

改訂前

造船統計月報（平成 29 年 5 月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年						平成29年							
							6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分		
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T														
	隻数	612	588	584	572	565	49	38	39	49	42	39	29	60	44	86	36	36		
	G/T	16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	1,098,524	692,346	606,270	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	1,786,889	953,033	1,920,809	1,012,206	712,880		
	生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	103.7	69.9	64.3	120.2	94.7	91.9	32.5	158.2	99.5	193.2	130.8	77.5		
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	129.1	58.5	78.6	114.3	95.7	103.1	71.8	99.1	78.5	79.8	173.1	81.8		
国内船	小計	隻数	204	252	247	221	221	20	15	16	19	19	16	20	7	22	39	14	15	
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	5,743	15,673	12,244	107,970	216,601	12,592	5,305	9,230	144,656	123,925	23,918	68,684		
		生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	50.2	55.3	47.9	157.9	197.2	67.8	53.0	27.3	207.5	140.9	93.9	86.3	
		指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	89.4	194.2	51.2	133.3	116.9	51.9	75.1	34.7	204.8	68.5	265.4	117.6	
		貨物船	隻数	51	70	71	68	74	8	3	6	11	5	5	6	1	5	9	2	5
		G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	4,457	1,524	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	
		貨客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	隻数	2	7	6	3	11	1	2	0	1	1	0	1	0	6	0	1	
		G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	11	13,086	0	13,000	123	0	19	0	0	139	0	115	
		自動車航送船	隻数	11	4	8	10	6	0	1	0	3	0	0	1	0	3	0	2	0
		G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	390	0	9,137	0	0	383	0	24,182	0	17,447	0	
		油送船	隻数	34	50	42	18	25	1	2	1	1	6	2	2	1	2	2	4	1
		G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	360	201	499	276	208,164	2,748	318	748	2,629	1,248	4,976	998	
		漁船	隻数	54	50	47	36	27	3	2	5	0	0	5	3	1	5	2	4	
		G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	463	218	514	0	0	0	1,415	338	479	682	756	357	
		その他	隻数	51	70	72	85	78	7	5	4	3	7	9	5	2	11	17	4	4
		G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	452	254	5,513	413	3,895	4,606	552	173	4,813	10,763	170	3,327	
	輸出船	小計	隻数	408	336	337	351	344	29	23	23	30	23	23	9	53	22	47	22	21
		G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	1,092,781	676,673	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	988,288	644,196	
		生産指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	114.1	72.7	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	138.0	75.8	
		指数前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	134.2	53.0	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	165.5	76.6	
		貨物船	隻数	345	297	273	281	253	18	16	18	23	15	15	6	40	20	35	16	12
		G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	619,812	509,269	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	
		油送船	隻数	53	31	54	57	82	11	5	5	8	8	2	12	2	10	5	8	
		G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	472,969	165,904	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	244,745	296,280	
		その他	隻数	10	8	10	13	9	0	2	0	2	0	0	1	1	0	2	1	1
		G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	0	1,500	0	6,168	0	0	468	321	0	21,669	125,000	321	

改訂後（令和元年6月18日）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年						平成29年							
		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	1,098,524	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	
								49	38	39	49	42	39	29	63	44	88	38	38	
	G/T						692,346	606,270	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	1,787,411	953,033	1,921,807	1,072,530	713,876			
	生産 指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	103.7	69.9	64.3	120.2	94.7	32.5	158.9	99.5	194.5	135.7	78.6			
	指数 前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	129.1	58.5	78.6	114.3	95.7	103.1	71.8	99.5	78.5	80.4	179.7	82.9		
国内 船	小 計	隻数	204	252	247	221	221	20	15	16	19	19	16	20	10	22	41	15	17	
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	5,743	15,673	12,244	107,970	216,601	12,592	5,305	9,752	144,656	124,923	24,116	69,680		
	生産 指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	50.2	55.3	47.9	157.9	197.2	84.9	53.0	31.4	207.5	148.8	96.4	92.8		
	指数 前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	89.4	194.2	51.2	133.3	116.9	51.9	75.1	40.0	204.8	72.4	272.3	126.4		
	貨物船	隻数	51	70	71	68	74	8	3	6	11	5	5	6	1	5	9	2	5	
		G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	4,457	1,524	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	
	貨客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	2	7	6	3	11	1	2	0	1	1	0	1	0	0	6	0	1	
		G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	11	13,086	0	13,000	123	0	19	0	0	139	0	115	
	自動車 航送船	隻数	11	4	8	10	6	0	1	0	3	0	0	1	0	3	0	2	0	
		G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	390	0	9,137	0	0	383	0	24,182	0	17,447	0	
	油送船	隻数	34	50	42	18	25	1	2	1	1	6	2	2	2	2	4	5	3	
		G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	360	201	499	276	208,164	2,748	318	1,246	2,629	2,246	5,174	1,994	
	漁 船	隻数	54	50	47	36	27	3	2	5	0	0	0	5	4	1	5	2	4	
		G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	463	218	514	0	0	0	1,415	357	479	682	756	357	
	その他	隻数	51	70	72	85	78	7	5	4	3	7	9	5	3	11	17	4	4	
		G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	452	254	5,513	413	3,895	4,606	552	178	4,813	10,763	170	3,327	
	輸出 船	小 計	隻数	408	336	337	351	344	29	23	23	30	23	23	9	53	22	47	23	21
		G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	1,092,781	676,673	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	1,048,414	644,196	
生産 指数		140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	114.1	72.7	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	143.4	75.8		
指数 前年比		84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	134.2	53.0	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	172.0	76.6		
貨物船		隻数	345	297	273	281	253	18	16	18	23	15	15	6	40	20	35	16	12	
		G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	619,812	509,269	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	
油送船		隻数	53	31	54	57	82	11	5	5	5	8	8	2	12	2	10	6	8	
		G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	472,969	165,904	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	304,871	296,280	
その他		隻数	10	8	10	13	9	0	2	0	2	0	0	1	1	0	2	1	1	
		G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	0	1,500	0	6,168	0	0	468	321	0	21,669	125,000	321	

なお、上記推移表の他に、以下表についても改訂を行った。

- ・鋼船建造実績（造船第 1 表）
- ・強化プラスチック（木）船しゅん工実績（造船第 2 表）
- ・用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数（造船第 3 表）
- ・用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数（造船第 4 表）
- ・用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数（造船第 5 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価（造船第 6 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価（造船第 7 表）
- ・独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価（造船第 8 表）
- ・船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高（造船第 9 表）
- ・地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績（造船第 10 表）

