

改訂前

造船統計月報（平成29年3月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年										平成29年		
		G/T	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分					
															生産	指数	前年比		
合 計	隻数	612	588	584	572	565	47	39	49	38	39	49	42	39	29	60	44	86	
	G/T	16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	883,475	1,110,927	1,098,524	692,346	606,270	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	1,786,889	953,033	1,920,809	
	生産	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	75.5	94.7	103.7	69.9	64.3	120.2	94.7	91.9	32.5	158.2	99.5	193.2	
	指数	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	96.6	93.0	129.1	58.5	78.6	114.3	95.7	103.1	71.8	99.1	78.5	79.8	
	前年比																		
国内船	小計	隻数	204	252	247	221	221	19	13	20	15	16	19	16	20	7	22	39	
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	4,291	65,229	5,743	15,673	12,244	107,970	216,601	12,592	5,305	9,230	144,656	123,925	
	生産	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	35.4	73.4	50.2	55.3	47.9	157.9	197.2	67.8	53.0	27.3	207.5	140.9	
	指数	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	32.8	122.1	89.4	194.2	51.2	133.3	116.9	51.9	75.1	34.7	204.8	68.5	
	前年比																		
	貨物船	隻数	51	70	71	68	74	5	4	8	3	6	11	5	5	6	1	5	9
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	2,282	51,468	4,457	1,524	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	
	貨客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	2	7	6	3	11	1	2	1	2	0	1	1	0	1	0	6	
	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	77	13,011	11	13,086	0	13,000	123	0	19	0	0	139	
	自動車	隻数	11	4	8	10	6	0	0	0	1	0	3	0	1	0	3	0	
	航送船	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	0	0	390	0	9,137	0	0	383	0	24,182	
	油送船	隻数	34	50	42	18	25	3	0	1	2	1	1	6	2	2	1	2	
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	1,340	0	360	201	499	276	208,164	2,748	318	748	2,629		
	漁船	隻数	54	50	47	36	27	3	4	3	2	5	0	0	5	3	1	5	
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	227	717	463	218	514	0	0	0	1,415	338	479		
	その他	隻数	51	70	72	85	78	7	3	7	5	4	3	7	9	5	2	11	
	G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	365	33	452	254	5,513	413	3,895	4,606	552	173	4,813		
輸出船	小計	隻数	408	336	337	351	344	28	26	29	23	23	30	23	23	9	53	47	
	G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	879,184	1,045,698	1,092,781	676,673	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	
	生産	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	83.4	98.9	114.1	72.7	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	
	指数	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	115.3	89.9	134.2	53.0	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	
	前年比																		
	貨物船	隻数	345	297	273	281	253	23	21	18	16	18	23	15	15	6	40	20	
	G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	819,202	953,470	619,812	509,269	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	
	油送船	隻数	53	31	54	57	82	4	5	11	5	5	8	8	2	12	2	10	
	G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	58,950	92,228	472,969	165,904	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	
	その他	隻数	10	8	10	13	9	1	0	0	2	0	2	0	1	1	0	2	
	G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	1,032	0	0	1,500	0	6,168	0	0	468	321	0	21,669	

改訂後（令和元年6月18日）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年										平成29年		
		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	
							47	39	49	38	39	49	42	39	29	63	44	88	
	G/T						883,475	1,110,927	1,098,524	692,346	606,270	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	1,787,411	953,033	1,921,807	
	生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	75.5	94.7	103.7	69.9	64.3	120.2	94.7	94.7	32.5	158.9	99.5	194.5	
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	96.6	93.0	129.1	58.5	78.6	114.3	95.7	103.1	71.8	99.5	78.5	80.4	
国内船	小計	204	252	247	221	221	19	13	20	15	16	19	19	16	20	10	22	41	
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	4,291	65,229	5,743	15,673	12,244	107,970	216,601	12,592	5,305	9,752	144,656	124,923	
	生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	35.4	73.4	50.2	55.3	47.9	157.9	197.2	84.9	53.0	31.4	207.5	148.8	
	指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	32.8	122.1	89.4	194.2	51.2	133.3	116.9	51.9	75.1	40.0	204.8	72.4	
	貨物船	51	70	71	68	74	5	4	8	3	6	11	5	5	6	1	5	9	
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	2,282	51,468	4,457	1,524	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	
	貨客船	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	2	7	6	3	11	1	2	1	2	0	1	1	0	1	0	0	6	
	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	77	13,011	11	13,086	0	13,000	123	0	19	0	0	139	
	自動車航送船	11	4	8	10	6	0	0	0	1	0	3	0	0	1	0	3	0	
	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	0	0	390	0	9,137	0	0	383	0	24,182	0	
	油送船	34	50	42	18	25	3	0	1	2	1	1	6	2	2	2	2	4	
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	1,340	0	360	201	499	276	208,164	2,748	318	1,246	2,629	2,246	
	漁船	54	50	47	36	27	3	4	3	2	5	0	0	0	5	4	1	5	
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	227	717	463	218	514	0	0	0	1,415	357	479	682	
	その他	51	70	72	85	78	7	3	7	5	4	3	7	9	5	3	11	17	
	G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	365	33	452	254	5,513	413	3,895	4,606	552	178	4,813	10,763	
輸出船	小計	408	336	337	351	344	28	26	29	23	23	30	23	23	9	53	22	47	
	G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	879,184	1,045,698	1,092,781	676,673	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	
	生産指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	83.4	98.9	114.1	72.7	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	
	指数前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	115.3	89.9	134.2	53.0	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	
	貨物船	345	297	273	281	253	23	21	18	16	18	23	15	15	6	40	20	35	
	G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	819,202	953,470	619,812	509,269	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	
	油送船	53	31	54	57	82	4	5	11	5	5	5	8	8	2	12	2	10	
	G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	58,950	92,228	472,969	165,904	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	
	その他	10	8	10	13	9	1	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	2	
	G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	1,032	0	0	1,500	0	6,168	0	0	468	321	0	21,669	

