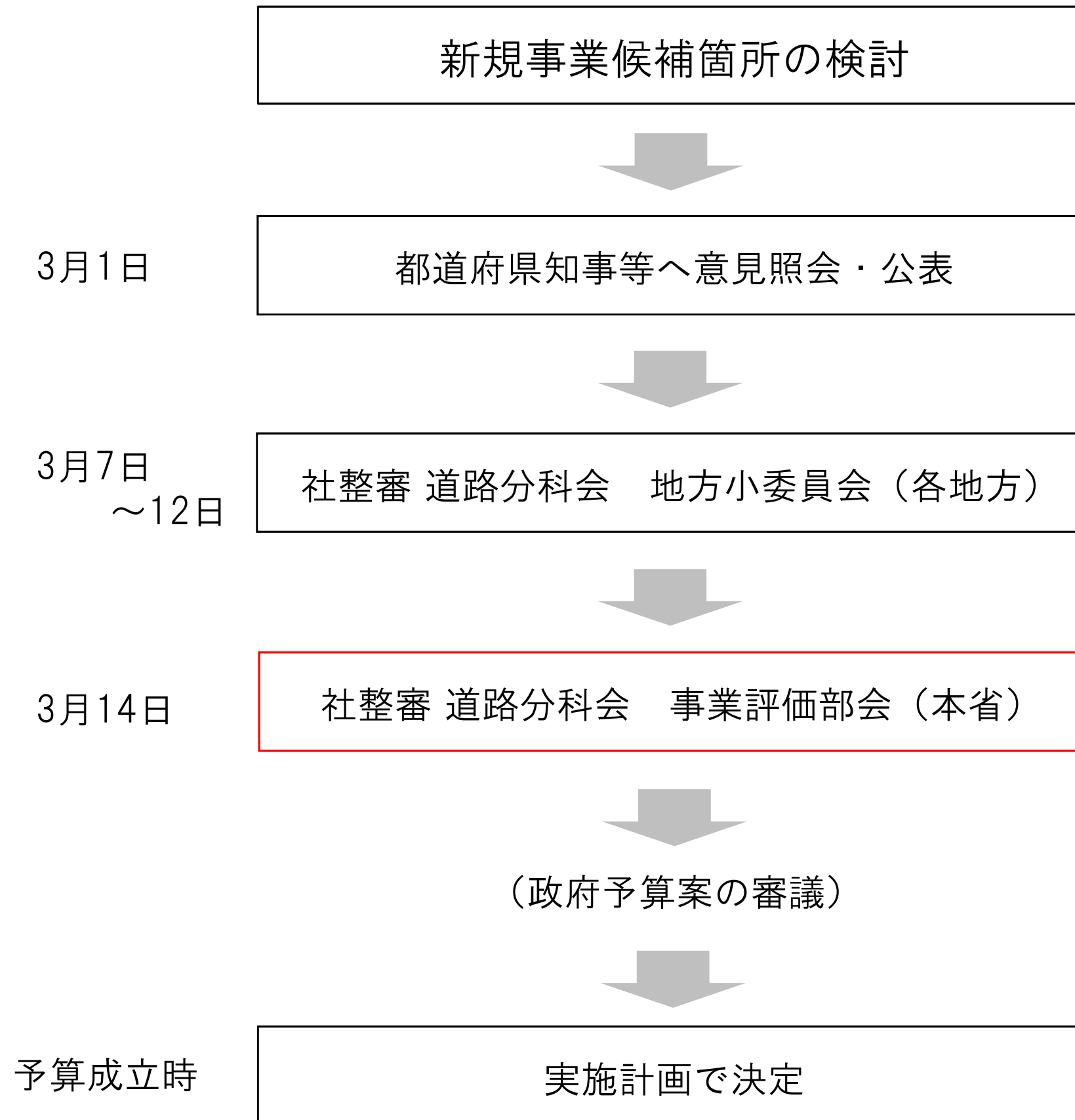


平成31年度 新規事業候補箇所 選定の考え方

平成31年度(直轄道路事業) 新規事業化手続きのスケジュールについて



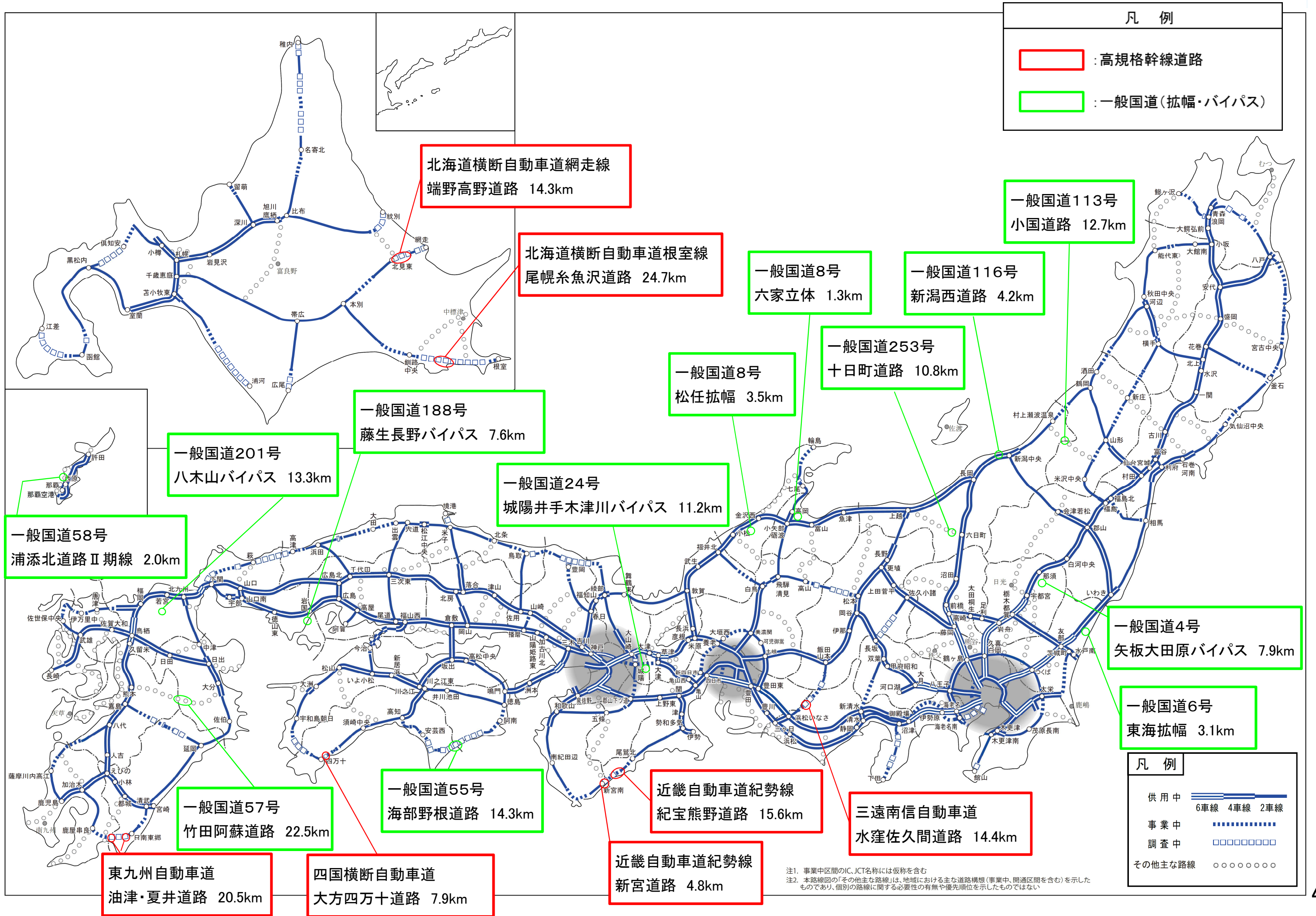
平成31年度(直轄道路事業)新規事業候補箇所

No.	都道府県名	路線名	区間 (箇所名)	延長	全体事業費 (億円)	備 考
1	北海道	一般国道39号 <small>ほっかいどう</small> (北海道横断自動車道網走線) <small>あばしり</small>	<small>たんのたかの</small> 端野高野道路	14.3km	480	
2	北海道	一般国道44号 <small>ほっかいどう</small> (北海道横断自動車道根室線) <small>ねむろ</small>	<small>おほろいといざわ</small> 尾幌糸魚沢道路	24.7km	650	
3	静岡県	一般国道474号 <small>さんえんなんしん</small> (三遠南信自動車道)	<small>みさくほさくま</small> 水窪佐久間道路	14.4km	900	
4	三重県	一般国道42号 <small>きんき</small> (近畿自動車道紀勢線) <small>きせい</small>	<small>きほうくまの</small> 紀宝熊野道路	15.6km	850	
5	和歌山県	一般国道42号 <small>きんき</small> (近畿自動車道紀勢線) <small>きせい</small>	<small>しんぐう</small> 新宮道路	4.8km	300	