（令和元年 12 月 6 日追記）改訂の該当する表については次頁以降のとおり。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 445工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)			
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
平成29年5月分	合計	15	180,512	33	1,348,208	34	917,784	36	712,880	91,792,546	129		
国内船	計	11	15,512	8	5,457	10	18,564	15	68,684	16,721,792	243		
	貨物船計	1	270	1	499	3	17,299	5	63,887	12,622,000	198		
	一般貨物船	1	270					2	998	..	..
	鉱石専用船												
	ばら積み船							1	40,350	..	..
	コンテナ船												
	自動車専用船												
	鉱石兼撤積船												
	石炭専用船												
	セメント専用船					1	749						
	R O R O 船					2	16,550	2	22,539	8,145,000	361		
	木材兼撤積船												
	その他貨物船			1	499								
	貨客船												
	客船			1	62			1	115	..	..
	自動車航送船	1	14,100			1	195						
	油送船計			2	3,997	1	590	1	998	..	..
	一般油送船			2	3,997			1	998	..	..
	プロダクトキャリア												
	L P G 船												
	化学薬品船					1	590						
	L N G 船												
	その他油送船												
	漁船	2	167	2	615	3	57	4	357	887,392	2,486		
	その他	7	975	2	284	2	423	4	3,327	1,972,400	593		
	輸出船	計	4	165,000	25	1,342,751	24	899,220	21	644,196	75,070,754	117	
		貨物船計	4	165,000	16	846,600	17	801,453	12	347,595	
一般貨物船				2	55,300	2	29,703	1	17,164	..	..
鉱石専用船													
ばら積み船		4	165,000	6	249,900	5	167,100	5	155,067	15,396,946	99		
コンテナ船				2	298,000	2	298,000						
自動車専用船				1	75,600	1	76,500						
鉱石兼撤積船				4	126,500	5	182,950	5	171,089	15,352,726	90		
石炭専用船													
セメント専用船								1	4,275	..	..
R O R O 船													
木材兼撤積船													
その他貨物船				1	41,300	2	47,200						
油送船計				6	495,630	6	97,446	8	296,280	39,962,826	135		
一般油送船				5	487,830	1	63,500	3	203,548	17,314,279	85		
プロダクトキャリア													
L P G 船								2	53,132	10,887,473	205		
化学薬品船				1	7,800	5	33,946	3	39,600	11,761,074	297		
L N G 船													
その他油送船													
その他						3	521	1	321	..	..
累計 平成29年1月～ 平成29年5月		合計	90	1,390,172	191	5,277,313	211	5,326,138	262	6,385,817	780,665,062	122	
		国内船	計	47	30,712	83	213,496	85	226,513	97	370,413	107,668,535	291
			貨物船計	2	769	19	71,748	21	69,403	22	296,073	38,782,940	131
			一般貨物船	1	270	9	21,213	12	15,857	12	4,812	6,044,360	1,256
			鉱石専用船										
			ばら積み船							1	40,350
	コンテナ船				3	7,488							
	自動車専用船												
	鉱石兼撤積船								2	214,880	13,493,580	63	

	石炭専用船													
	セメント専用船					1	749	3	5,022	3,737,000	744			
	R O R O 船			3	23,450	5	51,300	3	30,510	11,561,000	379			
	木材兼搬積船													
	その他貨物船	1	499	4	19,597	3	1,497	1	499	..	..	
	貨客船													
	客船	2	65	5	98	7	3,349	7	254	1,295,800	5,102			
	自動車航送船	1	14,100	3	3,998	3	18,245	5	41,629	26,235,805	630			
	油送船計	1	40	9	130,093	13	129,618	10	10,599	7,325,500	691			
	一般油送船	1	40	4	5,366	9	5,280	5	6,524	4,324,000	663			
	プロダクトキャリア													
	L P G 船			1	749	1	749	3	1,697	1,910,500	1,126			
	化学薬品船			3	1,178	2	789	1	748	..	..	
	L N G 船			1	122,800	1	122,800	1	1,630	..	..	
	その他油送船													
	漁船	11	1,082	15	3,734	14	2,304	15	2,612	6,672,773	2,555			
	その他	30	14,656	32	3,825	27	3,594	38	19,246	27,355,717	1,421			
輸出船	計	43	1,359,460	108	5,063,817	126	5,099,625	165	6,015,404	672,996,527	112			
	貨物船計	38	1,225,600	73	3,330,600	86	3,667,477	123	4,850,979	439,795,394	91			
	一般貨物船	3	76,000	4	112,500	12	290,337	11	310,325	32,964,696	106			
	鉱石専用船					1	136,000	1	122,694	..	..	
	ばら積み船	22	795,050	27	973,000	30	1,084,600	45	1,615,082	144,458,158	89			
	コンテナ船	4	76,000	8	923,500	5	746,709	3	445,695	40,151,001	90			
	自動車専用船			2	151,200	2	153,000	3	221,699	21,890,700	99			
	鉱石兼搬積船	7	241,700	27	999,300	33	1,168,350	55	2,060,213	181,617,951	88			
	石炭専用船													
	セメント専用船							2	7,875	3,060,000	389			
	R O R O 船	1	12,250											
	木材兼搬積船	1	24,600					2	42,741	5,419,595	127			
	その他貨物船			5	171,100	3	88,481	1	24,655	..	..	
	油送船計	3	133,660	31	1,732,375	37	1,427,210	37	1,017,114	158,349,520	156			
	一般油送船	2	120,460	14	1,309,530	10	817,799	9	551,793	45,520,179	82			
	プロダクトキャリア	1	13,200	1	4,275	1	4,275	1	3,853	..	..	
	L P G 船			4	165,700	4	68,350	8	220,592	43,266,109	196			
	化学薬品船			10	105,270	19	223,586	18	228,976	64,802,375	283			
	L N G 船			1	132,000	2	283,200							
	その他油送船			1	15,600	1	30,000	1	11,900	..	..	
	その他	2	200	4	842	3	4,938	5	147,311	74,851,613	508			
	用途別				受注		起工		進水		しゅん工			
					隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	しゅん工 排水トン当たり船価(千円)	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当たり船価 (千円)
平成29年5月分	合計													
	国内船	計												
	輸出船	計												
累計 平成29年1月～ 平成29年5月	合計				2	11,100			3	22,710		100,484,654	4,425	
	国内船	計			2	11,100			3	22,710		100,484,654	4,425	
	輸出船	計												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 463工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成29年5月分	合計	16	180,531	34	1,348,227	35	917,904	38	713,876	93,038,546	130	
国内船	計	12	15,531	9	5,476	11	18,684	17	69,680	17,967,792	258	
	貨物船計	1	270	1	499	3	17,299	5	63,887	12,622,000	198	
	一般貨物船	1	270					2	998	1,082,000	1,084	
	鉱石専用船											
	ばら積み船							1	40,350	..	..
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船					1	749					
	RORO船					2	16,550	2	22,539	8,145,000	361	
	木材兼撤積船											
	その他貨物船			1	499							
	貨客船											
	客船			1	62			1	115	..	..
	自動車航送船	1	14,100			1	195					
	油送船計			2	3,997	2	710	3	1,994	2,126,000	1,066	
	一般油送船			2	3,997	1	120	2	1,497	..	..
	プロダクトキャリア											
	LPG船											
	化学薬品船					1	590	1	497	..	..
	LNG船											
	その他油送船											
	漁船	2	167	2	615	3	57	4	357	887,392	2,486	
	その他	8	994	3	303	2	423	4	3,327	1,972,400	593	
	輸出船	計	4	165,000	25	1,342,751	24	899,220	21	644,196	75,070,754	117
	貨物船計	4	165,000	16	846,600	17	801,453	12	347,595	33,820,588	97	
一般貨物船			2	55,300	2	29,703	1	17,164	..	..
鉱石専用船												
ばら積み船	4	165,000	6	249,900	5	167,100	5	155,067	15,396,946	99		
コンテナ船			2	298,000	2	298,000						
自動車専用船			1	75,600	1	76,500						
鉱石兼撤積船			4	126,500	5	182,950	5	171,089	15,352,726	90		
石炭専用船												
セメント専用船							1	4,275	..	..
RORO船												
木材兼撤積船												
その他貨物船			1	41,300	2	47,200						
油送船計			6	495,630	6	97,446	8	296,280	39,962,826	135		
一般油送船			5	487,830	1	63,500	3	203,548	17,314,279	85		
プロダクトキャリア												
LPG船							2	53,132	10,887,473	205		
化学薬品船			1	7,800	5	33,946	3	39,600	11,761,074	297		
LNG船												
その他油送船												
その他					3	521	1	321	..	..
累計 平成29年1月～ 平成29年5月	合計	96	1,397,702	198	5,498,342	216	5,327,280	271	6,448,657	790,121,994	123	
国内船	計	53	38,242	89	215,025	90	227,655	105	373,127	111,723,535	299	
	貨物船計	2	769	19	71,748	21	69,403	22	296,073	38,782,940	131	
	一般貨物船	1	270	9	21,213	12	15,857	12	4,812	6,044,360	1,256	
	鉱石専用船											
	ばら積み船							1	40,350	..	..
	コンテナ船					3	7,488					
自動車専用船												
鉱石兼撤積船							2	214,880	13,493,580	63		

