

少数台数のリコール届出の公表について      (平成31年3月分)
------------------------------------

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成31年3月は13件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：エム・エス・ケー農業機械株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月8日	外 2800	車名：マッセイ・ファーガソン 型式：YDS-SU66A2 他 通称名：MF7718-4CVT 他	2	平成29年3月27日～ 平成29年4月3日
不具合の部位等	農耕トラクタのクランクシャフトにおいて、組立工具の管理が不適切なため、フロントハブ固定ボルトのトルクが不足しているものがある。そのため、クランクシャフトのハブがクランクシャフト内で空転し、ファン、ウォーターポンプ、オルタネーター、フロントPTOが駆動せず、最悪の場合、エンジンがオーバーヒートするおそれがある。			

## 2. 届出者：エム・エス・ケー農業機械株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月8日	外 2801	車名：フェント 型式：不明 通称名：F716VARIO T4 他	36	平成24年1月13日～ 平成27年1月27日
不具合の部位等	農耕トラクタの駐車ブレーキ回路において、 ①エアホースの耐久性が不足しているため、エアホースに亀裂が入るものがある。そのため、エアホースからエアが漏れ、駐車ブレーキが解除できなくなるおそれがある。 ②エアタンク配管の取り回しが不適切なため、配管内に水が溜まるものがある。そのため、エアシリンダーにエアが供給されず、駐車ブレーキが解除できなくなるおそれがある。			

3. 届出者：日野自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月13日	4463	車名：日野 型式：QKG-FE7JGAA 通称名：日野レンジャー	9	平成27年3月16日
不具合の部位等	<p>中型トラックの個別仕様スペアタイヤキャリアにおいて、溶接作業が不適切なため、接合部に亀裂が発生するものがある。そのため、当該スペアタイヤキャリアが振動等により破断し、脱落して他の交通を妨げるおそれがある。</p>			

4. 届出者：いすゞ自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月14日	4459	車名：いすゞ 型式：SDG-LR290J1 通称名：エルガミオ	12	平成28年9月29日～ 平成28年11月4日
不具合の部位等	<p>緊急自動車のサイレンアンプの電源スイッチの構造が不適切なため、電源スイッチ操作時に、当該スイッチが押し込まれた状態から戻らないものがある。そのため、サイレンアンプが作動せず、警光灯の点灯及びサイレンの吹鳴ができなくなるおそれがある。</p>			

5. 届出者：株式会社オーテックジャパン

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月14日	4462	車名：ニッサン 型式：DBA-C26 通称名：セレナ	16	平成28年7月27日～ 平成28年8月24日
不具合の部位等	<p>緊急自動車のサイレンアンプの電源スイッチの構造が不適切なため、電源スイッチ操作時に、当該スイッチが押し込まれた状態から戻らないものがある。そのため、サイレンアンプが作動せず、警光灯の点灯及びサイレンの吹鳴ができなくなるおそれがある。</p>			

6. 届出者：三菱重工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月14日	4464	車名：三菱 型式：TPG-FEB90 通称名：ふそうキャンター	9	平成28年11月15日～ 平成29年2月1日
不具合の部位等	<p>緊急自動車のサイレンアンプの電源スイッチの構造が不適切なため、電源スイッチ操作時に、当該スイッチが押し込まれた状態から戻らないものがある。そのため、サイレンアンプが作動せず、警光灯の点灯及びサイレンの吹鳴ができなくなるおそれがある。</p>			

## 7. 届出者：本田技研工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月14日	4466	車名：ホンダ 型式：2BK-MC51 通称名：CBR250RR	2	平成30年11月8日
不具合の部位等	ABS（アンチロックブレーキシステム）モジュレータにおいて、構成部品の組付け治具形状が不適切なため、組付け時にアルミ片が発生することがある。そのため、ABS作動時に当該アルミ片が逆止弁へ噛み込むと前輪または、後輪がロックするおそれがある。			

## 8. 届出者：ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
3月15日	外 2799	車名：ランドローバー 型式：ABA-LG5SA 他 通称名：レンジローバー 他	28	平成30年11月27日～ 平成31年1月16日
不具合の部位等	V型6気筒および8気筒エンジンにおいて、クランクシャフトプーリーボルトの表面仕上げが不適切なため、当該ボルトの強度が不足しているものがある。そのため、走行振動等により当該ボルトが破損し、クランクシャフトプーリーが外れ、警告灯が点灯し、最悪の場合、走行不能になるおそれがある。			