6	高知県	一般国道56号 <small>しこく</small> (四国横断自動車道)	<small>おおがたしまんと</small> 大方四万十道路	7.9km	380	
7	宮崎県 鹿児島県	一般国道220号 <small>ひがしきゅうしゅう</small> (東九州自動車道)	<small>あぶらつ なつ</small> 油津・夏井道路	20.5km	750	
8	山形県 新潟県	一般国道113号 <small>にいがたやまがた</small> (新潟山形南部連絡道路)	<small>おぐに</small> 小国道路	12.7km	350	
9	茨城県	一般国道6号	<small>とうかい</small> 東海拡幅	3.1km	110	
10	栃木県	一般国道4号	<small>やいたおたわら</small> 矢板大田原バイパス	7.9km	400	

平成31年度(直轄道路事業)新規事業候補箇所

No.	都道府県名	路線名	区間 (箇所名)	延長	全体事業費 (億円)	備 考
11	新潟県	一般国道116号 <small>にいがたとうざい</small> (新潟東西道路)	<small>にいがたにし</small> 新潟西道路	4.2km	300	
12	新潟県	一般国道253号 <small>じょうえつうおぬま</small> (上越魚沼地域振興快速道路)	<small>とおかまち</small> 十日町道路	10.8km	620	
13	富山県	一般国道8号 <small>たかおか</small> (高岡環状道路)	<small>ろっけ</small> 六家立体	1.3km	80	