						1	749	3	5,022	3,737,000	744		
					3	23,450	5	51,300	30,510	11,561,000	379		
			499	4	19,597	3	1,497	1	499	..	..
	客	3	192	6	225	7	3,349	7	254	1,295,800	5,102		
	自動車航送船	1	14,100	3	3,998	3	18,245	5	41,629	26,235,805	630		
	油送船計	3	738	12	131,290	17	130,755	16	13,289	11,256,500	847		
	一般油送船	1	40	5	5,865	11	5,419	7	7,522	5,602,000	745		
	プロダクトキャリア												
	L P G 船			1	749	1	749	3	1,697	1,910,500	1,126		
	化学薬品船	2	698	5	1,876	4	1,787	5	2,440	2,734,000	1,120		
	L N G 船			1	122,800	1	122,800	1	1,630	..	..
	その他油送船												
	漁船	11	1,082	15	3,734	14	2,304	16	2,631	6,772,773	2,574		
	その他	33	21,361	34	4,030	28	3,599	39	19,251	27,379,717	1,422		
輸出船	計	43	1,359,460	109	5,283,317	126	5,099,625	166	6,075,530	678,398,459	112		
	貨物船計	38	1,225,600	74	3,550,100	86	3,667,477	123	4,850,979	439,795,394	91		
	一般貨物船	3	76,000	4	112,500	12	290,337	11	310,325	32,964,696	106		
	鉱石専用船					1	136,000	1	122,694	..	..
	ばら積み船	22	795,050	27	973,000	30	1,084,600	45	1,615,082	144,458,158	89		
	コンテナ船	4	76,000	9	1,143,000	5	746,709	3	445,695	40,151,001	90		
	自動車専用船			2	151,200	2	153,000	3	221,699	21,890,700	99		
	鉱石兼搬積船	7	241,700	27	999,300	33	1,168,350	55	2,060,213	181,617,951	88		
	石炭専用船												
	セメント専用船							2	7,875	3,060,000	389		
	R O R O 船	1	12,250										
	木材兼搬積船	1	24,600					2	42,741	5,419,595	127		
	その他貨物船			5	171,100	3	88,481	1	24,655	..	..
	油送船計	3	133,660	31	1,732,375	37	1,427,210	38	1,077,240	163,751,452	152		
	一般油送船	2	120,460	14	1,309,530	10	817,799	10	611,919	50,922,111	83		
	プロダクトキャリア	1	13,200	1	4,275	1	4,275	1	3,853	..	..
	L P G 船			4	165,700	4	68,350	8	220,592	43,266,109	196		
	化学薬品船			10	105,270	19	223,586	18	228,976	64,802,375	283		
	L N G 船			1	132,000	2	283,200						
	その他油送船			1	15,600	1	30,000	1	11,900	..	..
	その他	2	200	4	842	3	4,938	5	147,311	74,851,613	508		
	用途別		受注	起工	進水	しゅん工				しゅん工船船価(千円)	排水トン当たり船価(千円)		
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
平成29年5月分	国内船												
	輸出船												
	合計												
累計	国内船				2	11,100			4	42,660	217,464,609	5,098	
平成29年1月～	輸出船				2	11,100			4	42,660	217,464,609	5,098	
平成29年5月	合計												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年5月分	合計		3	33	141,911	4,300
	国内船	計	3	33	141,911	4,300
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	28	..	..
	その他	1	5	..	..
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年5月	合計		9	112	491,322	4,387
	国内船	計	9	112	491,322	4,387
		貨物船				
		客船	2	30	123,060	4,102
		漁船	6	77	..	..
	その他	1	5	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 174工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年5月分	合計		4	51	251,747	4,936
	国内船	計	4	51	251,747	4,936
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	46	..	..
	その他	1	5	..	..
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年5月	合計		10	130	601,158	4,624
	国内船	計	10	130	601,158	4,624
		貨物船				
		客船	2	30	..	..
		漁船	7	95	468,187	4,928
	その他	1	5	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂前)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年5月分			累計(平成29年1月～平成29年5月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	15	180,512	-	90	1,390,172	-
		20G/T未満	4	49	-	14	175	-
		20～100			-	9	499	-
		100～500	6	1,363	-	22	4,743	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-	1	3,500	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	1	6,650	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000	1	14,100	-	4	49,850	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000			-	4	93,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000	2	70,400	-	19	678,300	-
		40,000～45,000			-	5	219,500	-
		45,000～50,000	2	94,600	-	2	94,600	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-	2	120,460	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	1	270	840	2	769	2,440
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	1	270	840	1	270	840
		100～500				(その他) 1	499	1,600

