8	53.0	27.3	207.5	140.9	93.9	86.3	93.1
	指数 前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	194.2	51.2	133.3	116.9	51.9	75.1	34.7	204.8	68.5	265.4	117.6	185.7
貨物船	隻数	51	70	71	68	74	3	6	11	5	5	6	1	5	9	2	5	4
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	1,524	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	11,502
貨客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
客船	隻数	2	7	6	3	11	2	0	1	1	0	1	0	0	6	0	1	0
	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	13,086	0	13,000	123	0	19	0	0	139	0	115	0
自動車航送船	隻数	11	4	8	10	6	1	0	3	0	0	1	0	3	0	2	0	2
	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	390	0	9,137	0	0	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424
油送船	隻数	34	50	42	18	25	2	1	1	6	2	2	1	2	2	4	1	3
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	201	499	276	208,164	2,748	318	748	2,629	1,248	4,976	998	1,186
漁船	隻数	54	50	47	36	27	2	5	0	0	0	5	3	1	5	2	4	1
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	218	514	0	0	0	1,415	338	479	682	756	357	19
その他	隻数	51	70	72	85	78	5	4	3	7	9	5	2	11	17	4	4	4
	G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	254	5,513	413	3,895	4,606	552	173	4,813	10,763	170	3,327	292
輸出 小 計	隻数	408	336	337	351	344	23	23	30	23	23	9	53	22	47	22	21	30
	G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	676,673	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	988,288	644,196	1,194,239
	生産 指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	72.7	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	138.0	75.8	123.1
	指数 前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	53.0	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	165.5	76.6	107.9
貨物船	隻数	345	297	273	281	253	16	18	23	15	15	6	40	20	35	16	12	22
	G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	509,269	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	952,444
油送船	隻数	53	31	54	57	82	5	5	5	8	8	2	12	2	10	5	8	6
	G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	165,904	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	244,745	296,280	232,510
その他	隻数	10	8	10	13	9	2	0	2	0	0	1	1	0	2	1	1	2
	G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	1,500	0	6,168	0	0	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285

改訂後（令和元年6月18日）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年						平成29年					
		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分
							38	39	49	42	39	29	63	44	88	38	38	47
	G/T						692,346	606,270	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	1,787,411	953,033	1,921,807	1,072,530	713,876	1,294,867
	生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	69.9	64.3	120.2	94.7	32.5	158.9	99.5	194.5	135.7	78.6	124.7	
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	58.5	78.6	114.3	95.7	103.1	99.5	78.5	80.4	179.7	82.9	120.3	
国内船	小計	204	252	247	221	221	15	16	19	19	16	20	10	22	41	15	17	16
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	15,673	12,244	107,970	216,601	12,592	5,305	9,752	144,656	124,923	24,116	69,680	65,728
	生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	55.3	47.9	157.9	197.2	84.9	53.0	31.4	207.5	148.8	96.4	92.8	114.4
	指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	194.2	51.2	133.3	116.9	51.9	75.1	40.0	204.8	72.4	272.3	126.4	228.2
	貨物船	51	70	71	68	74	3	6	11	5	5	6	1	5	9	2	5	5
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	1,524	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567
	貨客船	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	2	7	6	3	11	2	0	1	1	0	1	0	0	6	0	1	0
	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	13,086	0	13,000	123	0	19	0	0	139	0	115	0
	自動車航送船	11	4	8	10	6	1	0	3	0	0	1	0	3	0	2	0	2
	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	390	0	9,137	0	0	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424
	油送船	34	50	42	18	25	2	1	1	6	2	2	2	2	4	5	3	3
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	201	499	276	208,164	2,748	318	1,246	2,629	2,246	5,174	1,994	1,186
	漁船	54	50	47	36	27	2	5	0	0	0	5	4	1	5	2	4	1
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	218	514	0	0	0	1,415	357	479	682	756	357	19
	その他	51	70	72	85	78	5	4	3	7	9	5	3	11	17	4	4	5
	G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	254	5,513	413	3,895	4,606	552	178	4,813	10,763	170	3,327	532
輸出船	小計	408	336	337	351	344	23	23	30	23	23	9	53	22	47	23	21	31
	G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	676,673	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	1,048,414	644,196	1,229,139
	生産指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	72.7	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	143.4	75.8	126.7
	指数前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	53.0	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	172.0	76.6	111.1
	貨物船	345	297	273	281	253	16	18	23	15	15	6	40	20	35	16	12	23
	G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	509,269	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	987,344
	油送船	53	31	54	57	82	5	5	5	8	8	2	12	2	10	6	8	6
	G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	165,904	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	304,871	296,280	232,510
	その他	10	8	10	13	9	2	0	2	0	0	1	1	0	2	1	1	2
	G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	1,500	0	6,168	0	0	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285

なお、上記推移表の他に、以下表についても改訂を行った。

- ・鋼船建造実績（造船第 1 表）
- ・強化プラスチック（木）船しゅん工実績（造船第 2 表）
- ・用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数（造船第 3 表）
- ・用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数（造船第 4 表）
- ・用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数（造船第 5 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価（造船第 6 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価（造船第 7 表）
- ・独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価（造船第 8 表）
- ・船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高（造船第 9 表）
- ・地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績（造船第 10 表）

