

近畿運輸局同時発表

平成31年3月18日
鉄道局都市鉄道政策課

大阪高速鉄道株式会社申請の軌道事業の特許について

大阪高速鉄道株式会社大阪モノレール線延伸線の軌道事業の特許申請について、3月19日付けで特許します。

国土交通大臣は、大阪高速鉄道株式会社から申請がなされていた大阪モノレール線延伸線の軌道事業の特許事案について、軌道法第3条の規定に基づき、明日（平成31年3月19日）付けで、申請の通り特許します。申請の概要は別紙のとおりです。

なお、特許状の交付を下記のとおり行います。

記

1. 日時 : 平成31年3月19日（火）11:00～
2. 場所 : 近畿運輸局 近畿運輸局長室
(大阪市中央区大手前4-1-76 大阪合同庁舎第4号館)
3. 交付者 : 近畿運輸局長 八木 一夫
4. 受領者 : 大阪高速鉄道(株) 代表取締役 吉村 庄平
5. 取材等 : 特許状交付時のカメラ撮りは可能です。希望される方は、当日10:45までに、大阪合同庁舎4号館12階エレベーターホールにお集まりください。

<問い合わせ先>

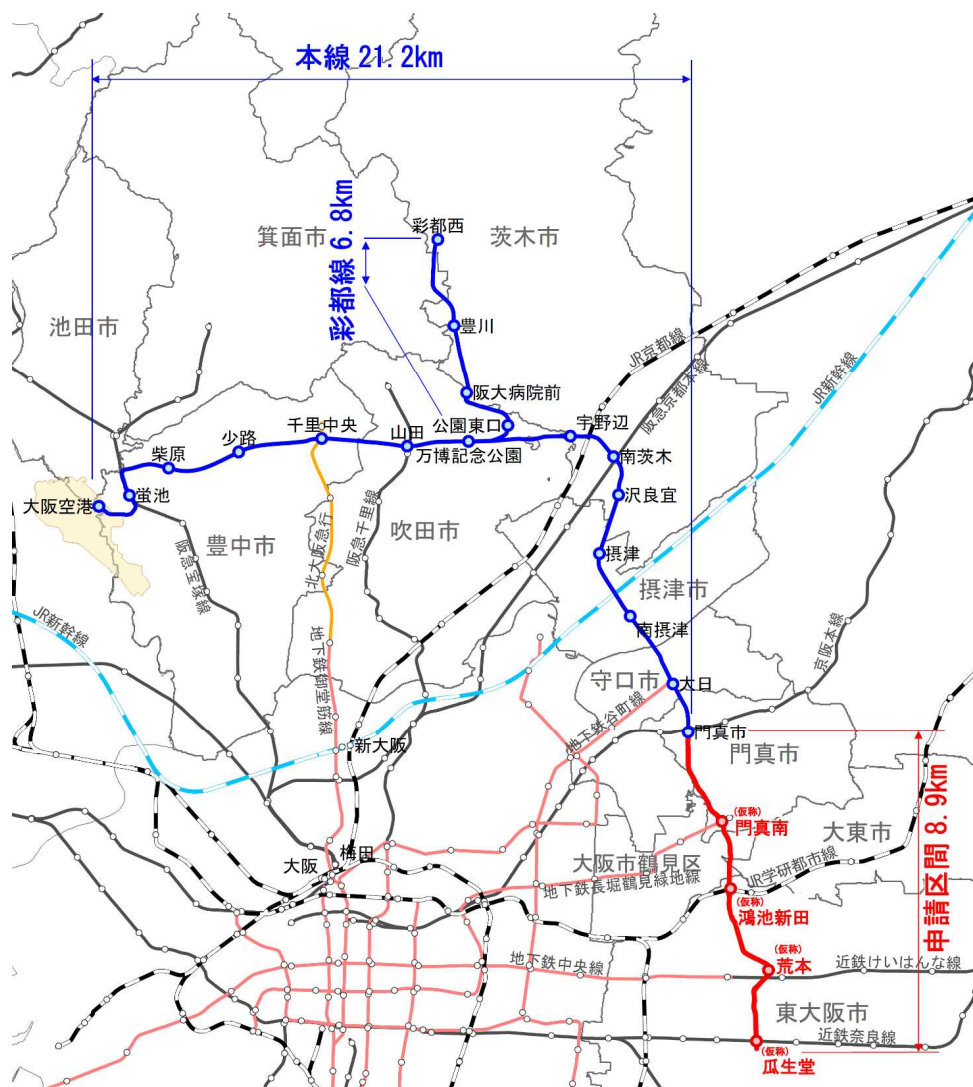
○軌道事業の特許に関すること

鉄道局都市鉄道政策課 佐藤、大橋
TEL 03-5253-8111 (内線 40451)
03-5253-8536
FAX 03-5253-1635

○特許状交付式に関すること

近畿運輸局鉄道部監理課 小林・原田・田尾
TEL 06-6949-6439
FAX 06-6949-6529

大阪高速鉄道(株)の軌道事業の特許について(概要)



(概要)

- 申請日 平成30年7月11日
- 特許日 平成31年3月19日
- 申請者名 大阪高速鉄道株式会社
- 代表者名 代表取締役 吉村 庄平
- 事業種別 軌道事業
- 延伸区間 大阪モノレール線延伸線
門真市・瓜生堂間(8.9km)
- 新規駅数 4駅(全て仮称)
(門真南駅、鴻池新田駅、荒本駅、瓜生堂駅)
- 運転計画 平日117本/日
休日115本/日
- 建設費 1,050億円(インフラ部含む)
- 工期 2019年度~2028年度
- 開業予定時期 2029年