	1,000～2,000										
	2,000～3,000										
	3,000～4,000										
	4,000～5,000										
	5,000～6,000										
	6,000～7,000										
	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000										
	10,000～15,000					(撤積)	1	10,300		16,000	
	15,000～20,000					(RORO)	1	12,250		11,800	
	15,000～20,000						1	16,000		3,200	
	20,000～25,000					(コンテナ)	4	76,000		86,800	
	20,000～25,000					(撤積)	2	45,750		71,400	
	20,000～25,000					(鉱・撤)	1	23,300		37,500	
	20,000～25,000					(木・撤)	1	24,600		38,000	
	25,000～30,000						1	25,000		38,600	
	30,000～35,000										
	35,000～40,000						1	35,000		60,200	
	35,000～40,000	(撤積)	2	70,400			123,600	(撤積)	12	424,900	742,882
	35,000～40,000					(鉱・撤)	6	218,400		377,820	
	40,000～45,000					(撤積)	5	219,500		406,500	
	45,000～50,000	(撤積)	2	94,600			169,400	(撤積)	2	94,600	169,400
油 送 船	計								3	133,660	242,266
	20G/T未満										
	20～100										
	100～500										
	500～1,000										
	1,000～2,000										
	2,000～3,000										
	3,000～4,000										
	4,000～5,000										
	5,000～6,000										
	6,000～7,000										
	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000										
	15,000～20,000										
	20,000～25,000										
	25,000～30,000										
	10,000～15,000					(プロダクト)	1	13,200		18,960	

		30,000～35,000											
		35,000～40,000											
		40,000～45,000											
		45,000～50,000											
		50,000～55,000											
		55,000～60,000											
		60,000～65,000									2	120,460	223,306
そ	の	他	計				-				2	200	-
			20G/T未満				-						-
			20～100				-						-
			100～500				-				2	200	-

(改訂後)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年5月分			累計(平成29年1月～平成29年5月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	16	180,531	-	96	1,397,702	-
		20G/T未満	5	68	-	15	194	-
		20～100			-	9	499	-
		100～500	6	1,363	-	26	5,754	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-	1	3,500	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	2	13,150	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000	1	14,100	-	4	49,850	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000			-	4	93,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000	2	70,400	-	19	678,300	-
		40,000～45,000			-	5	219,500	-
		45,000～50,000	2	94,600	-	2	94,600	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-	2	120,460	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	1	270	840	2	769	2,440
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	1	270	840	1	270	840
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客	船	計				-	3	192		-
		20G/T未満				-	1	3		-
		20~100				-	1	62		-
		100~500				-	1	127		-
自動車航送船	船	計	1	14,100		-	1	14,100		-
		20G/T未満				-				-
		20~100				-				-
		100~500				-				-
		500~1,000				-				-
		1,000~2,000				-				-
		2,000~3,000				-				-
		3,000~4,000				-				-
		4,000~5,000				-				-
		5,000~6,000				-				-
		6,000~7,000				-				-
		7,000~8,000				-				-
		8,000~9,000				-				-
		9,000~10,000				-				-
10,000~15,000	1	14,100		-	1	14,100		-		
油送船	船	計					3	738		1,787
		20G/T未満					1	40		156
		100~500				(化学薬)	2	698		1,631
漁	船	計	2	167		-	11	1,082		-
		20G/T未満	1	12		-	6	76		-
		20~100				-	1	49		-
その他	船	計	8	994		-	33	21,361		-
		20G/T未満	4	56		-	8	115		-
		20~100				-	6	348		-
		100~500	4	938		-	15	3,003		-
		500~1,000				-				-
		1,000~2,000				-	1	1,245		-
		2,000~3,000				-				-
		3,000~4,000				-	1	3,500		-
		4,000~5,000				-				-
		5,000~6,000				-				-
6,000~7,000				-	2	13,150		-		
輸出船	貨物船	計	4	165,000	293,000	-	38	1,225,600		2,060,102
		20G/T未満								
		20~100								

		20,000～25,000										
		25,000～30,000										
		30,000～35,000										
		35,000～40,000										
		40,000～45,000										
		45,000～50,000										
		50,000～55,000										
		55,000～60,000										
		60,000～65,000							2		120,460	223,306
そ	の	他					-		2		200	-
		計					-					-
		20G/T未満					-					-
		20～100					-					-
		100～500					-		2		200	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年5月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	33	1,348,208	-		
		20G/T未満	1	19	-		
		20~100	1	62	-		
		100~500	8	2,047	-		
		500~1,000			-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000	1	3,850	-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,800	-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000			-		
		15,000~20,000	1	16,800	-		
		20,000~25,000	2	46,600	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	1	34,400	-		
		35,000~40,000	3	111,300	-		
		40,000~45,000	5	216,600	-		
		45,000~50,000	1	47,300	-		
		50,000~55,000			-		
55,000~60,000			-				
60,000~65,000	3	184,830	-				
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	1	75,600	-				
100,000~150,000	1	144,000	-				
150,000~200,000	3	457,000	-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	1	499	1,740		
		20G/T未満					
		20~100					
			100~500	(その他)	1	499	1,740
	客船	計	1	62	-		
		20G/T未満			-		
		20~100	1	62	-		
	油送船	計	2	3,997	6,249		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	1	147	749		
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
	3,000~4,000	1	3,850	5,500			
	漁船	計	2	615	-		
		20G/T未満			-		
		20~100			-		
			100~500	2	615	-	
その他	計	2	284	-			
	20G/T未満	1	19	-			

		20~100			-
		100~500	1	265	-
輸出船	貨物船	計	16	846,600	1,073,824
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000	1	16,800	14,200
		20,000~25,000	(鉱・撤) 2	46,600	75,200
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(撤積) 1	34,400	59,900
		35,000~40,000	1	38,500	54,791
		35,000~40,000	(撤積) 1	36,400	63,000
		35,000~40,000	(鉱・撤) 1	36,400	62,950
		40,000~45,000	(撤積) 3	131,800	244,990
		40,000~45,000	(その他) 1	41,300	49,320
		40,000~45,000	(鉱・撤) 1	43,500	80,800
		45,000~50,000	(撤積) 1	47,300	83,870
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000	(自動車) 1	75,600	17,000
		100,000~150,000	(コンテナ) 1	144,000	123,038
		150,000~200,000	(コンテナ) 1	154,000	144,765
		計	6	495,630	483,551
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000	(化学薬) 1	7,800	12,500
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			