（令和元年 12 月 6 日追記）改訂の該当する表については次頁以降のとおり。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 449工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成29年6月分	合計	20	231,081	25	949,621	50	1,196,504	44	1,221,662	139,953,844	115	
国内船	計	11	4,912	9	12,811	24	41,917	14	27,423	18,031,121	658	
	貨物船計			1	11,200	7	19,190	4	11,502	6,158,400	535	
	一般貨物船					5	8,071	3	1,747	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船								1	9,755
	RORO船			1	11,200	1	10,620					
	木材兼撤積船											
	その他貨物船					1	499					
	貨客船											
	客船	2	181									
	自動車航送船					1	13,500	2	14,424	9,901,475	686	
	油送船計	1	3,850	2	862	4	7,672	3	1,186	1,330,132	1,122	
	一般油送船	1	3,850	2	862	3	5,352	2	437	..	..
	プロダクトキャリア											
	LPG船							1	749	..	..
	化学薬品船					1	2,320					
	LNG船											
	その他油送船											
	漁船	2	493	3	368	6	337	1	19	..	..
	その他	6	388	3	381	6	1,218	4	292	..	..
	輸出船	計	9	226,169	16	936,810	26	1,154,587	30	1,194,239	121,922,723	102
	貨物船計	7	175,570	11	718,050	17	800,497	22	952,444	85,646,465	90	
一般貨物船	1	2,170	1	35,300	2	51,800	2	46,284	5,810,084	126		
鉱石専用船												
ばら積み船	3	68,200	2	81,700	6	227,800	8	267,580	22,992,060	86		
コンテナ船			1	217,600	1	213,100	2	294,986	26,591,712	90		
自動車専用船												
鉱石兼撤積船	3	105,200	7	383,450	8	307,797	10	343,594	30,252,609	88		
石炭専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計	2	50,599	4	218,500	8	350,505	6	232,510	26,113,066	112		
一般油送船			2	190,100	4	310,430	1	162,797	..	..
プロダクトキャリア						1	4,275					
LPG船	1	47,600					1	9,293	..	..
化学薬品船	1	2,999	2	28,400	3	35,800	4	60,420	12,263,066	203		
LNG船												
その他油送船												
その他				1	260	1	3,585	2	9,285	10,163,192	1,095	
累計 平成29年1月～ 平成29年6月	合計	110	1,621,253	216	6,226,934	261	6,522,642	306	7,607,479	920,618,906	121	
国内船	計	58	35,624	92	226,307	109	268,430	111	397,836	125,699,656	316	
	貨物船計	2	769	20	82,948	28	88,593	26	307,575	44,941,340	146	
	一般貨物船	1	270	9	21,213	17	23,928	15	6,559	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船							1	40,350	..	..
	コンテナ船			3	7,488							
	自動車専用船											
鉱石兼撤積船							2	214,880	13,493,580	63		

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 463工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成29年6月分	合計	21	231,176	26	949,806	51	1,196,703	47	1,294,867	147,718,303	114	
国内船	計	12	5,007	10	12,996	25	42,116	16	65,728	22,163,113	337	
	貨物船計			1	11,200	7	19,190	5	49,567	9,680,392	195	
	一般貨物船					5	8,071	4	39,812	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船								1	9,755
	R O R O 船				1	11,200	1	10,620				
	木材兼撤積船											
	その他貨物船					1	499					
	貨客船											
	客船	2	181									
	自動車航送船					1	13,500	2	14,424	9,901,475	686	
	油送船計	1	3,850	2	862	4	7,672	3	1,186	1,330,132	1,122	
	一般油送船	1	3,850	2	862	3	5,352	2	437	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船							1	749	..	..
	化学薬品船					1	2,320					
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	2	493	3	368	6	337	1	19	..	..
	その他	7	483	4	566	7	1,417	5	532	..	..
	輸出船	計	9	226,169	16	936,810	26	1,154,587	31	1,229,139	125,555,190	102
	貨物船計	7	175,570	11	718,050	17	800,497	23	987,344	89,278,932	90	
一般貨物船	1	2,170	1	35,300	2	51,800	3	81,184	9,442,551	116		
鉱石専用船												
ばら積み船	3	68,200	2	81,700	6	227,800	8	267,580	22,992,060	86		
コンテナ船			1	217,600	1	213,100	2	294,986	26,591,712	90		
自動車専用船												
鉱石兼撤積船	3	105,200	7	383,450	8	307,797	10	343,594	30,252,609	88		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計	2	50,599	4	218,500	8	350,505	6	232,510	26,113,066	112		
一般油送船			2	190,100	4	310,430	1	162,797	..	..
プロダクトキャリア					1	4,275						
L P G 船	1	47,600					1	9,293	..	..
化学薬品船	1	2,999	2	28,400	3	35,800	4	60,420	12,263,066	203		
L N G 船												
その他油送船												
その他				1	260	1	3,585	2	9,285	10,163,192	1,095	
累計 平成29年1月～ 平成29年6月	合計	117	1,628,878	224	6,448,148	267	6,523,983	318	7,743,524	937,840,297	121	
国内船	計	65	43,249	99	228,021	115	269,771	121	438,855	133,886,648	305	
	貨物船計	2	769	20	82,948	28	88,593	27	345,640	48,463,332	140	
	一般貨物船	1	270	9	21,213	17	23,928	16	44,624	11,974,752	268	
	鉱石専用船											
	ばら積み船							1	40,350	..	..
	コンテナ船			3	7,488							
	自動車専用船											
鉱石兼撤積船							2	214,880	13,493,580	63		