なお、上記推移表の他に、以下表についても改訂を行った。

- ・鋼船建造実績（造船第 1 表）
- ・強化プラスチック（木）船しゅん工実績（造船第 2 表）
- ・用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数（造船第 3 表）
- ・用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数（造船第 5 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価（造船第 6 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価（造船第 7 表）
- ・船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高（造船第 9 表）
- ・地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績（造船第 10 表）

（令和元年 12 月 6 日追記）改訂の該当する表については次頁以降のとおり。

(改訂前)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 437工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成29年3月分	合計	29	615,052	41	911,824	46	1,301,559	86	1,920,809	228,841,740	119	
国内船	合計	6	3,692	21	24,774	23	138,041	39	123,925	27,278,884	220	
	貨物船計			4	21,868	3	11,657	9	111,093	11,319,500	102	
	一般貨物船			2	11,119	3	11,657	6	2,460	3,046,600	1,238	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船				1	749						
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船							1	107,440	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船							1	694	..	..
	R O R O 船				1	10,000						
	木材兼搬積船											
	その他貨物船							1	499	..	..
	貨客船											
	客船						3	81	6	139	935,800	6,732
	自動車航送船				1	999						
	油送船計				1	480	3	123,998	2	1,248	1,236,000	990
	一般油送船						2	1,198	1	499
	プロダクトキャリア											
	L P G 船								1	749
	化学薬品船				1	480						
	L N G 船						1	122,800				
	その他油送船											
	漁船	3	86	3	266	3	648	5	682	1,959,900	2,874	
	その他	3	3,606	12	1,161	11	1,657	17	10,763	11,827,684	1,099	
	輸出船	合計	23	611,360	20	887,050	23	1,163,518	47	1,796,884	201,562,856	112
	貨物船計	18	477,500	15	659,900	15	655,968	35	1,628,539	143,961,366	88	
	一般貨物船	1	35,000			2	69,900	4	156,144	15,514,675	99	
	鉱石専用船											
	ばら積み船	8	233,550	5	168,500	6	203,500	13	543,884	45,241,711	83	
	コンテナ船	4	76,000	2	163,900	1	154,000	2	294,986	26,790,970	91	
	自動車専用船								1	72,700
鉱石兼搬積船	3	96,100	7	321,600	6	228,568	14	539,609	46,329,487	86		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船	1	12,250										
木材兼搬積船	1	24,600					1	21,216	..	..
その他貨物船				1	5,900							
油送船計	3	133,660	5	227,150	8	507,550	10	146,676	37,459,217	255		
一般油送船	2	120,460	2	186,700	4	331,400	2	16,063	4,536,365	282		
プロダクトキャリア	1	13,200										
L P G 船				1	7,250			3	63,214	14,423,995	228	
化学薬品船				2	33,200	3	29,950	4	55,499	15,268,000	275	
L N G 船						1	146,200					
その他油送船								1	11,900	..	..
その他	2	200						2	21,669	20,142,273	930	
累計	合計	46	623,291	121	3,148,913	132	3,308,884	190	4,660,731	534,003,274	115	
平成29年1月～ 平成29年3月	国内船	合計	23	11,931	57	170,322	59	191,490	68	277,811	72,755,580	282
	貨物船計				11	39,063	12	37,709	15	231,617	25,355,940	109
	一般貨物船				6	19,466	8	13,861	8	3,245	4,157,360	1,281
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
コンテナ船				2	1,498							