		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000	3	184,830	310,451
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000			
		150,000～200,000	2	303,000	160,600
そ の 他		計	3	521	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	3	521	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年5月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	34	1,348,227	-		
		20G/T未満	2	38	-		
		20~100	1	62	-		
		100~500	8	2,047	-		
		500~1,000			-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000	1	3,850	-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,800	-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000			-		
		15,000~20,000	1	16,800	-		
		20,000~25,000	2	46,600	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	1	34,400	-		
		35,000~40,000	3	111,300	-		
		40,000~45,000	5	216,600	-		
		45,000~50,000	1	47,300	-		
		50,000~55,000			-		
55,000~60,000			-				
60,000~65,000	3	184,830	-				
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	1	75,600	-				
100,000~150,000	1	144,000	-				
150,000~200,000	3	457,000	-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	1	499	1,740		
		20G/T未満					
		20~100					
			100~500	(その他)	1	499	1,740
	客船	計	1	62	-		
		20G/T未満					
		20~100	1	62	-		
	油送船	計	2	3,997	6,249		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	1	147	749		
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
	3,000~4,000	1	3,850	5,500			
	漁船	計	2	615	-		
		20G/T未満					
20~100							
		100~500	2	615	-		
その他	計	3	303	-			
	20G/T未満	2	38	-			

		20~100			-
		100~500	1	265	-
輸出船	貨物船	計	16	846,600	1,073,824
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000	1	16,800	14,200
		20,000~25,000	(鉱・撤) 2	46,600	75,200
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(撤積) 1	34,400	59,900
		35,000~40,000	1	38,500	54,791
		35,000~40,000	(撤積) 1	36,400	63,000
		35,000~40,000	(鉱・撤) 1	36,400	62,950
		40,000~45,000	(撤積) 3	131,800	244,990
		40,000~45,000	(その他) 1	41,300	49,320
		40,000~45,000	(鉱・撤) 1	43,500	80,800
		45,000~50,000	(撤積) 1	47,300	83,870
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000	(自動車) 1	75,600	17,000
		100,000~150,000	(コンテナ) 1	144,000	123,038
		150,000~200,000	(コンテナ) 1	154,000	144,765
		計	6	495,630	483,551
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000	(化学薬) 1	7,800	12,500
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			

		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000	3	184,830	310,451
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000			
		150,000～200,000	2	303,000	160,600
	そ の 他	計	3	521	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	3	521	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年5月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	34	917,784	-		
		20G/T未満	3	57	-		
		20~100			-		
		100~500	4	939	-		
		500~1,000	2	1,339	-		
		1,000~2,000	2	3,246	-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000	2	11,400	-		
		6,000~7,000	2	12,800	-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000	4	47,250	-		
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	2	47,453	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	1	34,400	-		
		35,000~40,000	4	144,200	-		
		40,000~45,000	3	128,200	-		
		45,000~50,000	1	48,500	-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
60,000~65,000	1	63,500	-				
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	1	76,500	-				
100,000~150,000	1	144,000	-				
150,000~200,000	1	154,000	-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	3	17,299	15,805		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
		500~1,000	(セメント) 1	749	1,450		
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000	(RORO) 1	6,500	8,300		
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	(RORO) 1	10,050	6,055		
		自動車航送船	計	計	1	195	-
				20G/T未満			-
20~100					-		
100~500	1			195	-		
油送船	計	計	1	590	1,299		
		20G/T未満					

		20~100			
		100~500			
		500~1,000	(化学薬)	1	590
	漁 船	計		3	57
		20G/T未満		3	57
	そ の 他	計		2	423
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500		2	423
輸出船	貨 物 船	計		17	801,453
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000		1	5,500
		5,000~6,000	(その他)	1	5,900
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(撤積)	1	12,800
		15,000~20,000			
		20,000~25,000		1	24,203
		20,000~25,000	(鉱・撤)	1	23,250
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(撤積)	1	34,400
		35,000~40,000	(撤積)	2	71,400
		35,000~40,000	(鉱・撤)	2	72,800
		40,000~45,000	(その他)	1	41,300
		40,000~45,000	(鉱・撤)	2	86,900
		45,000~50,000	(撤積)	1	48,500
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000	(自動車)	1	76,500
		100,000~150,000	(コンテナ)	1	144,000
		150,000~200,000	(コンテナ)	1	154,000
	油 送 船	計		6	97,446
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000	(化学薬)	2	3,246
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000	(化学薬)	1	6,300
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			

	10,000～15,000	(化学薬)	2	24,400	40,950
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	63,500	114,600
そ の 他	計		1	321	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	321	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年5月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	35	917,904	-		
		20G/T未満	3	57	-		
		20~100			-		
		100~500	5	1,059	-		
		500~1,000	2	1,339	-		
		1,000~2,000	2	3,246	-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000	2	11,400	-		
		6,000~7,000	2	12,800	-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000	4	47,250	-		
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	2	47,453	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	1	34,400	-		
		35,000~40,000	4	144,200	-		
		40,000~45,000	3	128,200	-		
		45,000~50,000	1	48,500	-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
		60,000~65,000	1	63,500	-		
		65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	1	76,500	-				
100,000~150,000	1	144,000	-				
150,000~200,000	1	154,000	-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	3	17,299	15,805		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
		500~1,000	(セメント) 1	749	1,450		
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000	(RORO) 1	6,500	8,300		
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	(RORO) 1	10,050	6,055		
		自動車航送船	計	計	1	195	-
				20G/T未満			
20~100							
100~500	1			195	-		
油送船	計	計	2	710	1,685		
		20G/T未満					

		20~100			
		100~500	1	120	386
		500~1,000	(化学薬) 1	590	1,299
	漁 船	計	3	57	-
		20G/T未満	3	57	-
	そ の 他	計	2	423	-
		20G/T未満			-
		20~100			-
		100~500	2	423	-
輸出船	貨 物 船	計	17	801,453	990,284
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000	1	5,500	8,000
		5,000~6,000	(その他) 1	5,900	5,500
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(撤積) 1	12,800	19,900
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	1	24,203	38,600
		20,000~25,000	(鉱・撤) 1	23,250	37,600
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(撤積) 1	34,400	59,450
		35,000~40,000	(撤積) 2	71,400	124,000
		35,000~40,000	(鉱・撤) 2	72,800	126,000
		40,000~45,000	(その他) 1	41,300	49,350
		40,000~45,000	(鉱・撤) 2	86,900	146,846
		45,000~50,000	(撤積) 1	48,500	86,900
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000	(自動車) 1	76,500	20,500
		100,000~150,000	(コンテナ) 1	144,000	123,038
		150,000~200,000	(コンテナ) 1	154,000	144,600
	油 送 船	計	6	97,446	169,650
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000	(化学薬) 2	3,246	4,600
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000	(化学薬) 1	6,300	9,500
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			