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 166工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年6月分	合計		2	27	90,859	3,365
	国内船	計	2	27	90,859	3,365
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	27	90,859	3,365
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年6月	合計		11	139	582,181	4,188
	国内船	計	11	139	582,181	4,188
		貨物船				
		客船	2	30	..	..
		漁船	8	104	449,210	4,319
		その他	1	5	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂後)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年6月分	合計		2	27	90,859	3,365
	国内船	計	2	27	90,859	3,365
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	27	90,859	3,365
	その他					
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年6月	合計		12	157	692,017	4,408
	国内船	計	12	157	692,017	4,408
		貨物船				
		客船	2	30	..	..
		漁船	9	122	559,046	4,582
	その他	1	5	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂前)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年6月分			累計(平成29年1月～平成29年6月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	20	231,081	-	110	1,621,253	-
		20G/T未満	3	49	-	17	224	-
		20～100	4	145	-	13	644	-
		100～500	3	868	-	25	5,611	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000	2	5,169	-	2	5,169	-
		3,000～4,000	1	3,850	-	2	7,350	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	1	6,650	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000	2	24,400	-	6	74,250	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000	1	23,300	-	5	116,950	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000	1	36,400	-	20	714,700	-
		40,000～45,000	1	43,800	-	6	263,300	-
		45,000～50,000	2	93,100	-	4	187,700	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
		60,000～65,000			-	2	120,460	-
		65,000～70,000			-			-
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				2	769	2,440
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				1	270	840
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計	2	181	-	4	246	-
	20G/T未満	1	16	-	2	19	-
	20~100			-	1	62	-
	100~500	1	165	-	1	165	-
自動車航送船	計			-	1	14,100	-
	20G/T未満			-			-
	20~100			-			-
	100~500			-			-
	500~1,000			-			-
	1,000~2,000			-			-
	2,000~3,000			-			-
	3,000~4,000			-			-
	4,000~5,000			-			-
	5,000~6,000			-			-
	6,000~7,000			-			-
	7,000~8,000			-			-
	8,000~9,000			-			-
	9,000~10,000			-			-
10,000~15,000			-	1	14,100	-	
油 送 船	計	1	3,850	4,998	2	3,890	5,154
	20G/T未満						
	20~100				1	40	156
	100~500						
	500~1,000						
	1,000~2,000						
	2,000~3,000						
3,000~4,000	1	3,850	4,998	1	3,850	4,998	
漁 船	計	2	493	-	13	1,575	-
	20G/T未満	1	14	-	7	90	-
	20~100			-	1	49	-
	100~500	1	479	-	5	1,436	-
そ の 他	計	6	388	-	36	15,044	-
	20G/T未満	1	19	-	8	115	-
	20~100	4	145	-	10	493	-
	100~500	1	224	-	15	3,041	-
	500~1,000			-			-
	1,000~2,000			-	1	1,245	-
	2,000~3,000			-			-
	3,000~4,000			-	1	3,500	-
	4,000~5,000			-			-
	5,000~6,000			-			-

	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000						(プロダクト) 1		13,200		18,960
	15,000～20,000										
	20,000～25,000										
	25,000～30,000										
	30,000～35,000										
	35,000～40,000										
	40,000～45,000										
	45,000～50,000	(LPG) 1		47,600		49,392	(LPG) 1		47,600		49,392
	50,000～55,000										
	55,000～60,000										
	60,000～65,000						2		120,460		223,306
そ の 他	計					-	2		200		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500					-	2		200		-

(改訂後)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年6月分			累計(平成29年1月～平成29年6月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	21	231,176	-	117	1,628,878	-
		20G/T未満	3	49	-	18	243	-
		20～100	5	240	-	14	739	-
		100～500	3	868	-	29	6,622	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000	2	5,169	-	2	5,169	-
		3,000～4,000	1	3,850	-	2	7,350	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	2	13,150	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000	2	24,400	-	6	74,250	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000	1	23,300	-	5	116,950	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000	1	36,400	-	20	714,700	-
		40,000～45,000	1	43,800	-	6	263,300	-
		45,000～50,000	2	93,100	-	4	187,700	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
		60,000～65,000			-	2	120,460	-
		65,000～70,000			-			-
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				2	769	2,440
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				1	270	840
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計	2	181	-	5	373	-
	20G/T未満	1	16	-	2	19	-
	20～100			-	1	62	-
	100～500	1	165	-	2	292	-
自動車航送船	計			-	1	14,100	-
	20G/T未満			-			-
	20～100			-			-
	100～500			-			-
	500～1,000			-			-
	1,000～2,000			-			-
	2,000～3,000			-			-
	3,000～4,000			-			-
	4,000～5,000			-			-
	5,000～6,000			-			-
	6,000～7,000			-			-
	7,000～8,000			-			-
	8,000～9,000			-			-
	9,000～10,000			-			-
10,000～15,000			-	1	14,100	-	
油 送 船	計	1	3,850	4,998	4	4,588	6,785
	20G/T未満						
	20～100				1	40	156
	100～500				(化学薬) 2	698	1,631
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
3,000～4,000	1	3,850	4,998	1	3,850	4,998	
漁 船	計	2	493	-	13	1,575	-
	20G/T未満	1	14	-	7	90	-
	20～100			-	1	49	-
	100～500	1	479	-	5	1,436	-
そ の 他	計	7	483	-	40	21,844	-
	20G/T未満	1	19	-	9	134	-
	20～100	5	240	-	11	588	-
	100～500	1	224	-	16	3,227	-
	500～1,000			-			-
	1,000～2,000			-	1	1,245	-
	2,000～3,000			-			-
	3,000～4,000			-	1	3,500	-
	4,000～5,000			-			-
5,000～6,000			-			-	