14	石川県	一般国道8号	<small>まつとう</small> 松任拡幅	3.5km	120	
15	京都府	一般国道24号	<small>じょうようい で きつがわ</small> 城陽井手木津川バイパス	11.2km	300	
16	山口県	一般国道188号	<small>ふじゅうながの</small> 藤生長野バイパス	7.6km	320	
17	徳島県 高知県	一般国道55号 <small>あなんあき</small> (阿南安芸自動車道)	<small>かいふのね</small> 海部野根道路	14.3km	730	
18	福岡県	一般国道201号	<small>やきやま</small> 八木山バイパス	13.3km	360	
19	熊本県 大分県	一般国道57号 <small>なかきゅうしゅう</small> (中九州横断道路)	<small>たけたあそ</small> 竹田阿蘇道路	22.5km	690	
20	沖縄県	一般国道58号 <small>おきなわにしかがん</small> (沖縄西海岸道路)	<small>うらそえきた</small> 浦添北道路Ⅱ期線	2.0km	280	

平成31年度 新規事業化候補箇所(直轄事業)

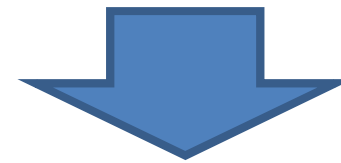


対象事業：高規格幹線道路

高規格幹線道路の未事業化区間のうち

- 道路ネットワークとしての課題（主要都市間の速達性、大規模災害に対する脆弱性）
- 並行する現道の課題（防災、渋滞、事故、走行性等）
- その他地域の抱える課題