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 449工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成29年3月分	合計	31	621,738	41	911,824	47	1,302,058	88	1,921,807	230,371,740	120
	国内船	8	10,378	21	24,774	24	138,540	41	124,923	28,808,884	231
	貨物船計			4	21,868	3	11,657	9	111,093	11,319,500	102
	一般貨物船			2	11,119	3	11,657	6	2,460	3,046,600	1,238
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船			1	749						
	自動車専用船										
	鉱石兼撤積船							1	107,440	..	..
	石炭専用船										
	セメント専用船							1	694	..	..
	R O R O 船			1	10,000						
	木材兼撤積船										
	その他貨物船							1	499	..	..
	貨客船										
	客船					3	81	6	139	935,800	6,732
	自動車航送船			1	999						
	油送船計			1	480	4	124,497	4	2,246	2,766,000	1,232
	一般油送船					2	1,198	2	998	1,364,000	1,367
	プロダクトキャリア										
	L P G 船							1	749	..	..
	化学薬品船			1	480	1	499	1	499	..	..
	L N G 船					1	122,800				
	その他油送船										
	漁船	3	86	3	266	3	648	5	682	1,959,900	2,874
	その他	5	10,292	12	1,161	11	1,657	17	10,763	11,827,684	1,099
	輸出船	23	611,360	20	887,050	23	1,163,518	47	1,796,884	201,562,856	112
	貨物船計	18	477,500	15	659,900	15	655,968	35	1,628,539	143,961,366	88
	一般貨物船	1	35,000			2	69,900	4	156,144	15,514,675	99
	鉱石専用船										
	ばら積み船	8	233,550	5	168,500	6	203,500	13	543,884	45,241,711	83
	コンテナ船	4	76,000	2	163,900	1	154,000	2	294,986	26,790,970	91
	自動車専用船							1	72,700	..	..
	鉱石兼撤積船	3	96,100	7	321,600	6	228,568	14	539,609	46,329,487	86
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船	1	12,250								
	木材兼撤積船	1	24,600					1	21,216	..	..
	その他貨物船			1	5,900						
	油送船計	3	133,660	5	227,150	8	507,550	10	146,676	37,459,217	255
	一般油送船	2	120,460	2	186,700	4	331,400	2	16,063	4,536,365	282
	プロダクトキャリア	1	13,200								
	L P G 船			1	7,250			3	63,214	14,423,995	228
	化学薬品船			2	33,200	3	29,950	4	55,499	15,268,000	275
	L N G 船					1	146,200				
	その他油送船							1	11,900	..	..
	その他	2	200					2	21,669	20,142,273	930
累計 平成29年1月～ 平成29年3月	合計	50	630,303	124	3,150,038	135	3,309,407	195	4,662,251	536,337,274	115
	国内船	27	18,943	60	171,447	62	192,013	73	279,331	75,089,580	269
	貨物船計			11	39,063	12	37,709	15	231,617	25,355,940	109
	一般貨物船			6	19,466	8	13,861	8	3,245	4,157,360	1,281
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船			2	1,498						
	自動車専用船										
	鉱石兼撤積船							2	214,880	13,493,580	63

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 171工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年3月分	合計		2	28	..	..
	国内船	計	2	28	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	28	..	..
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年3月	合計		4	56	269,701	4,816
	国内船	計	4	56	269,701	4,816
		貨物船				
		客船	1	19	..	..
		漁船	3	37	..	..
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 173工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年3月分	合計		2	28	108,601	3,879
	国内船	計	2	28	108,601	3,879
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	28	108,601	3,879
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年3月	合計		4	56	269,701	4,816
	国内船	計	4	56	269,701	4,816
		貨物船				
		客船	1	19	..	..
		漁船	3	37	..	..
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年3月分			累計(平成29年1月～平成29年3月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	615,052	-	46	623,291	-
		20G/T未満	3	53	-	7	86	-
		20～100	2	139	-	7	397	-
		100～500	2	200	-	9	1,498	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000	1	3,500	-	1	3,500	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	1	6,650	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000	3	35,750	-	3	35,750	-
		15,000～20,000	4	76,000	-	4	76,000	-
		20,000～25,000	4	93,650	-	4	93,650	-
		25,000～30,000			-			-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000	8	285,300	-	8	285,300	-
		40,000～45,000			-			-
		45,000～50,000			-			-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000	2	120,460	-	2	120,460	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	客	計			-	1	3	-
		20G/T未満			-	1	3	-
	漁	計	3	86	-	5	196	-
		20G/T未満	2	37	-	3	43	-
	20～100	1	49	-	1	49	-	

	500～1,000										
	1,000～2,000										
	2,000～3,000										
	3,000～4,000										
	4,000～5,000										
	5,000～6,000										
	6,000～7,000										
	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000	(プロダクト)	1	13,200		18,960	(プロダクト)	1	13,200		18,960
	15,000～20,000										
	20,000～25,000										
	25,000～30,000										
	30,000～35,000										
	35,000～40,000										
	40,000～45,000										
	45,000～50,000										
	50,000～55,000										
	55,000～60,000										
	60,000～65,000		2	120,460		223,306		2	120,460		223,306
そ	の	他									
	計		2	200		-		2	200		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500		2	200		-		2	200		-