	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000						(プロダクト) 1		13,200		18,960
	15,000～20,000										
	20,000～25,000										
	25,000～30,000										
	30,000～35,000										
	35,000～40,000										
	40,000～45,000										
	45,000～50,000	(LPG) 1		47,600		49,392	(LPG) 1		47,600		49,392
	50,000～55,000										
	55,000～60,000										
	60,000～65,000						2		120,460		223,306
そ の 他	計					-	2		200		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500					-	2		200		-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	25	949,621	-
		20G/T未満	2	33	-
		20~100	1	32	-
		100~500	5	1,284	-
		500~1,000	1	522	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	2	23,100	-
		15,000~20,000	1	16,500	-
		20,000~25,000	2	44,850	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	64,400	-
		35,000~40,000	2	71,700	-
		40,000~45,000	2	87,100	-
		45,000~50,000	1	47,300	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	2	215,100	-		
150,000~200,000	1	160,100	-		
200,000~	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	1	11,200	6,100
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(RORO) 1	11,200	6,100
国内船	油送船	計	2	862	1,874
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	340	675
		500~1,000	1	522	1,199
国内船	漁船	計	3	368	-

		20G/T未満	1	14	-
		20~100			-
		100~500	2	354	-
	そ の 他	計	3	381	-
		20G/T未満	1	19	-
		20~100	1	32	-
		100~500	1	330	-
輸出船	貨 物 船	計	11	718,050	1,100,038
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	(鉱・撤) 2	44,850	72,020
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(撤積) 1	34,400	59,500
		35,000~40,000	1	35,300	60,000
		35,000~40,000	(鉱・撤) 1	36,400	62,940
		40,000~45,000	(鉱・撤) 2	87,100	147,053
		45,000~50,000	(撤積) 1	47,300	84,000
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000			
		100,000~150,000	(鉱・撤) 2	215,100	416,525
		150,000~200,000			
		200,000~	(コンテナ) 1	217,600	198,000
	油 送 船	計	4	218,500	392,200
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(化学薬) 1	11,900	19,900
		15,000~20,000	(化学薬) 1	16,500	21,900
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			

	30,000～35,000	1	30,000	49,700
	35,000～40,000			
	40,000～45,000			
	45,000～50,000			
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000			
	100,000～150,000			
	150,000～200,000	1	160,100	300,700
そ の 他	計	1	260	-
	20G/T未満			-
	20～100			-
	100～500	1	260	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	26	949,806	-
		20G/T未満	2	33	-
		20~100	1	32	-
		100~500	6	1,469	-
		500~1,000	1	522	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	2	23,100	-
		15,000~20,000	1	16,500	-
		20,000~25,000	2	44,850	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	64,400	-
		35,000~40,000	2	71,700	-
		40,000~45,000	2	87,100	-
		45,000~50,000	1	47,300	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	2	215,100	-		
150,000~200,000	1	160,100	-		
200,000~	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	1	11,200	6,100
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(RORO) 1	11,200	6,100
国内船	油送船	計	2	862	1,874
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	340	675
		500~1,000	1	522	1,199
国内船	漁船	計	3	368	-

		20G/T未満	1	14	-
		20~100			-
		100~500	2	354	-
	そ の 他	計	4	566	-
		20G/T未満	1	19	-
		20~100	1	32	-
		100~500	2	515	-
輸出船	貨 物 船	計	11	718,050	1,100,038
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	(鉱・撤) 2	44,850	72,020
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(撤積) 1	34,400	59,500
		35,000~40,000	1	35,300	60,000
		35,000~40,000	(鉱・撤) 1	36,400	62,940
		40,000~45,000	(鉱・撤) 2	87,100	147,053
		45,000~50,000	(撤積) 1	47,300	84,000
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000			
		100,000~150,000	(鉱・撤) 2	215,100	416,525
		150,000~200,000			
		200,000~	(コンテナ) 1	217,600	198,000
	油 送 船	計	4	218,500	392,200
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(化学薬) 1	11,900	19,900
		15,000~20,000	(化学薬) 1	16,500	21,900
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			

	30,000～35,000	1	30,000	49,700
	35,000～40,000			
	40,000～45,000			
	45,000～50,000			
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000			
	100,000～150,000			
	150,000～200,000	1	160,100	300,700
そ の 他	計	1	260	-
	20G/T未満			-
	20～100			-
	100～500	1	260	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年6月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	50	1,196,504	-		
		20G/T未満	6	76	-		
		20~100	2	146	-		
		100~500	9	3,152	-		
		500~1,000	2	1,649	-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000	1	2,320	-		
		3,000~4,000	2	7,439	-		
		4,000~5,000	1	4,275	-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000	1	6,600	-		
		7,000~8,000	1	7,400	-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000	3	36,020	-		
		15,000~20,000	2	33,300	-		
		20,000~25,000	5	114,082	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	1	30,000	-		
		35,000~40,000	6	213,415	-		
		40,000~45,000	2	87,800	-		
		45,000~50,000	1	47,300	-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
		60,000~65,000	2	123,730	-		
		65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-				
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	1	108,000	-				
150,000~200,000	1	156,700	-				
200,000~	1	213,100	-				
国内船	貨物船	計	7	19,190	22,738		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	4	1,471	4,460		
		100~500 (その他)	1	499	1,740		
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000	1	6,600	10,400		
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000 (RORO)	1	10,620	6,138		
		自動車航送船	計	計	1	13,500	-
				20G/T未満			-
				20~100			-
				100~500			-
500~1,000					-		

