

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

<p>後前軸</p> <p>車両前方</p>		<p>左輪用ブレーキチャンバー</p>
<p>後後軸</p> <p>車両前方</p>		<p>右輪用ブレーキチャンバー</p>

空気圧力試験用コネクタ

後2軸駆動の大型トラックの制動装置において、作業指示が不適切なため、制動装置の空気圧力試験用コネクタを誤った位置に組み付けたものがある。そのため、空気圧力試験を行った際に、誤った値を測定するおそれがあり、協定規則第13号の技術的な要件(制動装置の基準)に適合しない。

改善措置の内容

全車両、空気圧力試験用コネクタを正規の位置に組付ける。

注：□ は、後軸のブレーキチャンバーにおいて、もう一つの空気圧力用コネクタと差し換える部品を示す。
 識別：作業完了車には、左側ドアリヤピラー部に「HD221」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。