

平成 31 年 3 月 29 日

自動車局環境政策課

最も燃費の良い車はプリウスでした！

～軽自動車部門では、アルトとキャロルが最高燃費～

平成 30 年末時点で販売されている乗用車のうち、最も燃費の良い乗用車は、普通・小型自動車ではプリウス（トヨタ自動車株式会社）、軽自動車ではアルト（スズキ株式会社）及びキャロル（マツダ株式会社）となりました。

国土交通省では、自動車ユーザーの省エネルギーへの関心を高め、燃費性能の優れた自動車の開発・普及を促進するため、毎年、自動車の燃費性能を評価^{※1}した「自動車燃費一覧」を公表するとともに、燃費^{※2}の良い乗用車を発表しています。

今般、平成 30 年末時点の「自動車燃費一覧」を新たに公表するとともに、燃費の良い乗用車ベスト 10 を発表します。

※1 「自動車の燃費性能の評価及び公表に関する実施要領（平成 16 年国土交通省告示第 61 号）」に基づく評価。

※2 燃費とは 1ℓ の燃料で自動車が走行する距離であり、型式指定審査において取得する国土交通省審査値です。

1. 平成 30 年の燃費の良い乗用車ベスト 10

【普通・小型自動車部門】

順位	車名	通称名	JC08 モード 燃費値 (km/L)
1	トヨタ	プリウス	39.0
2	トヨタ	アクア	38.0
3	ニッサン	ノート	37.2
〃	ホンダ	フィット	37.2
5	ホンダ	GRACE	34.8
6	トヨタ	ヴィッツ	34.4
〃	トヨタ	カローラ アクシオ	34.4
〃	トヨタ	カローラ フィールダー	34.4
〃	ホンダ	SHUTTLE	34.4
10	トヨタ	カローラスポーツ	34.2
〃	ホンダ	インサイト	34.2

【軽自動車部門】

順位	車名	通称名	JC08 モード 燃費値 (km/L)
1	スズキ	アルト	37.0
〃	マツダ	キャロル	37.0
3	スズキ	アルト ラパン	35.6
4	ダイハツ	ミラ イース	35.2
〃	トヨタ	ピクシス エポック	35.2
〃	スバル	プレオ プラス	35.2
7	スズキ	ワゴンR	33.4
〃	マツダ	フレア	33.4
9	スズキ	ハスラー	32.0
〃	マツダ	フレア クロスオーバー	32.0

また、平成 32 年度燃費基準の達成レベル^{※3}が最も高い乗用車は、普通・小型自動車では達成率 205% のプリウス（トヨタ自動車株式会社）、軽自動車では達成率 150% のアルト（スズキ株式会社）及びキャロル（マツダ株式会社）でした（表 2 参照）。

※3 一般に、自動車は車両重量が重いほど燃料を多く使うため、燃費基準値は車両重量に応じて設定されています。（車両重量に応じた燃費基準値は下記 2. の自動車燃費一覧に掲載しています。）

2. 自動車燃費一覧

平成 30 年末時点で新車として販売されている自動車の燃費性能等について、メーカー別・車種別に
取りまとめ、以下の URL に掲載しました。

http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000039.html

また、平成 29 年度に販売された乗用車の平均燃費は 22.0km/L であり、前年度から約 0.5%向上し
ています（図参照）。

<別添>

表 1 燃費の良い乗用車ベスト 10（平成 30 年版）

表 2 平成 32 年度燃費基準達成・向上達成レベルベスト 10（平成 30 年版）

参考 ハイブリッド自動車を除く普通・小型自動車の燃費の良い乗用車ベスト 10、燃費基準達成・向上達成レベル
ベスト 10

図 ガソリン乗用車の平均燃費値の推移

<お問い合わせ先>

自動車局 環境政策課 河野、宮崎

TEL: 03-5253-8111(内線 42-535)

直通: 03-5253-8603

FAX: 03-5253-1636