が大きい区間



事業実施環境が整っている



北海道横断自動車道網走線 端野高野道路

北海道横断自動車道根室線 尾幌糸魚沢道路

三遠南信自動車道 水窪佐久間道路

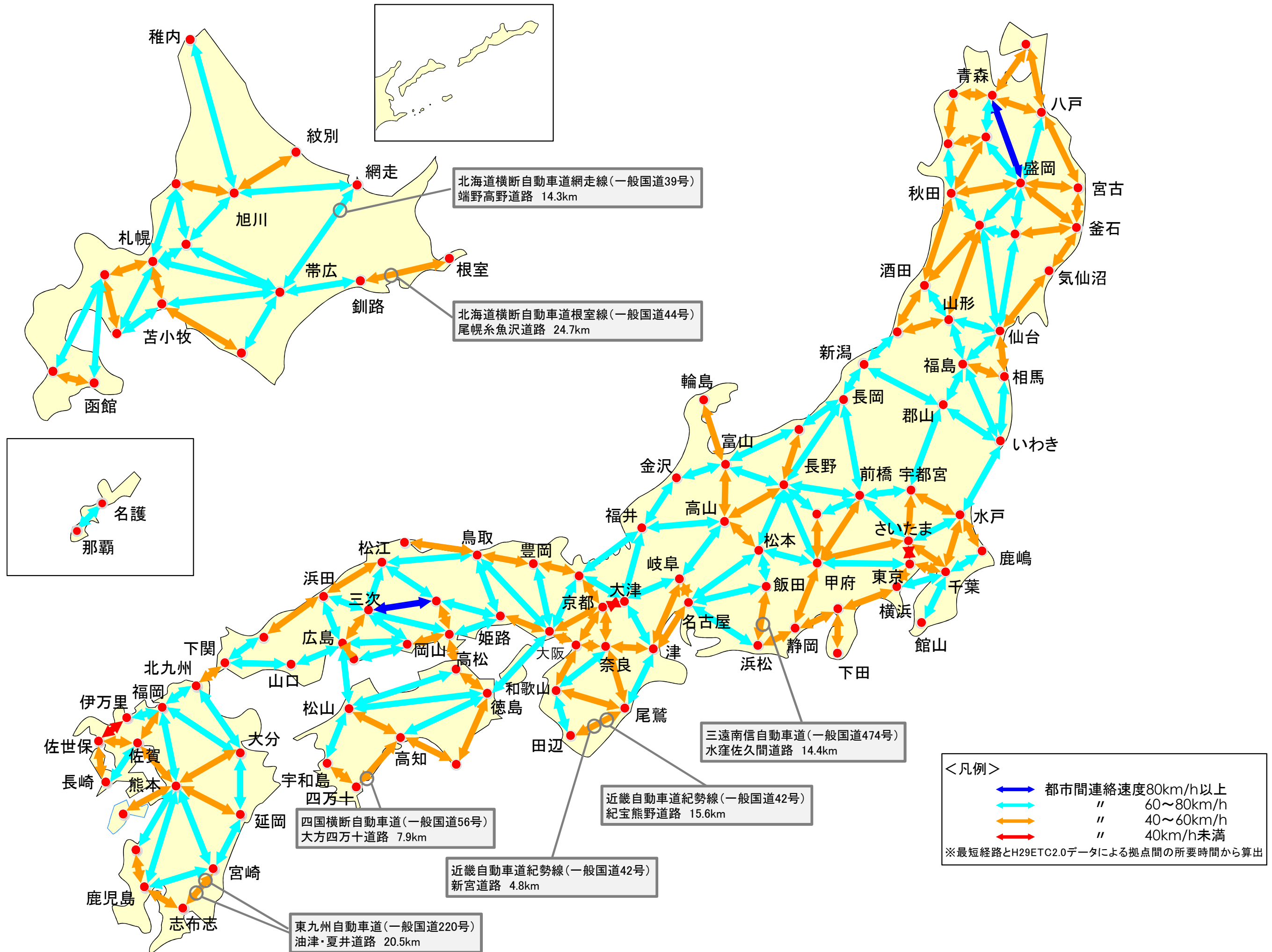
近畿自動車道紀勢線 紀宝熊野道路

近畿自動車道紀勢線 新宮道路

四国横断自動車道 大方四万十道路

東九州自動車道 油津・夏井道路

主要都市間の連絡速度



防災機能の評価レベル

評価ランク	脆弱度	備考
A	0	災害時も平時と同じ期待所要時間
B	0より大～1/3未満	災害時は平時の1.5倍未満の期待所要時間
C	1/3以上～1未満	災害時は平時の1.5倍以上の期待所要時間
D	1	災害時には到達不可能

※災害リスクは、地震・津波、豪雨・豪雪、火山を設定
 ※災害時に通行不能になると推定される箇所の設定
 ・物資を輸送する大型車の円滑な通行が困難な箇所
 ・昭和55年に改定された橋梁設計基準を満たさない橋梁及び落石・土砂災害・雪崩等のおそれのある箇所
 ・落石、土砂災害、雪崩等のおそれのある箇所
 ・「活火山対策特別措置法第3条」に定められる火山災害警戒地域のうち、火山災害により著しい影響が及ぶおそれのある区間