	10,000～15,000	(化学薬)	2	24,400	40,950
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	63,500	114,600
そ の 他	計		1	321	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	321	-

輸出船	貨物船	8,000～9,000					1	8,598		..	..		
		計	12	347,595	591,714	..	..	123	4,850,979	7,739,214	439,795,394	91		
		20G/T未満													
		20～100													
		100～500													
		500～1,000													
		1,000～2,000													
		2,000～3,000													
		3,000～4,000								(セメント)	1	3,600	3,500
		4,000～5,000	(セメント)	1	4,275	5,250	..	..	(セメント)	1	4,275	5,250	..	..
		5,000～6,000													
		6,000～7,000													
		7,000～8,000													
		8,000～9,000													
		9,000～10,000													
		10,000～15,000													
		10,000～15,000	(撤積)	1	12,800	19,900	..	..	(撤積)	1	12,800	19,900	..	..
		15,000～20,000		1	17,164	16,727	..	..		1	17,164	16,727	..	..
		20,000～25,000								(撤積)	10	224,029	355,781	24,705,557	110
		20,000～25,000	(鉱・撤)	2	46,509	75,431	5,156,840	111	(鉱・撤)	13	302,535	490,450	34,491,620	114	
		20,000～25,000								(その他)	1	24,655	38,230
		20,000～25,000								(木・撤)	2	42,741	67,980	5,419,595	127
		25,000～30,000													
		30,000～35,000									3	103,734	170,765	10,425,567	101
		30,000～35,000	(撤積)	1	31,787	55,175	..	..	(撤積)	11	370,778	649,059	..	..
		30,000～35,000								(鉱・撤)	6	200,775	351,403	17,559,084	87
		35,000～40,000									2	70,600	120,000	6,862,291	97
		35,000～40,000	(撤積)	3	110,480	189,262	10,723,772	97	(撤積)	11	396,129	682,136	38,222,552	96	
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	35,832	63,529	..	..	(鉱・撤)	16	573,288	1,015,490	..	..
		40,000～45,000								(撤積)	3	129,148	241,114	10,136,839	78
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,484	81,632	..	..	(鉱・撤)	14	610,435	1,141,779	..	..
		45,000～50,000								(撤積)	7	330,480	593,508	25,039,180	76
		45,000～50,000	(鉱・撤)	1	45,264	84,808	..	..	(鉱・撤)	4	185,511	343,396	..	..
50,000～55,000															
55,000～60,000								(撤積)	1	56,900	98,900	..	..
60,000～65,000															
65,000～70,000															
70,000～75,000								(自動車)	2	145,400	36,563	14,740,700	101		
75,000～100,000									1	76,299	20,494	..	..
75,000～100,000								(撤積)	1	94,818	182,342	..	..
75,000～100,000								(自動車)	1	76,299	20,321	..	..
75,000～100,000								(鉱・撤)	2	187,669	366,036	12,263,470	65		
100,000～150,000								(鉱石)	1	122,694	215,790	..	..
100,000～150,000								(コンテナ)	1	144,277	139,335	..	..
150,000～200,000								(コンテナ)	2	301,418	293,584	26,818,421	89		
油送船		計	8	296,280	392,335	39,962,826	135	37	1,017,114	1,572,917	158,349,520	156			
		20G/T未満													
		20～100													
		100～500													
		500～1,000													
		1,000～2,000													
		2,000～3,000							1	2,943	3,979	..	..
		3,000～4,000							(化学薬)	1	3,800	4,999	..	..
		3,000～4,000							(プロダクト)	1	3,853	4,350	..	..
		4,000～5,000							(化学薬)	1	4,526	6,848	..	..
		5,000～6,000													
		6,000～7,000							1	6,220	7,187	..	..

	6,000～7,000	(LPG)	1	6,248	4,933	..	..	(LPG)	2	13,148	13,233	..	..
	6,000～7,000							(化学薬)	1	6,234	9,658	..	..
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,800	12,500	..	..	(化学薬)	2	15,087	25,000	..	..
	8,000～9,000							(LPG)	2	16,638	17,915	5,579,000	335
	9,000～10,000												
	10,000～15,000								2	26,240	44,700	5,747,730	219
	10,000～15,000							(化学薬)	7	86,065	145,127	23,972,060	279
	10,000～15,000							(その他)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000	(化学薬)	2	31,800	50,000	9,081,074	286	(化学薬)	3	48,000	75,000	13,872,925	289
	20,000～25,000							(化学薬)	3	65,264	105,188	15,807,220	242
	25,000～30,000												
	30,000～35,000												
	35,000～40,000												
	40,000～45,000												
	45,000～50,000	(LPG)	1	46,884	54,140	..	..	(LPG)	4	190,806	216,305	..	..
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000		2	123,628	226,373	11,474,701	93		2	123,628	226,373	11,474,701	93
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000		1	79,920	44,389	..	..		1	79,920	44,389	..	..
	100,000～150,000												
	150,000～200,000								2	312,842	602,766	18,644,670	60
そ の 他	計		1	321	-	..	..		5	147,311	-	..	..
	20G/T未満												
	20～100												
	100～500		1	321	-	..	..		2	642	-	..	..
	500～1,000												
	1,000～2,000								1	1,032	-	..	..
	2,000～3,000												
	3,000～4,000												
	4,000～5,000												
	5,000～6,000												
	6,000～7,000												
	7,000～8,000												
	8,000～9,000												
	9,000～10,000												
	10,000～15,000												
	15,000～20,000												
	20,000～25,000								1	20,637	-	..	..
	25,000～30,000												
	30,000～35,000												
	35,000～40,000												
	40,000～45,000												
	45,000～50,000												
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000												
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000												
	100,000～150,000								1	125,000	-	..	..