(改訂後)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年3月分			累計(平成29年1月～平成29年3月)				
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W		
合	計	計	31	621,738	-	50	630,303	-		
		20G/T未満	3	53	-	7	86	-		
		20～100	2	139	-	7	397	-		
		100～500	3	386	-	12	2,010	-		
		500～1,000			-			-		
		1,000～2,000			-			-		
		2,000～3,000			-			-		
		3,000～4,000	1	3,500	-	1	3,500	-		
		4,000～5,000			-			-		
		5,000～6,000			-			-		
		6,000～7,000	1	6,500	-	2	13,150	-		
		7,000～8,000			-			-		
		8,000～9,000			-			-		
		9,000～10,000			-			-		
		10,000～15,000	3	35,750	-	3	35,750	-		
		15,000～20,000	4	76,000	-	4	76,000	-		
		20,000～25,000	4	93,650	-	4	93,650	-		
		25,000～30,000			-			-		
		30,000～35,000			-			-		
		35,000～40,000	8	285,300	-	8	285,300	-		
		40,000～45,000			-			-		
		45,000～50,000			-			-		
		50,000～55,000			-			-		
55,000～60,000			-			-				
60,000～65,000	2	120,460	-	2	120,460	-				
65,000～70,000			-			-				
70,000～75,000			-			-				
75,000～100,000			-			-				
100,000～150,000			-			-				
150,000～200,000			-			-				
200,000～			-			-				
国内船	客 船	計			-	2	130	-		
		20G/T未満			-	1	3	-		
		20～100			-			-		
		100～500			-	1	127	-		
	油 送 船	計						1	199	367

	35,000～40,000	(撤積) 5	177,500	309,782	(撤積) 5	177,500	309,782
	35,000～40,000	(鉱・撤) 2	72,800	125,880	(鉱・撤) 2	72,800	125,880
油 送 船	計	3	133,660	242,266	3	133,660	242,266
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000						
	10,000～15,000	(プロダクト) 1	13,200	18,960	(プロダクト) 1	13,200	18,960
	15,000～20,000						
	20,000～25,000						
	25,000～30,000						
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000	2	120,460	223,306	2	120,460	223,306
そ の 他	計	2	200	-	2	200	-
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500	2	200	-	2	200	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年3月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	46	1,301,559	-		
		20G/T未満	8	108	-		
		20~100	1	43	-		
		100~500	9	2,072	-		
		500~1,000	3	2,398	-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000	1	5,500	-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,250	-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000	3	33,320	-		
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	1	23,277	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	2	69,300	-		
		35,000~40,000	4	142,800	-		
		40,000~45,000	6	259,991	-		
		45,000~50,000	1	45,500	-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
60,000~65,000	2	123,700	-				
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	2	269,000	-				
150,000~200,000	2	317,300	-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	3	11,657	9,288		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	1	288	850		
		500~1,000	1	749	2,300		
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	1	10,620	6,138		
		客船	計	計	3	81	-
				20G/T未満	2	38	-
20~100	1			43	-		
油送船	計	計	3	123,998	89,490		
		20G/T未満					
		20~100					

		100～500	1	199	340
		500～1,000	1	999	2,150
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(LNG) 1	122,800	87,000
	漁 船	計	3	648	-
		20G/T未満	1	10	-
		20～100			-
		100～500	2	638	-
	そ の 他	計	11	1,657	-
		20G/T未満	5	60	-
		20～100			-
		100～500	5	947	-
		500～1,000	1	650	-
輸出船	貨 物 船	計	15	655,968	992,054
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	(撤積) 1	5,500	8,000
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,277	37,600
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	1	34,900	59,942
		30,000～35,000	(撤積) 1	34,400	59,850
		35,000～40,000	1	35,000	46,840
		35,000～40,000	(撤積) 1	35,000	61,000

	35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,800	126,000
	40,000～45,000	(撤積)	3	128,600	202,243
	40,000～45,000	(鉱・撤)	2	86,991	161,979
	45,000～50,000	(鉱・撤)	1	45,500	84,000
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,600
油 送 船	計		8	507,550	681,814
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,250	12,400
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	2	22,700	35,900
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000		1	44,400	80,000
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		2	123,700	200,467
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(LNG)	1	146,200	73,800
	150,000～200,000		1	163,300	279,247

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年3月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	47	1,302,058	-		
		20G/T未満	8	108	-		
		20～100	1	43	-		
		100～500	10	2,571	-		
		500～1,000	3	2,398	-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000	1	5,500	-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000	1	7,250	-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000	3	33,320	-		
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	1	23,277	-		
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	2	69,300	-		
		35,000～40,000	4	142,800	-		
		40,000～45,000	6	259,991	-		
		45,000～50,000	1	45,500	-		
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
60,000～65,000	2	123,700	-				
65,000～70,000			-				
70,000～75,000			-				
75,000～100,000			-				
100,000～150,000	2	269,000	-				
150,000～200,000	2	317,300	-				
200,000～			-				
国内船	貨物船	計	3	11,657	9,288		
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	1	288	850		
		500～1,000	1	749	2,300		
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000	1	10,620	6,138		
		客船	計	計	3	81	-
				20G/T未満	2	38	-
20～100	1			43	-		
油送船	計	計	4	124,497	90,702		
		20G/T未満					
		20～100					