		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	1	13,500	-	
	油 送 船	計	4	7,672	11,860	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500	1	499	1,160	
		500~1,000	1	999	2,100	
		1,000~2,000				
		2,000~3,000	(化学薬)	1	2,320	3,000
		3,000~4,000	1	3,854	5,600	
	漁 船	計	6	337	-	
		20G/T未満	4	53	-	
		20~100	1	85	-	
		100~500	1	199	-	
	そ の 他	計	6	1,218	-	
		20G/T未満	2	23	-	
		20~100	1	61	-	
		100~500	2	484	-	
		500~1,000	1	650	-	
輸出船	貨 物 船	計	17	800,497	1,212,125	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500				
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000				
		10,000~15,000				
		15,000~20,000	1	16,800	27,200	
		20,000~25,000	(撒積)	1	22,700	36,500
		20,000~25,000	(鉱・撒)	4	91,382	146,169
		25,000~30,000				
		30,000~35,000				
		35,000~40,000	1	35,000	49,840	
		35,000~40,000	(撒積)	2	70,000	121,000
		35,000~40,000	(鉱・撒)	3	108,415	189,650
		40,000~45,000	(撒積)	2	87,800	163,470
		45,000~50,000	(撒積)	1	47,300	83,870
		50,000~55,000				
		55,000~60,000				
		60,000~65,000				
		65,000~70,000				
		70,000~75,000				

	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,526
	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	213,100	186,900
油 送 船	計		8	350,505	637,910
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(プロダクト)	1	4,275	5,250
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,400	12,500
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,500	21,900
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	49,700
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		2	123,730	226,590
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	156,700	302,070
そ の 他	計		1	3,585	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500				-
	500～1,000				-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000		1	3,585	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年6月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	51	1,196,703	-		
		20G/T未満	6	76	-		
		20～100	2	146	-		
		100～500	10	3,351	-		
		500～1,000	2	1,649	-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000	1	2,320	-		
		3,000～4,000	2	7,439	-		
		4,000～5,000	1	4,275	-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000	1	6,600	-		
		7,000～8,000	1	7,400	-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000	3	36,020	-		
		15,000～20,000	2	33,300	-		
		20,000～25,000	5	114,082	-		
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	1	30,000	-		
		35,000～40,000	6	213,415	-		
		40,000～45,000	2	87,800	-		
		45,000～50,000	1	47,300	-		
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000	2	123,730	-		
		65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-				
75,000～100,000			-				
100,000～150,000	1	108,000	-				
150,000～200,000	1	156,700	-				
200,000～	1	213,100	-				
国内船	貨物船	計	7	19,190	22,738		
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	4	1,471	4,460		
		100～500 (その他)	1	499	1,740		
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000	1	6,600	10,400		
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000 (RORO)	1	10,620	6,138		
		自動車航送船	計	計	1	13,500	-
				20G/T未満			-
				20～100			-
				100～500			-
500～1,000					-		

		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000	1	13,500	-	
	油 送 船	計	4	7,672	11,860	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	1	499	1,160	
		500～1,000	1	999	2,100	
		1,000～2,000				
		2,000～3,000	(化学薬)	1	2,320	3,000
		3,000～4,000	1	3,854	5,600	
	漁 船	計	6	337	-	
		20G/T未満	4	53	-	
		20～100	1	85	-	
		100～500	1	199	-	
	そ の 他	計	7	1,417	-	
		20G/T未満	2	23	-	
		20～100	1	61	-	
		100～500	3	683	-	
		500～1,000	1	650	-	
輸出船	貨 物 船	計	17	800,497	1,212,125	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000	1	16,800	27,200	
		20,000～25,000	(撒積)	1	22,700	36,500
		20,000～25,000	(鉱・撒)	4	91,382	146,169
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000	1	35,000	49,840	
		35,000～40,000	(撒積)	2	70,000	121,000
		35,000～40,000	(鉱・撒)	3	108,415	189,650
		40,000～45,000	(撒積)	2	87,800	163,470
		45,000～50,000	(撒積)	1	47,300	83,870
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				

	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,526
	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	213,100	186,900
油 送 船	計		8	350,505	637,910
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(プロダクト)	1	4,275	5,250
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,400	12,500
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,500	21,900
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	49,700
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		2	123,730	226,590
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	156,700	302,070
そ の 他	計		1	3,585	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500				-
	500～1,000				-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000		1	3,585	-