	6,000～7,000						1	6,220	7,187	..	..
	6,000～7,000	(LPG)	1	6,248	4,933	..	..	(LPG)	2	13,148	13,233	..	..
	6,000～7,000							(化学薬)	1	6,234	9,658	..	..
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,800	12,500	..	..	(化学薬)	2	15,087	25,000	..	..
	8,000～9,000							(LPG)	2	16,638	17,915	5,579,000	335
	9,000～10,000												
	10,000～15,000								2	26,240	44,700	5,747,730	219
	10,000～15,000							(化学薬)	7	86,065	145,127	23,972,060	279
	10,000～15,000							(その他)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000	(化学薬)	2	31,800	50,000	9,081,074	286	(化学薬)	3	48,000	75,000	13,872,925	289
	20,000～25,000							(化学薬)	3	65,264	105,188	15,807,220	242
	25,000～30,000												
	30,000～35,000												
	35,000～40,000												
	40,000～45,000												
	45,000～50,000	(LPG)	1	46,884	54,140	..	..	(LPG)	4	190,806	216,305	31,129,370	163
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000		2	123,628	226,373	11,474,701	93		3	183,754	338,559	16,876,633	92
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000		1	79,920	44,389	..	..		1	79,920	44,389	..	..
	100,000～150,000												
	150,000～200,000								2	312,842	602,766	18,644,670	60
そ の 他	計		1	321	-	..	..		5	147,311	-	..	..
	20G/T未満												
	20～100												
	100～500		1	321	-	..	..		2	642	-	..	..
	500～1,000												
	1,000～2,000								1	1,032	-	..	..
	2,000～3,000												
	3,000～4,000												
	4,000～5,000												
	5,000～6,000												
	6,000～7,000												
	7,000～8,000												
	8,000～9,000												
	9,000～10,000												
	10,000～15,000												
	15,000～20,000												
	20,000～25,000								1	20,637	-	..	..
	25,000～30,000												
	30,000～35,000												
	35,000～40,000												
	40,000～45,000												
	45,000～50,000												
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000												
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000												
	100,000～150,000								1	125,000	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年5月分				累計(平成29年1月～平成29年5月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	3	33	141,911	4,300	9	112	491,322	4,387
		20G/T未満	3	33	141,911	4,300	9	112	491,322	4,387
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					2	30	123,060	4,102
		20G/T未満					2	30	123,060	4,102
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	28	..	..	6	77	..	..
		20G/T未満	2	28	..	..	6	77	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計	1	5	..	..	1	5	..	..
		20G/T未満	1	5	..	..	1	5	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年5月分				累計(平成29年1月～平成29年5月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	4	51	251,747	4,936	10	130	601,158	4,624
		20G/T未満	4	51	251,747	4,936	10	130	601,158	4,624
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					2	30	123,060	4,102
		20G/T未満					2	30	123,060	4,102
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	3	46	..	..	7	95	..	..
		20G/T未満	3	46	..	..	7	95	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計	1	5	..	..	1	5	..	..
		20G/T未満	1	5	..	..	1	5	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船		計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年5月分					累計(平成29年1月～5月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ		-	-	-	2	4,160	-	280,800	68	
	しゅんせつ船		-	-	-		-	-	-	-	
	土運船	1	342	-	..	1	342	-	..	..
	その他の独航不能船	1	39	-	..	2	2,389	-	..	..
FRP (木)船	はしけ		-	-	-		-	-	-	-	
	しゅんせつ船		-	-	-		-	-	-	-	
	土運船		-	-	-		-	-	-	-	
	その他の独航不能船		-	-	-		-	-	-	-	

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年5月分					累計(平成29年1月～5月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ		-	-	-	-	2	4,160	-	280,800	68
	しゅんせつ船		-	-	-	-		-	-	-	-
	土運船	1	342	-	..	..	1	342	-	..	..
	その他の独航不能船	1	39	-	..	..	2	2,389	-	..	..
		1	-	2,400	..	..	1	-	2,400	..	..
FRP (木)船	はしけ		-	-	-	-		-	-	-	-
	しゅんせつ船		-	-	-	-		-	-	-	-
	土運船		-	-	-	-		-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-	-	-		-	-	-	-

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年5月分	鋼船	合計	計	1,169	1,828,968	7,866,516
			入きよ	639	1,209,572	6,596,285
			非入きよ	530	619,396	1,270,231
		日本船	計	1,135	1,197,369	6,581,447
			入きよ	613	640,478	5,397,435
			非入きよ	522	556,891	1,184,012
		外国船	計	34	631,599	1,285,069
			入きよ	26	569,094	1,198,850
			非入きよ	8	62,505	86,219
FRP(木)船	日本船	94	3,003	79,111		
累計 平成29年1月～ 平成29年5月	鋼船	合計	計	6,008	9,032,758	44,215,463
			入きよ	3,108	4,959,843	40,116,129
			非入きよ	2,900	4,072,915	4,099,334
		日本船	計	5,828	5,269,541	39,476,528
			入きよ	2,990	2,692,222	35,616,585
			非入きよ	2,838	2,577,319	3,859,943
		外国船	計	180	3,763,217	4,738,935
			入きよ	118	2,267,621	4,499,544
			非入きよ	62	1,495,596	239,391
FRP(木)船	日本船	433	16,502	5,926,447		
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年5月分	鋼船	合計	計	23	87,742	4,914,226
			入きよ	10	36,100	4,144,182
			非入きよ	13	51,642	770,044
		日本船	計	23	87,742	4,914,226
			入きよ	10	36,100	4,144,182
			非入きよ	13	51,642	770,044
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成29年1月～ 平成29年5月	鋼船	合計	計	112	499,237	19,929,773
			入きよ	44	132,844	16,744,037
			非入きよ	68	366,393	3,185,736
		日本船	計	110	447,588	19,909,675
			入きよ	44	132,844	16,744,037
			非入きよ	66	314,744	3,165,638
		外国船	計	2	51,649	20,098
			入きよ			
			非入きよ	2	51,649	20,098

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年5月分	鋼船	合計	計	1,256	1,915,768	8,210,768
			入きよ	688	1,270,365	6,915,288
			非入きよ	568	645,403	1,295,480
		日本船	計	1,221	1,274,243	6,914,209
			入きよ	661	691,345	5,704,948
			非入きよ	560	582,898	1,209,261
		外国船	計	35	641,525	1,296,559
			入きよ	27	579,020	1,210,340
			非入きよ	8	62,505	86,219
FRP(木)船	日本船		102	3,320	89,237	
累計 平成29年1月～ 平成29年5月	鋼船	合計	計	6,472	9,264,733	45,748,349
			入きよ	3,332	5,105,952	41,468,773
			非入きよ	3,140	4,158,781	4,279,576
		日本船	計	6,289	5,474,645	40,964,034
			入きよ	3,211	2,811,460	36,923,849
			非入きよ	3,078	2,663,185	4,040,185
		外国船	計	183	3,790,088	4,784,315
			入きよ	121	2,294,492	4,544,924
			非入きよ	62	1,495,596	239,391
FRP(木)船	日本船		473	17,580	5,982,721	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年5月分	鋼船	合計	計	23	87,742	4,914,226
			入きよ	10	36,100	4,144,182
			非入きよ	13	51,642	770,044
		日本船	計	23	87,742	4,914,226
			入きよ	10	36,100	4,144,182
			非入きよ	13	51,642	770,044
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成29年1月～ 平成29年5月	鋼船	合計	計	112	499,237	19,929,773
			入きよ	44	132,844	16,744,037
			非入きよ	68	366,393	3,185,736
		日本船	計	110	447,588	19,909,675
			入きよ	44	132,844	16,744,037
			非入きよ	66	314,744	3,165,638
		外国船	計	2	51,649	20,098
			入きよ			
			非入きよ	2	51,649	20,098