		100～500	1	199	340
		100～500	(化学薬) 1	499	1,212
		500～1,000	1	999	2,150
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(LNG) 1	122,800	87,000
	漁 船	計	3	648	-
		20G/T未満	1	10	-
		20～100			-
		100～500	2	638	-
	そ の 他	計	11	1,657	-
		20G/T未満	5	60	-
		20～100			-
		100～500	5	947	-
		500～1,000	1	650	-
輸出船	貨 物 船	計	15	655,968	992,054
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	(撤積) 1	5,500	8,000
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,277	37,600
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	1	34,900	59,942
		30,000～35,000	(撤積) 1	34,400	59,850
		35,000～40,000	1	35,000	46,840

	35,000～40,000	(撤積)	1	35,000	61,000
	35,000～40,000	(鉦・撤)	2	72,800	126,000
	40,000～45,000	(撤積)	3	128,600	202,243
	40,000～45,000	(鉦・撤)	2	86,991	161,979
	45,000～50,000	(鉦・撤)	1	45,500	84,000
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,600
油 送 船	計		8	507,550	681,814
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,250	12,400
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	2	22,700	35,900
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000		1	44,400	80,000
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		2	123,700	200,467
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(LNG)	1	146,200	73,800
	150,000～200,000		1	163,300	279,247

	10,000～15,000	1	13,120	22,346	..	..	2	26,240	44,700	..	..
	10,000～15,000	(化学薬)	2	26,565	45,777	7,402,000	279	(化学薬)	6	74,165	125,227	20,702,060	279
	10,000～15,000	(その他)	1	11,900	19,900	..	..	(その他)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000							(化学薬)	1	16,200	25,000	..	..
	20,000～25,000	(化学薬)	1	22,700	35,000	..	..	(化学薬)	2	44,010	69,500	..	..
	25,000～30,000												
	30,000～35,000												
	35,000～40,000												
	40,000～45,000												
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,995	55,138	..	..	(LPG)	2	95,959	110,272	..	..
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000												
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000												
	100,000～150,000												
	150,000～200,000								1	156,501	302,783	..	..
そ の 他	計		2	21,669	-	20,142,273	930		3	21,990	-	21,478,273	977
	20G/T未満												
	20～100												
	100～500								1	321	-	..	..
	500～1,000												
	1,000～2,000		1	1,032	-	..	..		1	1,032	-	..	..
	2,000～3,000												
	3,000～4,000												
	4,000～5,000												
	5,000～6,000												
	6,000～7,000												
	7,000～8,000												
	8,000～9,000												
	9,000～10,000												
	10,000～15,000												
	15,000～20,000												
	20,000～25,000		1	20,637	-	..	..		1	20,637	-	..	..

	20~100												
	100~500												
	500~1,000												
	1,000~2,000												
	2,000~3,000												
	3,000~4,000												
	4,000~5,000												
	5,000~6,000												
	6,000~7,000												
	7,000~8,000												
	8,000~9,000												
	9,000~10,000	1	9,967	14,307	..	..	3	29,554	41,791	..	..
	10,000~15,000												
	15,000~20,000												
	20,000~25,000	(撤積)	2	45,692	75,153	5,010,105	110	(撤積)	8	181,079	288,623	19,652,912	109
	20,000~25,000	(鉱・撤)	4	93,233	151,039	10,057,831	108	(鉱・撤)	10	232,787	377,271	26,684,780	115
	20,000~25,000							(その他)	1	24,655	38,230	..	..
	20,000~25,000	(木・撤)	1	21,216	33,428	..	..	(木・撤)	2	42,741	67,980	..	..
	25,000~30,000												
	30,000~35,000		1	34,578	60,461	..	..		2	69,156	110,320	..	..
	30,000~35,000	(撤積)	1	34,164	60,495	..	..	(撤積)	8	272,291	478,504	..	..
	30,000~35,000	(鉱・撤)	1	30,598	51,052	..	..	(鉱・撤)	4	132,290	230,644	..	..
	35,000~40,000		1	35,300	60,000	..	..		2	70,600	120,000	..	..
	35,000~40,000	(撤積)	4	140,672	246,932	12,770,596	91	(撤積)	8	285,649	492,874	27,498,780	96
	35,000~40,000	(鉱・撤)	4	143,308	254,002	12,258,499	86	(鉱・撤)	13	465,785	825,056	41,699,406	90
	40,000~45,000	(撤積)	2	86,948	164,114	7,033,927	81	(撤積)	3	129,148	241,114	10,136,839	78
	40,000~45,000	(鉱・撤)	3	133,248	244,697	11,348,053	85	(鉱・撤)	11	480,214	897,500	41,370,228	86
	45,000~50,000	(撤積)	3	141,590	254,405	10,789,742	76	(撤積)	7	330,480	593,508	25,039,180	76
	45,000~50,000	(鉱・撤)	1	45,255	84,850	..	..	(鉱・撤)	3	140,247	258,588	..	..
	50,000~55,000												
	55,000~60,000												
	60,000~65,000												
	65,000~70,000												
	70,000~75,000	(自動車)	1	72,700	18,241	..	..	(自動車)	2	145,400	36,563	..	..
	75,000~100,000		1	76,299	20,494	..	..		1	76,299	20,494	..	..
	75,000~100,000	(撤積)	1	94,818	182,342	..	..	(撤積)	1	94,818	182,342	..	..
	75,000~100,000							(自動車)	1	76,299	20,321	..	..
	75,000~100,000	(鉱・撤)	1	93,967	182,913	..	..	(鉱・撤)	2	187,669	366,036	..	..
	100,000~150,000							(鉱石)	1	122,694	215,790	..	..
	100,000~150,000	(コンテナ)	1	144,277	139,335	..	..	(コンテナ)	1	144,277	139,335	..	..
	150,000~200,000	(コンテナ)	1	150,709	146,792	..	..	(コンテナ)	1	150,709	146,792	..	..
油 送 船	計		10	146,676	209,080	37,459,217	255		24	476,089	760,618	90,651,698	190
	20G/T未満												
	20~100												
	100~500												
	500~1,000												
	1,000~2,000												
	2,000~3,000		1	2,943	3,979	..	..		1	2,943	3,979	..	..
	3,000~4,000							(化学薬)	1	3,800	4,999	..	..
	3,000~4,000							(プロダクト)	1	3,853	4,350	..	..
	4,000~5,000							(化学薬)	1	4,526	6,848	..	..
	5,000~6,000												
	6,000~7,000								1	6,220	7,187	..	..
	6,000~7,000	(LPG)	1	6,900	8,300	..	..	(LPG)	1	6,900	8,300	..	..
	6,000~7,000	(化学薬)	1	6,234	9,658	..	..	(化学薬)	1	6,234	9,658	..	..
	7,000~8,000												
	8,000~9,000	(LPG)	1	8,319	8,982	..	..	(LPG)	2	16,638	17,915	..	..