	6,000～7,000						1	6,220	7,187	..	..
	6,000～7,000						(LPG)	2	13,148	13,233	6,557,739	499	
	6,000～7,000						(化学薬)	1	6,234	9,658	..	..
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,243	12,493	..	..	(化学薬)	3	22,330	37,493	..	..
	8,000～9,000							(LPG)	2	16,638	17,915	5,579,000	335
	9,000～10,000	(LPG)	1	9,293	10,841	..	..	(LPG)	1	9,293	10,841	..	..
	10,000～15,000								2	26,240	44,700	5,747,730	219
	10,000～15,000	(化学薬)	2	22,654	36,411	6,070,000	268	(化学薬)	9	108,719	181,538	30,042,060	276
	10,000～15,000							(その他)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000							(化学薬)	3	48,000	75,000	13,872,925	289
	20,000～25,000							(化学薬)	3	65,264	105,188	15,807,220	242
	25,000～30,000												
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,523	51,504	..	..	(化学薬)	1	30,523	51,504	..	..
	35,000～40,000												
	40,000～45,000												
	45,000～50,000							(LPG)	4	190,806	216,305	31,129,370	163
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000								2	123,628	226,373	11,474,701	93
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000								1	79,920	44,389	..	..
	100,000～150,000												
	150,000～200,000		1	162,797	280,238	..	..		3	475,639	883,004	..	..
そ の 他	計		2	9,285	-	10,163,192	1,095		7	156,596	-	85,014,805	543
	20G/T未満				-								
	20～100				-								
	100～500				-				2	642	-	2,623,340	4,086
	500～1,000				-								
	1,000～2,000				-				1	1,032	-	..	..
	2,000～3,000				-								
	3,000～4,000		1	3,585	-	..	..		1	3,585	-	..	..
	4,000～5,000				-								
	5,000～6,000		1	5,700	-	..	..		1	5,700	-	..	..
	6,000～7,000				-								
	7,000～8,000				-								
	8,000～9,000				-								
	9,000～10,000				-								
	10,000～15,000				-								
	15,000～20,000				-								
	20,000～25,000				-				1	20,637	-	..	..
	25,000～30,000				-								
	30,000～35,000				-								
	35,000～40,000				-								
	40,000～45,000				-								
	45,000～50,000				-								
	50,000～55,000				-								
	55,000～60,000				-								
	60,000～65,000				-								
	65,000～70,000				-								
	70,000～75,000				-								
	75,000～100,000				-								
	100,000～150,000				-				1	125,000	-	..	..

	5,000～6,000													
	6,000～7,000							1	6,220	7,187	..	..
	6,000～7,000							2	13,148	13,233	6,557,739	499		
	6,000～7,000							(LPG)						
	6,000～7,000							(化学薬)	1	6,234	9,658	..	..
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,243	12,493	..	..	(化学薬)	3	22,330	37,493	7,723,470	346	
	8,000～9,000							(LPG)	2	16,638	17,915	5,579,000	335	
	9,000～10,000	(LPG)	1	9,293	10,841	..	..	(LPG)	1	9,293	10,841	..	..
	10,000～15,000								2	26,240	44,700	5,747,730	219	
	10,000～15,000	(化学薬)	2	22,654	36,411	6,070,000	268	(化学薬)	9	108,719	181,538	30,042,060	276	
	10,000～15,000							(その他)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000							(化学薬)	3	48,000	75,000	13,872,925	289	
	20,000～25,000							(化学薬)	3	65,264	105,188	15,807,220	242	
	25,000～30,000													
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,523	51,504	..	..	(化学薬)	1	30,523	51,504	..	..
	35,000～40,000													
	40,000～45,000													
	45,000～50,000							(LPG)	4	190,806	216,305	31,129,370	163	
	50,000～55,000													
	55,000～60,000													
	60,000～65,000								3	183,754	338,559	16,876,633	92	
	65,000～70,000													
	70,000～75,000													
	75,000～100,000								1	79,920	44,389	..	..
	100,000～150,000													
	150,000～200,000		1	162,797	280,238	..	..		3	475,639	883,004	29,144,670	61	
そ の 他	計		2	9,285	-	10,163,192	1,095		7	156,596	-	85,014,805	543	
	20G/T未満				-									
	20～100				-									
	100～500				-				2	642	-	2,623,340	4,086	
	500～1,000				-									
	1,000～2,000				-				1	1,032	-	..	..
	2,000～3,000				-									
	3,000～4,000		1	3,585	-	..	..		1	3,585	-	..	..
	4,000～5,000				-									
	5,000～6,000		1	5,700	-	..	..		1	5,700	-	..	..
	6,000～7,000				-									
	7,000～8,000				-									
	8,000～9,000				-									
	9,000～10,000				-									
	10,000～15,000				-									
	15,000～20,000				-									
	20,000～25,000				-				1	20,637	-	..	..
	25,000～30,000				-									
	30,000～35,000				-									
	35,000～40,000				-									
	40,000～45,000				-									
	45,000～50,000				-									
	50,000～55,000				-									
	55,000～60,000				-									
	60,000～65,000				-									
	65,000～70,000				-									
	70,000～75,000				-									
	75,000～100,000				-									
	100,000～150,000				-				1	125,000	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年6月分				累計(平成29年1月～平成29年6月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	2	27	90,859	3,365	11	139	582,181	4,188
		20G/T未満	2	27	90,859	3,365	11	139	582,181	4,188
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					2	30	..	..
		20G/T未満					2	30	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	27	90,859	3,365	8	104	449,210	4,319
		20G/T未満	2	27	90,859	3,365	8	104	449,210	4,319
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計					1	5	..	..
		20G/T未満					1	5	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年6月分				累計(平成29年1月～平成29年6月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	2	27	90,859	3,365	12	157	692,017	4,408
		20G/T未満	2	27	90,859	3,365	12	157	692,017	4,408
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					2	30	..	..
		20G/T未満					2	30	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	27	90,859	3,365	9	122	559,046	4,582
		20G/T未満	2	27	90,859	3,365	9	122	559,046	4,582
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計					1	5	..	..
		20G/T未満					1	5	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年6月分					累計(平成29年1月～6月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-	-	2	4,160	-	280,800	68	
	しゅんせつ船		-	-	-		-	-	-	-	
	土 運 船	1	-	138	..	1	342	-	..	..
	その他の独航不能船		-	-	-	2	2,389	138	602,922	252	
FRP (木)船	は し け		-	-	-		-	-	-	-	
	しゅんせつ船		-	-	-		-	-	-	-	
	土 運 船		-	-	-		-	-	-	-	
	その他の独航不能船		-	-	-		-	-	-	-	