北海道横断自動車道網走線(一般国道39号)
 端野高野道路 14.3km

北海道横断自動車道根室線(一般国道44号)
 尾幌糸魚沢道路 24.7km

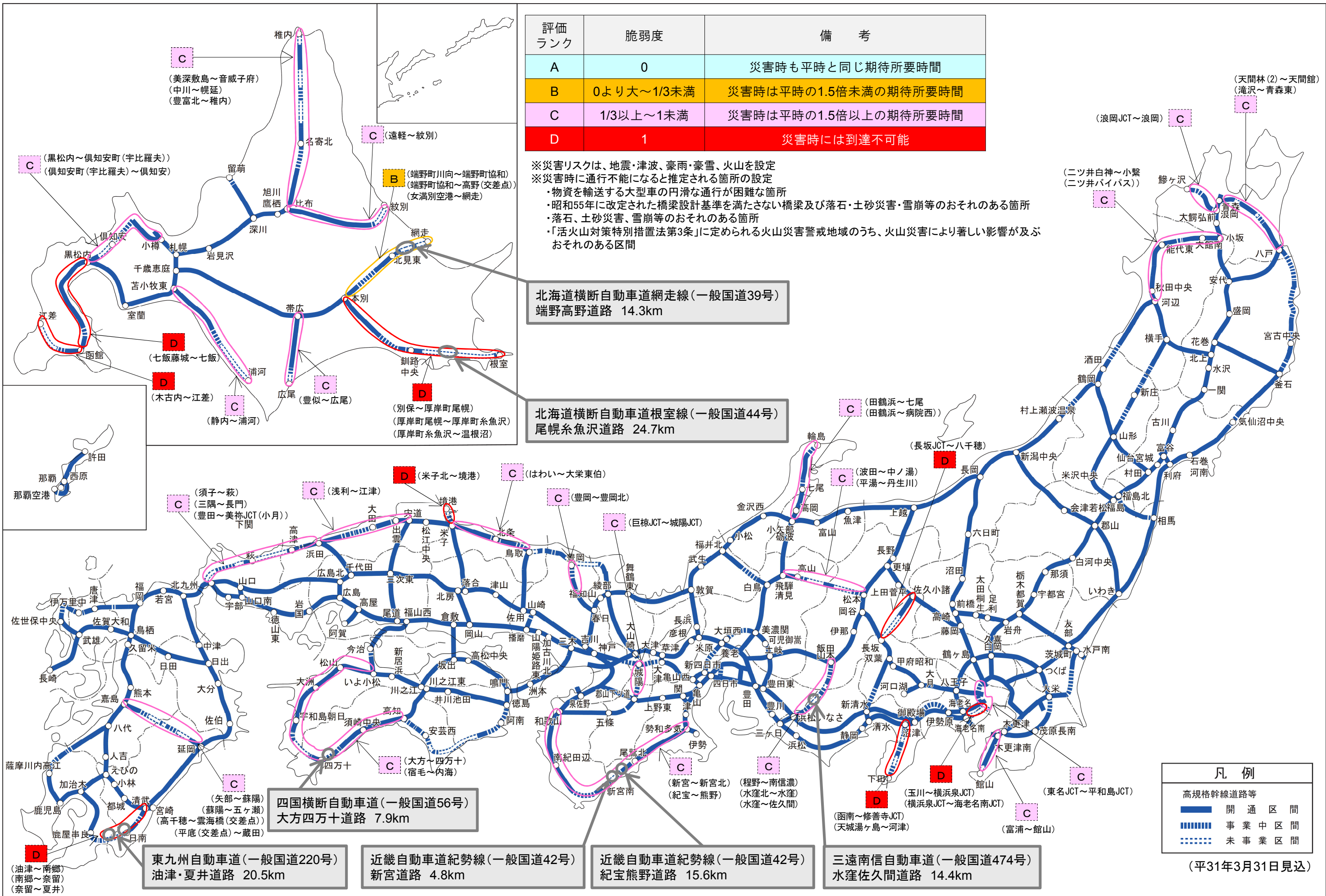
四国横断自動車道(一般国道56号)
 大方四万十道路 7.9km

東九州自動車道(一般国道220号)
 油津・夏井道路 20.5km

近畿自動車道紀勢線(一般国道42号)
 新宮道路 4.8km

近畿自動車道紀勢線(一般国道42号)
 紀宝熊野道路 15.6km

三遠南信自動車道(一般国道474号)
 水窪佐久間道路 14.4km



凡例

- 高規格幹線道路等
- 開通区間
- ▨ 事業中区間
- ▤ 未事業区間

(平31年3月31日見込)