		9,000～10,000												
		10,000～15,000	1	13,120	22,346	..	..	2	26,240	44,700	..	..
		10,000～15,000	(化学薬)	2	26,565	45,777	7,402,000	279	(化学薬)	6	74,165	125,227	20,702,060	279
		10,000～15,000	(その他)	1	11,900	19,900	..	..	(その他)	1	11,900	19,900	..	..
		15,000～20,000							(化学薬)	1	16,200	25,000	..	..
		20,000～25,000	(化学薬)	1	22,700	35,000	..	..	(化学薬)	2	44,010	69,500	..	..
		25,000～30,000												
		30,000～35,000												
		35,000～40,000												
		40,000～45,000												
		45,000～50,000	(LPG)	1	47,995	55,138	..	..	(LPG)	2	95,959	110,272	..	..
		50,000～55,000												
		55,000～60,000												
		60,000～65,000												
		65,000～70,000												
		70,000～75,000												
		75,000～100,000												
		100,000～150,000												
		150,000～200,000								1	156,501	302,783	..	..
そ	の	計	2	21,669	-	20,142,273	930	3	21,990	-	21,478,273	977		
	他	20G/T未満			-									
		20～100			-									
		100～500			-			1	321	-	..	..
		500～1,000			-									
		1,000～2,000	1	1,032	-	..	..	1	1,032	-	..	..
		2,000～3,000			-									
		3,000～4,000			-									
		4,000～5,000			-									
		5,000～6,000			-									
		6,000～7,000			-									
		7,000～8,000			-									
		8,000～9,000			-									
		9,000～10,000			-									
		10,000～15,000			-									
		15,000～20,000			-									
		20,000～25,000	1	20,637	-	..	..	1	20,637	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年3月分				累計(平成29年1月～平成29年3月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	2	28	..	..	4	56	..	..
		20G/T未満	2	28	..	..	4	56	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					1	19	..	..
		20G/T未満					1	19	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	28	..	..	3	37	206,601	5,584
		20G/T未満	2	28	..	..	3	37	206,601	5,584
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年3月分				累計(平成29年1月～平成29年3月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	2	28	108,601	3,879	4	56	269,701	4,816
		20G/T未満	2	28	108,601	3,879	4	56	269,701	4,816
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					1	19	..	..
		20G/T未満					1	19	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	28	108,601	3,879	3	37	..	..
		20G/T未満	2	28	108,601	3,879	3	37	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年3月分	鋼船	合計	計	1,420	2,235,912	9,900,554
			入きよ	760	1,020,116	8,466,024
			非入きよ	660	1,215,796	1,434,530
		日本船	計	1,376	1,070,717	8,485,314
			入きよ	739	585,914	7,115,592
			非入きよ	637	484,803	1,369,722
	外国船	計	44	1,165,195	1,415,240	
		入きよ	21	434,202	1,350,432	
		非入きよ	23	730,993	64,808	
	FRP(木)船	日本船		103	3,903	5,003,741
累計 平成29年1月～ 平成29年3月	鋼船	合計	計	3,552	5,574,743	29,790,758
			入きよ	1,754	2,775,600	27,475,333
			非入きよ	1,798	2,799,143	2,315,425
		日本船	計	3,450	3,096,881	27,417,006
			入きよ	1,696	1,519,371	25,216,681
			非入きよ	1,754	1,577,510	2,200,325
	外国船	計	102	2,477,862	2,373,752	
		入きよ	58	1,256,229	2,258,652	
		非入きよ	44	1,221,633	115,100	
	FRP(木)船	日本船		233	10,399	5,754,611
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年3月分	鋼船	合計	計	46	198,909	6,304,651
			入きよ	14	37,896	4,268,474
			非入きよ	32	161,013	2,036,177
		日本船	計	46	198,909	6,304,651
			入きよ	14	37,896	4,268,474
			非入きよ	32	161,013	2,036,177
外国船	計					
入きよ						
	非入きよ					
累計 平成29年1月～ 平成29年3月	鋼船	合計	計	74	321,361	8,046,638
			入きよ	26	66,428	5,654,608
			非入きよ	48	254,933	2,392,030
		日本船	計	74	321,361	8,046,638
			入きよ	26	66,428	5,654,608
			非入きよ	48	254,933	2,392,030
外国船	計					
入きよ						
非入きよ						