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年6月分					累計(平成29年1月～6月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-			2	4,160	-	280,800	68
	しゅんせつ船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-			1	342	-	..	..
	その他の独航不能船	1	-	138	..	..	1	-	138	..	..
			-	-			2	2,389	-	602,922	252
			-	-			1	-	2,400	..	..
FRP (木)船	は し け			-					-		
	しゅんせつ船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		
			-	-				-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年6月分	鋼船	合計	計	1,191	1,317,893	7,246,094
			入きよ	629	864,348	6,204,989
			非入きよ	562	453,545	1,041,105
		日本船	計	1,154	894,588	6,385,589
			入きよ	602	496,933	5,390,142
			非入きよ	552	397,655	995,447
		外国船	計	37	423,305	860,505
			入きよ	27	367,415	814,847
			非入きよ	10	55,890	45,658
	FRP(木)船	日本船		89	13,694	1,862,697
累計 平成29年1月～ 平成29年6月	鋼船	合計	計	7,199	10,350,651	51,461,557
			入きよ	3,737	5,824,191	46,321,118
			非入きよ	3,462	4,526,460	5,140,439
		日本船	計	6,982	6,164,129	45,862,117
			入きよ	3,592	3,189,155	41,006,727
			非入きよ	3,390	2,974,974	4,855,390
		外国船	計	217	4,186,522	5,599,440
			入きよ	145	2,635,036	5,314,391
			非入きよ	72	1,551,486	285,049
	FRP(木)船	日本船		522	30,196	7,789,144
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年6月分	鋼船	合計	計	42	293,323	3,105,986
			入きよ	10	14,205	3,085,307
			非入きよ	32	279,118	20,679
		日本船	計	36	103,449	3,102,510
			入きよ	10	14,205	3,085,307
			非入きよ	26	89,244	17,203
		外国船	計	6	189,874	3,476
			入きよ			
			非入きよ	6	189,874	3,476
累計 平成29年1月～ 平成29年6月	鋼船	合計	計	154	792,560	23,035,759
			入きよ	54	147,049	19,829,344
			非入きよ	100	645,511	3,206,415
		日本船	計	146	551,037	23,012,185
			入きよ	54	147,049	19,829,344
			非入きよ	92	403,988	3,182,841
		外国船	計	8	241,523	23,574
			入きよ			
			非入きよ	8	241,523	23,574

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年6月分	鋼船	合計	計	1,296	1,375,004	7,695,076
			入きよ	678	898,529	6,623,907
			非入きよ	618	476,475	1,071,169
		日本船	計	1,259	951,699	6,834,571
			入きよ	651	531,114	5,809,060
			非入きよ	608	420,585	1,025,511
	外国船	計	37	423,305	860,505	
		入きよ	27	367,415	814,847	
		非入きよ	10	55,890	45,658	
	FRP(木)船	日本船		96	13,873	1,869,927
累計 平成29年1月～ 平成29年6月	鋼船	合計	計	7,768	10,639,737	53,443,425
			入きよ	4,010	6,004,481	48,092,680
			非入きよ	3,758	4,635,256	5,350,745
		日本船	計	7,548	6,426,344	47,798,605
			入きよ	3,862	3,342,574	42,732,909
			非入きよ	3,686	3,083,770	5,065,696
	外国船	計	220	4,213,393	5,644,820	
		入きよ	148	2,661,907	5,359,771	
		非入きよ	72	1,551,486	285,049	
	FRP(木)船	日本船		569	31,453	7,852,648
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年6月分	鋼船	合計	計	42	293,323	3,105,986
			入きよ	10	14,205	3,085,307
			非入きよ	32	279,118	20,679
		日本船	計	36	103,449	3,102,510
			入きよ	10	14,205	3,085,307
			非入きよ	26	89,244	17,203
	外国船	計	6	189,874	3,476	
		入きよ				
		非入きよ	6	189,874	3,476	
	累計 平成29年1月～ 平成29年6月	鋼船	合計	計	154	792,560	23,035,759
入きよ				54	147,049	19,829,344
非入きよ				100	645,511	3,206,415
日本船			計	146	551,037	23,012,185
			入きよ	54	147,049	19,829,344
			非入きよ	92	403,988	3,182,841
外国船		計	8	241,523	23,574	
		入きよ				
		非入きよ	8	241,523	23,574	