未事業化区間の状況

《直轄事業》

○高規格幹線道路

No	路線名	区間		都道府県名	延長	ネットワークとしての課題			並行する現道の課題							代表的な期待される効果	事業実施環境 ※7			備考					
		JCT間	IC間			主要都市間の到達困難性	大規模災害に対するネットワークの脆弱度(現況NW)		防災			渋滞	交通安全	走行性	ルート・構造の検討状況		都市計画の状況	環境影響評価の状況							
							連絡速度 ◎:40km/h未満 ○:40~60km/h未満	防災機能ランク ※1		津波浸水区域(有・無) ※2	事前通行規制区間(有・無) ※3								要防災対策箇所(箇所数)		通行止め実績(有・無)(H23~H29年度)	主要渋滞箇所(箇所数) ※4	事故危険区間(区間数) ※5	物流支障区間(区間数)	冬期スタック(有・無)H26~H29年度 ※6
1	北海道縦貫自動車道	函館IC~黒松内JCT	七飯藤城~七飯	北海道	3km															北海道新幹線や函館空港と道南地域を結び、アクセス向上により、観光振興を支援	確定		完(S63.11)	関連道路との事業調整が必要	
2		比布JCT~稚内	美深敷島~音威子府	北海道	36km															道北圏と道央圏を結び、広域観光周遊ルートを形成し、観光振興を支援	検討中		未		
3			中川~幌延	北海道	60km															道北圏と道央圏を結び、広域観光周遊ルートを形成し、観光振興を支援	検討中		未		
4			豊富北~稚内	北海道	28km																道北圏と道央圏を結び、広域観光周遊ルートを形成し、観光振興を支援	検討中		未	
5	北海道横断自動車道 根室線	黒松内JCT~小樽JCT	黒松内~倶知安町(字比羅夫)	北海道	29km															道央圏と道南圏を結び、大規模災害時の代替路形成により、被災地支援や物流を支援	現道活用区間				
6			倶知安町(字比羅夫)~倶知安	北海道	5km	○															新千歳空港から国際的観光リゾートニセコを結び民間投資増加により、農水産業の発展、観光振興を支援	確定			猛禽類の生息状況等の調査が必要
7			別保~厚岸町尾幌	北海道	21km	○															釧路港や釧路空港と釧路・根室地域を結び、輸送の効率化、アクセス向上により、農水産業の発展、観光振興を支援	検討中		未	
8	北海道横断自動車道 網走線	本別JCT~根室	厚岸町尾幌~厚岸町糸魚沢	北海道	25km	○		D	D	○	○	6	○	6						釧路港や釧路空港と釧路・根室地域を結び、輸送の効率化、アクセス向上により、農水産業の発展、観光振興を支援	確定				
9			厚岸町糸魚沢~温根沼	北海道	70km	○			D	D	○	○	2	○	4						釧路港や釧路空港と釧路・根室地域を結び、輸送の効率化、アクセス向上により、農水産業の発展、観光振興を支援	検討中		未	
10	北海道横断自動車道 網走線	本別JCT~網走	北見市端野町川向~北見市端野町協和	北海道	4km				B				○	1	1					女満別空港とオホーツク地域を結び、広域観光周遊ルートを形成し、観光振興を支援	確定			完(H13.4)	