(改訂後)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年3月分	鋼船	合計	計	1,534	2,270,007	10,222,652
			入きよ	820	1,036,034	8,754,463
			非入きよ	714	1,233,973	1,468,189
		日本船	計	1,490	1,104,812	8,807,412
			入きよ	799	601,832	7,404,031
			非入きよ	691	502,980	1,403,381
		外国船	計	44	1,165,195	1,415,240
			入きよ	21	434,202	1,350,432
			非入きよ	23	730,993	64,808
	FRP(木)船	日本船		110	4,086	5,023,257
累計 平成29年1月～ 平成29年3月	鋼船	合計	計	3,830	5,692,303	30,700,872
			入きよ	1,884	2,847,508	28,264,919
			非入きよ	1,946	2,844,795	2,435,953
		日本船	計	3,726	3,197,496	28,293,230
			入きよ	1,824	1,574,334	25,972,377
			非入きよ	1,902	1,623,162	2,320,853
		外国船	計	104	2,494,807	2,407,642
			入きよ	60	1,273,174	2,292,542
			非入きよ	44	1,221,633	115,100
	FRP(木)船	日本船		256	10,938	5,794,282
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年3月分	鋼船	合計	計	46	198,909	6,304,651
			入きよ	14	37,896	4,268,474
			非入きよ	32	161,013	2,036,177
		日本船	計	46	198,909	6,304,651
			入きよ	14	37,896	4,268,474
			非入きよ	32	161,013	2,036,177
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成29年1月～ 平成29年3月	鋼船	合計	計	74	321,361	8,046,638
			入きよ	26	66,428	5,654,608
			非入きよ	48	254,933	2,392,030
		日本船	計	74	321,361	8,046,638
			入きよ	26	66,428	5,654,608
			非入きよ	48	254,933	2,392,030
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	3	86	2	67	1	10	3	38	201,000	計	191	33,915	473,482
	国内船	3	86	2	67	1	10	3	38	201,000	日本船	188	33,596	470,780
	輸出船										外国船	3	319	2,702
東北運輸局	計			1	199	3	177	4	22,881	6,098,784	計	129	44,887	636,229
	国内船			1	199	3	177	3	..	..	日本船	129	44,887	636,229
	輸出船							1	..	..	外国船			
関東運輸局	計	5	120,676	5	10,152	4	95,930	4	95,111	7,801,920	計	192	758,723	1,316,558
	国内船	1	16	5	10,152	2	830	3	..	..	日本船	178	230,905	1,308,192
	輸出船	4	120,660			2	95,100	1	..	..	外国船	14	527,818	8,366
北陸信越運輸局	計			1	180	1	19	2	708	1,969,000	計	18	5,184	203,561
	国内船			1	180	1	19	2	708	1,969,000	日本船	18	5,184	203,561
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	35,299	4	158,298	4	70,504	8,027,100	計	96	27,442	535,470
	国内船			1	299	3	123,298	2	504	1,248,900	日本船	96	27,442	535,470
	輸出船			1	35,000	1	35,000	2	70,000	6,778,200	外国船			
近畿運輸局	計	1	90	2	43,699	2	43,489	2	384	950,000	計	61	293,068	484,210
	国内船	1	90	1	199	1	198	2	384	950,000	日本船	54	38,644	372,733
	輸出船			1	43,500	1	43,291				外国船	7	254,424	111,477
神戸運輸監理部	計					1	255	2	460	1,138,000	計	19	144,051	524,615
	国内船					1	255	2	460	1,138,000	日本船	18	143,555	524,145
	輸出船										外国船	1	496	470
中国運輸局	計	3	51,700	8	328,126	10	355,426	21	691,189	66,623,274	計	268	689,526	3,135,553
	国内船	1	3,500	1	26	4	926	8	1,876	3,221,480	日本船	251	311,988	1,844,832
	輸出船	2	48,200	7	328,100	6	354,500	13	689,313	63,401,794	外国船	17	377,538	1,290,721
四国運輸局	計	12	265,000	9	231,747	10	173,913	21	484,745	55,951,987	計	110	65,767	416,698
	国内船			3	2,247	3	1,486	8	118,935	15,211,900	日本船	110	65,767	416,698
	輸出船	12	265,000	6	229,500	7	172,427	13	365,810	40,740,087	外国船			
九州運輸局	計	5	177,500	11	262,355	10	474,042	23	554,789	80,080,675	計	273	148,684	2,068,447
	国内船			6	11,405	4	10,842	6	546	1,525,800	日本船	271	144,084	2,066,943
	輸出船	5	177,500	5	250,950	6	463,200	17	554,243	78,554,875	外国船	2	4,600	1,504
沖縄総合事務局	計										計	63	24,665	105,731
	国内船										日本船	63	24,665	105,731
	輸出船										外国船			
全国計	計	29	615,052	41	911,824	46	1,301,559	86	1,920,809	228,841,740	計	1,420	2,235,912	9,900,554
	国内船	6	3,692	21	24,774	23	138,041	39	123,925	27,278,884	日本船	1,376	1,070,717	8,485,314
	輸出船	23	611,360	20	887,050	23	1,163,518	47	1,796,884	201,562,856	外国船	44	1,165,195	1,415,240