## 9. 届出者：ロールスロイス モーターカーズ リミティッド

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月15日	外 2808	車名：ロールスロイス 型式：ABA-689X 通称名：カリナン	2	平成30年9月13日～ 平成30年12月18日
不具合の部位等	右ハンドル車の前席左右シートベルト張力制御を行うASCM（アドバンスドセーフティコントロールモジュール）において、製造指示が不適切なため、接続されるワイヤーハーネスのコネクター内ピン配列が左ハンドル車用となっている。そのため、衝突時に前席左右シートベルトの張力制御が適切に行われず、乗員の安全性を十分に確保できないおそれがある。			

## 10. 届出者：株式会社NICHIGO

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月19日	4460	車名：ニッセキ 型式：YDS-R03F 通称名：HTR308A	56	平成30年5月24日～ 平成31年1月19日
不具合の部位等	ロータリ除雪車の原動機において、冷却ファンとファンガードの隙間が不適切なため、除雪作業時に路上突起物と衝突した際、原動機が移動し、冷却ファンとファンガードが接触して、最悪の場合、冷却ファンが破損して路上に落下するおそれがある。			

1 1. 届出者：株式会社東協

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月25日	外 2815	車名：UDトラック 型式：QKG-PK39LD 改 他 通称名：コンドル 他	8	平成28年6月30日～ 平成29年9月29日
不具合の部位等	コンクリートポンプ車の油圧ポンプ用PTOにおいて、当該PTOフランジとプロペラシャフトを締結するボルト及びナットに強度が不足している異品が組み付けられているため、走行及びPTO駆動時の負荷等で当該ボルトが折損し、最悪の場合、プロペラシャフトが脱落し他の交通の安全を妨げるおそれがある。			

1 2. 届出者：UDトラック株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
3月28日	外 2788	車名：ボルボ 型式：不明 通称名：FH	51	平成26年7月28日～ 平成30年5月30日
不具合の部位等	大型のポールトラクタ仕様車の制動装置において、ポールトレーラー用エア供給口（カップリング）の増設に伴う改造方法が不適切なため、ブレーキ系統の圧縮空気容量が不足し、急制動時におけるトレーラーへの圧縮空気供給が一瞬遅れる。そのため、保安基準第12条（制動装置の基準）に適合しなくなる。			

1 3. 届出者：ポルシェジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
3月29日	外 2813	車名：ポルシェ 型式：ABA-982J1 他 通称名：718 Boxster 他	46	平成29年12月8日～ 平成30年4月9日
不具合の部位等	左右サイドエアバッグセンサ取付ナットの締付作業指示が不適切なため、当該ナットが適切に締め付けられていないものがある。そのため、走行振動等により、当該ナットが緩み、エアバッグ警告灯の点灯や、衝突時にサイドエアバッグが適切に作動せず、乗員が保護できないおそれがある。			

【参考】

●平成31年3月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	9 (-18)	3 (-14)	6 (-4)
輸入車	25 (±0)	18 (+3)	7 (-3)
計	34 (-18)	21 (-11)	13 (-7)

※ ( ) 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成30年度)

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	19(-3)	15(+7)	34(+4)	248,015(-560,454)	10,114(+6,476)	258,129(-553,978)
5	16(+7)	18(+3)	34(+10)	303,227(+107,123)	79,960(+71,171)	383,187(+178,294)
6	22(+4)	11(-9)	33(-5)	340,126(+160,909)	141,937(+76,431)	482,063(+237,340)
7	15(-2)	19(+4)	34(+2)	41,450(-143,425)	212,531(+132,149)	253,981(-11,276)
8	14(+2)	11(+4)	25(+6)	293,507(+268,111)	58,011(+55,002)	351,518(+323,113)
9	16(-3)	14(-2)	30(-5)	909,960(-635,156)	15,997(-50,909)	925,957(-686,065)
10	20(+2)	16(+1)	36(+3)	1,302,856(-229,372)	53,960(-74,012)	1,356,816(-303,384)
11	32(+20)	15(+2)	47(+22)	2,745,616(+1,953,439)	101,814(+94,814)	2,847,430(+2,048,253)
12	19(+6)	13(+3)	32(+9)	291,651(-80,523)	129,232(+119,739)	420,883(+39,216)
1	18(-2)	5(-5)	23(-7)	163,147(-360,835)	1,472(-37,144)	164,619(-397,979)
2	30(+13)	16(-3)	46(+10)	571,960(+282,413)	35,486(+1,063)	607,446(+283,476)
3	9(-18)	25(±0)	34(-18)	32,796(-715,636)	132,515(75,636)	165,311(-640,000)
小計	230 (+26)	178 (+5)	408 (+31)	7,244,311 (+46,594)	973,029 (+470,416)	8,217,340 (+517,010)

※ ( ) 内は、対前年同月比