11			北見市端野町協和~美幌町高野	北海道	10km				B					1	○	1	2				確定				
12			女満別空港~網走	北海道	23km					B				○	1	○	3	2				検討中			未
13	旭川・紋別自動車道	比布JCT~紋別	遠軽~紋別	北海道	33km	○			C	C	○									紋別空港とオホーツク地域を結び、アクセス向上により、観光振興を支援	検討中				
14	帯広・広尾自動車道	帯広JCT~広尾	豊似~広尾	北海道	13km				C	D	○									十勝港と十勝・オホーツク地域を結び、輸送の効率化により、農業・酪農業を支援	確定				猛禽類の生息状況等の調査が必要
15	日高自動車道	苫小牧東JCT~浦河	静内~浦河	北海道	41km	○			C	D	○									函館港と馬産地である日高地域を結び、軽種馬の輸送効率化により、地域経済の発展に寄与	検討中				
16	函館・江差自動車道	函館IC~江差	木古内~江差	北海道	31km	○			D	D	○	○	3	○						北海道新幹線と道南地域を結び、アクセス向上により、観光振興を支援	検討中				
17	東北縦貫自動車道 八戸線	八戸JCT~青森JCT	天間林(2)~天間館	青森	5km															青森港と八戸港を結び、アクセス向上により、農林水産業振興を支援	検討中				
18			滝沢~青森東	青森	4km					C	C	○										検討中			
19	津軽自動車道	鰐ヶ沢IC~浪岡IC	浪岡~浪岡	青森	2km	○			C	C										青森港と七里長浜港を結び、アクセス向上により、農林水産業振興を支援	検討中				
20	日本海沿岸東北自動車道	小坂JCT~河辺JCT	二ツ井白神~小坂(二ツ井バイパス)	秋田	6km	○			C	B										能代港と秋田県北地域を結び、アクセス向上により、リサイクル産業振興を支援	現道活用区間				
21	東関東自動車道 館山線	館山IC~木更津南JCT	富浦~館山	千葉	5km				C	C	○									近隣県と南房総地域との連携が強化され、南房総地域の観光振興に寄与	検討中	未	未		
22	東京外かく環状道路	東名JCT~平和島JCT	東名JCT~平和島JCT	東京	24km	○			C	C										東名高速と羽田空港、京浜港を抱える臨海部を結び、羽田空港の国際化、京浜港の拠点港湾機能の強化に寄与	検討中	未	未		
23	第二東海自動車道	玉川IC~海老名南JCT	玉川~横浜泉JCT	東京 神奈川	36km					D										京浜港を抱える臨海部とのアクセスが強化され、京浜港の拠点港湾機能の強化に寄与	検討中	未	未		
24			横浜泉JCT~海老名南JCT	神奈川	10km					D	D											検討中	未	未	
25	中部横断自動車道	長城JCT~佐久小諸JCT	長城JCT~八千穂	山梨 長野	34km	○			D	D		○	29	○						南佐久地域と清水港のアクセスが強化され、高原野菜の輸出など地域の農業振興に寄与	確定			手続中	