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	3	86	2	67	1	10	3	38	201,000	計	191	33,915	473,482
	国内船	3	86	2	67	1	10	3	38	201,000	日本船	188	33,596	470,780
	輸出船										外国船	3	319	2,702
東北運輸局	計			1	199	3	177	4	22,881	6,098,784	計	129	44,887	636,229
	国内船			1	199	3	177	3	181	..	日本船	129	44,887	636,229
	輸出船							1	22,700	..	外国船			
関東運輸局	計	5	120,676	5	10,152	4	95,930	4	95,111	7,801,920	計	192	758,723	1,316,558
	国内船	1	16	5	10,152	2	830	3	293	..	日本船	178	230,905	1,308,192
	輸出船	4	120,660			2	95,100	1	94,818	..	外国船	14	527,818	8,366
北陸信越運輸局	計			1	180	1	19	2	708	1,969,000	計	18	5,184	203,561
	国内船			1	180	1	19	2	708	1,969,000	日本船	18	5,184	203,561
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	35,299	4	158,298	4	70,504	8,027,100	計	96	27,442	535,470
	国内船			1	299	3	123,298	2	504	1,248,900	日本船	96	27,442	535,470
	輸出船			1	35,000	1	35,000	2	70,000	6,778,200	外国船			
近畿運輸局	計	1	90	2	43,699	2	43,489	2	384	950,000	計	73	295,955	501,551
	国内船	1	90	1	199	1	198	2	384	950,000	日本船	66	41,531	390,074
	輸出船			1	43,500	1	43,291				外国船	7	254,424	111,477
神戸運輸監理部	計					1	255	2	460	1,138,000	計	70	154,262	615,248
	国内船					1	255	2	460	1,138,000	日本船	69	153,766	..
	輸出船										外国船	1	496	..
中国運輸局	計	3	51,700	8	328,126	10	355,426	23	692,187	68,153,274	計	299	698,131	3,242,306
	国内船	1	3,500	1	26	4	926	10	2,874	4,751,480	日本船	282	320,593	1,951,585
	輸出船	2	48,200	7	328,100	6	354,500	13	689,313	63,401,794	外国船	17	377,538	1,290,721
四国運輸局	計	13	265,186	9	231,747	11	174,412	21	484,745	55,951,987	計	130	78,159	524,069
	国内船	1	186	3	2,247	4	1,985	8	118,935	15,211,900	日本船	130	78,159	524,069
	輸出船	12	265,000	6	229,500	7	172,427	13	365,810	40,740,087	外国船			
九州運輸局	計	6	184,000	11	262,355	10	474,042	23	554,789	80,080,675	計	273	148,684	2,068,447
	国内船	1	6,500	6	11,405	4	10,842	6	546	1,525,800	日本船	271	144,084	2,066,943
	輸出船	5	177,500	5	250,950	6	463,200	17	554,243	78,554,875	外国船	2	4,600	1,504
沖縄総合事務局	計										計	63	24,665	105,731
	国内船										日本船	63	24,665	105,731
	輸出船										外国船			
全国計	計	31	621,738	41	911,824	47	1,302,058	88	1,921,807	230,371,740	計	1,534	2,270,007	10,222,652
	国内船	8	10,378	21	24,774	24	138,540	41	124,923	28,808,884	日本船	1,490	1,104,812	8,807,412
	輸出船	23	611,360	20	887,050	23	1,163,518	47	1,796,884	201,562,856	外国船	44	1,165,195	1,415,240

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。