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	21,564	4	21,589	2	21,569	2,450,340	計	159	52,101	516,412
	国内船			1	14	3	39	1	19	..	日本船	156	51,917	511,690
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船	3	184	4,722
東北運輸局	計	2	2,184	1	199	2	284				計	114	38,468	633,905
	国内船	1	14	1	199	2	284				日本船	114	38,468	633,905
	輸出船	1	2,170								外国船			
関東運輸局	計	1	25			5	78,026	2	3,835	4,065,457	計	149	42,440	641,730
	国内船	1	25			3	14,211	1	250	..	日本船	149	42,440	641,730
	輸出船					2	63,815	1	3,585	..	外国船			
北陸信越運輸局	計					1	180	1	5,700	..	計	5	621	59,296
	国内船					1	180			..	日本船	5	621	59,296
	輸出船							1	5,700	..	外国船			
中部運輸局	計	2	512	1	107,100	2	35,304	2	35,019	3,477,763	計	88	47,462	467,560
	国内船	2	512			1	304	1	19	..	日本船	86	37,376	466,912
	輸出船			1	107,100	1	35,000	1	35,000	..	外国船	2	10,086	648
近畿運輸局	計	2	243								計	53	163,493	910,103
	国内船	2	243								日本船	49	79,936	701,424
	輸出船										外国船	4	83,557	208,679
神戸運輸監視部	計	1	165								計	35	54,160	181,949
	国内船	1	165								日本船	32	52,689	155,049
	輸出船										外国船	3	1,471	26,900
中国運輸局	計	5	60,841	9	134,763	10	212,421	12	421,654	41,549,844	計	216	551,133	2,175,209
	国内船	2	41	4	903	3	7,106	6	2,425	3,370,392	日本船	195	251,087	1,595,553
	輸出船	3	60,800	5	133,860	7	205,315	6	419,229	38,179,452	外国船	21	300,046	579,656
四国運輸局	計	5	123,249	4	385,300	13	434,576	11	252,832	29,650,387	計	111	77,475	391,542
	国内船	1	3,850			6	2,969				日本船	110	73,486	390,342
	輸出船	4	119,399	4	385,300	7	431,607	11	252,832	29,650,387	外国船	1	3,989	1,200
九州運輸局	計	2	43,862	8	300,695	13	414,124	14	481,053	52,294,318	計	219	266,047	1,204,383
	国内船	1	62	3	11,695	5	16,824	5	24,710	14,093,275	日本船	216	242,075	1,165,683
	輸出船	1	43,800	5	289,000	8	397,300	9	456,343	38,201,043	外国船	3	23,972	38,700
沖縄総合事務局	計										計	42	24,493	64,005
	国内船										日本船	42	24,493	64,005
	輸出船										外国船			
全国計	計	20	231,081	25	949,621	50	1,196,504	44	1,221,662	139,953,844	計	1,191	1,317,893	7,246,094
	国内船	11	4,912	9	12,811	24	41,917	14	27,423	18,031,121	日本船	1,154	894,588	6,385,589
	輸出船	9	226,169	16	936,810	26	1,154,587	30	1,194,239	121,922,723	外国船	37	423,305	860,505

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(改訂後)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	21,564	4	21,589	2	21,569	2,450,340	計	159	52,101	516,412
	国内船			1	14	3	39	1	19	..	日本船	156	51,917	511,690
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船	3	184	4,722
東北運輸局	計	2	2,184	1	199	2	284				計	131	42,366	657,591
	国内船	1	14	1	199	2	284				日本船	131	42,366	657,591
	輸出船	1	2,170								外国船			
関東運輸局	計	1	25			5	78,026	3	38,735	7,697,924	計	149	42,440	641,730
	国内船	1	25			3	14,211	1	250	..	日本船	149	42,440	641,730
	輸出船					2	63,815	2	38,485	..	外国船			
北陸信越運輸局	計					1	180	1	5,700	..	計	5	621	59,296
	国内船					1	180			..	日本船	5	621	59,296
	輸出船							1	5,700	..	外国船			
中部運輸局	計	2	512	1	107,100	2	35,304	2	35,019	3,477,763	計	88	47,462	467,560
	国内船	2	512			1	304	1	19	..	日本船	86	37,376	466,912
	輸出船			1	107,100	1	35,000	1	35,000	..	外国船	2	10,086	648
近畿運輸局	計	2	243								計	55	163,542	910,297
	国内船	2	243								日本船	51	79,985	701,618
	輸出船										外国船	4	83,557	208,679
神戸運輸監理部	計	2	260	1	185	1	199	1	240	..	計	43	57,942	209,065
	国内船	2	260	1	185	1	199	1	240	..	日本船	40	56,471	182,165
	輸出船										外国船	3	1,471	26,900
中国運輸局	計	5	60,841	9	134,763	10	212,421	13	459,719	45,071,836	計	260	588,198	2,446,454
	国内船	2	41	4	903	3	7,106	7	40,490	6,892,384	日本船	239	288,152	1,866,798
	輸出船	3	60,800	5	133,860	7	205,315	6	419,229	38,179,452	外国船	21	300,046	579,656
四国運輸局	計	5	123,249	4	385,300	13	434,576	11	252,832	29,650,387	計	145	89,792	518,283
	国内船	1	3,850	4	385,300	6	2,969				日本船	144	85,803	..
	輸出船	4	119,399	4	385,300	7	431,607	11	252,832	29,650,387	外国船	1	3,989	..
九州運輸局	計	2	43,862	8	300,695	13	414,124	14	481,053	52,294,318	計	219	266,047	1,204,383
	国内船	1	62	3	11,695	5	16,824	5	24,710	14,093,275	日本船	216	242,075	1,165,683
	輸出船	1	43,800	5	289,000	8	397,300	9	456,343	38,201,043	外国船	3	23,972	38,700
沖縄総合事務局	計										計	42	24,493	64,005
	国内船										日本船	42	24,493	64,005
	輸出船										外国船			
全国計	計	21	231,176	26	949,806	51	1,196,703	47	1,294,867	147,718,303	計	1,296	1,375,004	7,695,076
	国内船	12	5,007	10	12,996	25	42,116	16	65,728	22,163,113	日本船	1,259	951,699	6,834,571
	輸出船	9	226,169	16	936,810	26	1,154,587	31	1,229,139	125,555,190	外国船	37	423,305	860,505

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。