※1 防災機能ランク：道路ネットワークを「耐災害性」、「多重性」の観点からA~Dの評価ランクに等級分け

(H29年度末供用済みおよび事業化済みネットワークによる評価)

A:災害時も通常時と同じ期待所要時間

B:災害時は通常時の1.5倍未満の期待所要時間

C:災害時は通常時の1.5倍以上の期待所要時間

D:災害時には到達不可能

※災害リスクは、地震・津波、豪雨・豪雪、火山を設定

※2 科学的根拠により設定された津波浸水想定区域内で浸水する区間

※3 大雨や台風による土砂崩れや落石等の恐れがある箇所について、過去の記録などを元にそれぞれ規制の基準等を定め、災害が発生する前に通行止めなどの規制を実施する区間

※4 データに基づく客観的な分析を基本としつつ、道路利用者の意見や地域性を反映した評価方法の検討により、地域の実感との整合を図り渋滞対策協議会等において選定された箇所数

※5 H26・27・28・29年度の冬期において雪等の影響により車両が立ち往生したものを道路管理者が把握したもの

※6 「未」:未着手 「斜線」:手続中

平成31年度 新規事業候補箇所 選定の考え方【一般国道(拡幅・バイパス)】

対象事業:一般国道(拡幅・バイパス)

地域における道路交通上の課題、地域からの要望があり、事業実施環境が整っている区間を各地方小委員会において審議の上、選定

全国的な政策課題に照らし必要性を確認

渋滞対策の観点からの必要性

(例)

- ・地域の協議会等において特定された「主要渋滞箇所」等

事故対策の観点からの必要性

(例)

- ・地域の協議会等において特定された「事故危険区間」等

防災・震災対策の観点からの必要性

(例)

- ・近年大規模災害による被災有り
- ・事前規制区間、防災点検要対策箇所など災害に対する脆弱性を有する区間等

ストック効果を高める道路整備

合計:13事業

東北・北陸

一般国道113号 小国道路

- 主要渋滞箇所 1箇所[渋滞]
- 事故危険区間 1箇所[事故]

関東

一般国道6号 東海拡幅

- 主要渋滞箇所 2箇所[渋滞]
- 事故危険区間 3箇所[事故]

一般国道4号 矢板大田原バイパス

- 主要渋滞箇所 5箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 16箇所 [事故]

北陸

一般国道116号 新潟西道路

- 主要渋滞箇所 3箇所[渋滞]
- 事故危険区間 3箇所[事故]

一般国道253号 十日町道路

- 主要渋滞箇所 1箇所[渋滞]

近畿

一般国道24号 城陽井手木津川バイパス

- 主要渋滞箇所 4箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 7箇所 [事故]

中国

一般国道188号 藤生長野バイパス

- 主要渋滞箇所 3箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 2箇所 [事故]

一般国道8号 六家立体

- 主要渋滞箇所 1箇所[渋滞]
- 事故危険区間 1箇所[事故]

一般国道8号 松任拡幅

- 主要渋滞箇所 8箇所[渋滞]
- 事故危険区間 8箇所[事故]

四国

一般国道55号 海部野根道路

- 事故危険区間 1箇所 [事故]

九州

一般国道201号 八木山バイパス

- 主要渋滞箇所 1箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 1箇所 [事故]

一般国道57号 竹田阿蘇道路

- 主要渋滞箇所 1箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 14箇所 [事故]

沖縄

一般国道58号 浦添北道路Ⅱ期線

- 主要渋滞箇所 5箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 2箇所 [事故]