

連絡先:自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL:03-5253-8111 内線42354  
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成31年4月2日

リコール届出番号	4472	リコール開始日	平成31年 4月 4日
届出者の氏名又は名称	株式会社 クボタ 代表取締役 社長 木股昌俊	問い合わせ先: 機械品質保証第一部 TEL:072-241-1224	
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置 (クラッチペダル戻しスプリング)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	農耕トラクタのクラッチペダル戻しスプリングにおいて、当該スプリングのフック部の強度が不足しているため、フック部が折損することがある。そのため、クラッチが常時切れた状態となり、走行できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、クラッチペダル戻しスプリングを対策品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	社内からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:使用者を把握しているため、直接訪問して通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:全使用者を把握しているため周知の措置は取らない。</li> <li>・改善実施済車には、製造者銘板近傍にNo.4472のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
クボタ	-	M7131	50001~50015 平成27年9月23日~平成28年2月10日	15	
	-	M7151	50001~50039 平成27年7月28日~平成28年2月11日	37	
	-	M7171	50002~50045 平成27年7月31日~平成28年2月12日	38	
	「YDR-M7001」	M7-131	M7001-10001~M7001-10041 平成28年9月12日~平成29年3月14日	38	
		M7-151	M7001-20001~M7001-20087 M7001-50001~M7001-50036 平成28年8月25日~平成29年3月14日	96	
		M7-171	M7001-30001~M7001-30018 M7001-60002~M7001-60073 平成28年8月29日~平成29年7月27日	49	
	不明	M7-171	M7001-60001~M7001-60082 平成28年8月24日~平成29年7月27日	8	
(計5型式)	(計7車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成27年7月28日~平成29年7月27日	(計281台)		