(改訂前)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計					3	57	2	38	131,760	計	140	55,063	413,467
	国内船					3	57	2	38	131,760	日本船	138	55,009	410,601
	輸出船										外国船	2	54	2,866
東北運輸局	計	1	14			2	22,250	1	..	..	計	116	24,821	267,889
	国内船	1	14			1	10,050				日本船	116	24,821	267,889
	輸出船					1	12,200	1	..	..	外国船			
関東運輸局	計	1	19	6	61,163	1	321	3	60,466	7,214,253	計	149	338,409	1,566,407
	国内船	1	19	2	412			1	..	..	日本船	148	338,059	..
	輸出船			4	60,751	1	321	2	..	..	外国船	1	350	..
北陸信越運輸局	計	1	4								計	8	1,406	37,703
	国内船	1	4								日本船	8	1,406	37,703
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	499	1	35,000	1	..	..	計	77	25,730	311,110
	国内船			1	499						日本船	77	25,730	311,110
	輸出船					1	35,000	1	..	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	280	1	43,500	2	43,724				計	45	223,308	574,982
	国内船	1	280			1	224				日本船	42	58,286	388,382
	輸出船			1	43,500	1	43,500				外国船	3	165,022	186,600
神戸運輸監理部	計	3	658			1	199	3	47,326	9,279,734	計	28	3,849	30,500
	国内船	3	658			1	199	2	..	..	日本船	27	3,350	..
	輸出船							1	..	..	外国船	1	499	..
中国運輸局	計			7	478,062	6	385,546	6	166,338	16,617,578	計	233	758,376	2,732,082
	国内船			1	62			4	50,593	7,828,000	日本船	211	389,756	2,126,523
	輸出船			6	478,000	6	385,546	2	115,745	8,789,578	外国船	22	368,620	605,559
四国運輸局	計	1	270	9	228,849	14	284,092	14	230,420	29,850,042	計	98	64,163	485,742
	国内船	1	270	2	4,349	3	7,839	5	17,292	6,896,400	日本船	97	60,361	..
	輸出船			7	224,500	11	276,253	9	213,128	22,953,642	外国船	1	3,802	..
九州運輸局	計	7	179,267	9	536,135	4	146,595	6	157,092	20,618,743	計	233	316,384	1,362,659
	国内船	3	14,267	2	135	1	195	1	..	..	日本船	229	223,132	1,315,571
	輸出船	4	165,000	7	536,000	3	146,400	5	..	..	外国船	4	93,252	47,088
沖縄総合事務局	計										計	42	17,459	83,975
	国内船										日本船	42	17,459	83,975
	輸出船										外国船			
全国計	計	15	180,512	33	1,348,208	34	917,784	36	712,880	91,792,546	計	1,169	1,828,968	7,866,516
	国内船	11	15,512	8	5,457	10	18,564	15	68,684	16,721,792	日本船	1,135	1,197,369	6,581,447
	輸出船	4	165,000	25	1,342,751	24	899,220	21	644,196	75,070,754	外国船	34	631,599	1,285,069

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計					3	57	2	38	131,760	計	140	55,063	413,467
	国内船					3	57	2	38	131,760	日本船	138	55,009	410,601
	輸出船										外国船	2	54	2,866
東北運輸局	計	1	14			2	22,250	1	16,200	..	計	116	24,821	267,889
	国内船	1	14			1	10,050				日本船	116	24,821	267,889
	輸出船					1	12,200	1	16,200	..	外国船			
関東運輸局	計	1	19	6	61,163	1	321	3	60,466	7,214,253	計	149	338,409	1,566,407
	国内船	1	19	2	412			1	19	..	日本船	148	338,059	..
	輸出船			4	60,751	1	321	2	60,447	..	外国船	1	350	..
北陸信越運輸局	計	1	4								計	8	1,406	37,703
	国内船	1	4								日本船	8	1,406	37,703
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	499	1	35,000	1	35,000	..	計	82	26,516	341,130
	国内船			1	499						日本船	82	26,516	341,130
	輸出船					1	35,000	1	35,000	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	280	1	43,500	2	43,724				計	49	224,579	580,492
	国内船	1	280			1	224				日本船	46	59,557	393,892
	輸出船			1	43,500	1	43,500				外国船	3	165,022	186,600
神戸運輸監理部	計	3	658			1	199	4	47,823	10,005,734	計	36	6,336	45,352
	国内船	3	658			1	199	3	939	..	日本船	35	5,837	..
	輸出船							1	46,884	..	外国船	1	499	..
中国運輸局	計			7	478,062	7	385,666	7	166,837	17,137,578	計	272	830,317	2,960,814
	国内船			1	62	1	120	5	51,092	8,348,000	日本船	249	451,771	2,343,765
	輸出船			6	478,000	6	385,546	2	115,745	8,789,578	外国船	23	378,546	617,049
四国運輸局	計	2	289	10	228,868	14	284,092	14	230,420	29,850,042	計	129	74,478	550,880
	国内船	2	289	3	4,368	3	7,839	5	17,292	6,896,400	日本船	128	70,676	..
	輸出船			7	224,500	11	276,253	9	213,128	22,953,642	外国船	1	3,802	..
九州運輸局	計	7	179,267	9	536,135	4	146,595	6	157,092	20,618,743	計	233	316,384	1,362,659
	国内船	3	14,267	2	135	1	195	1	300	..	日本船	229	223,132	1,315,571
	輸出船	4	165,000	7	536,000	3	146,400	5	156,792	..	外国船	4	93,252	47,088
沖縄総合事務局	計										計	42	17,459	83,975
	国内船										日本船	42	17,459	83,975
	輸出船										外国船			
全国計	計	16	180,531	34	1,348,227	35	917,904	38	713,876	93,038,546	計	1,256	1,915,768	8,210,768
	国内船	12	15,531	9	5,476	11	18,684	17	69,680	17,967,792	日本船	1,221	1,274,243	6,914,209
	輸出船	4	165,000	25	1,342,751	24	899,220	21	644,196	75,070,754	外国船	35	641,525	1,296,559

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。