

# 改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

<p>後前軸</p> <p>車両前方</p>		<p>左輪用ブレーキチャンバー</p>
<p>後後軸</p> <p>車両前方</p>		<p>右輪用ブレーキチャンバー</p>

空気圧力試験用コネクター

後2軸駆動の大型トラックの制動装置において、作業指示が不適切なため、制動装置の空気圧力試験用コネクターを誤った位置に組み付けたものがある。そのため、空気圧力試験を行った際に、誤った値を測定するおそれがあり、協定規則第13号の技術的な要件(制動装置の基準)に適合しない。

**改善措置の内容**  
 全車両、空気圧力試験用コネクターを正規の位置に組付ける。

注：□ は、後軸のブレーキチャンバーにおいて、もう一つの空気圧力用コネクターと差し換える部品を示す。  
 識別：作業完了車には、左側ドアリヤピラー部に「HD221」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。