

一般国道116号 新潟県新潟市西部地域における計画段階評価

1. 新潟県新潟市西部地域の課題

① 渋滞による旅行速度の低下

○当該区間の現状は、1日3万台を超える交通量があるものの、平面2車線の道路構造であることから、主要渋滞箇所が3箇所存在するなど、慢性的な渋滞が発生。

【図1、写真1】

○当該区間周辺には、多数の金属工業団地が立地しており、当該区間は金属工業団地と物流拠点を結ぶ主要物流経路の1つであるが、交通渋滞により、円滑な物流を阻害。【図1、写真1】

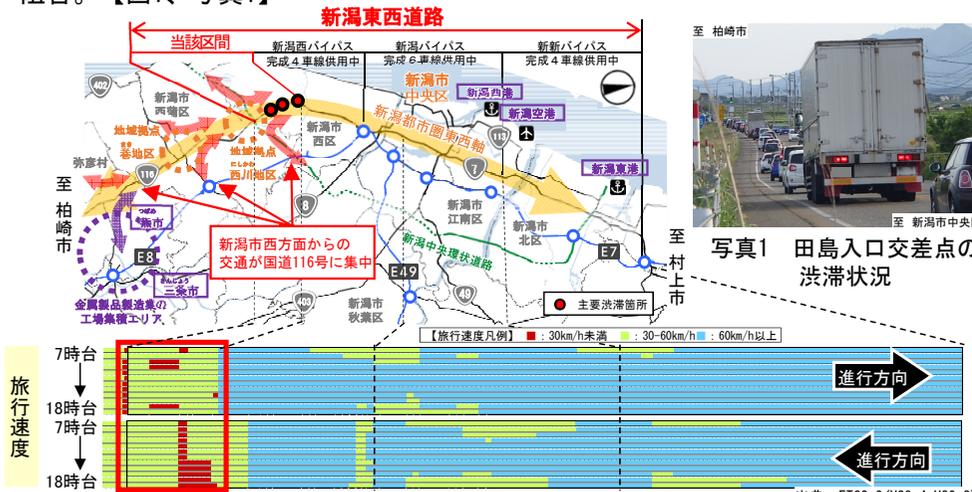


写真1 田島入口交差点の渋滞状況

② 生活道路の抜け道利用

○当該区間は、慢性的な渋滞に起因した追突事故が多発。【図2】
(年間約20件の死傷事故が発生、うち8割は追突事故)

○また、渋滞を回避するため、生活道路を抜け道利用する交通が発生。【写真2】

○抜け道となっている生活道路の一部は小中学校の通学路に指定されているが、抜け道利用車による急ブレーキが多発しており、地域住民の安全性に課題。【図3】



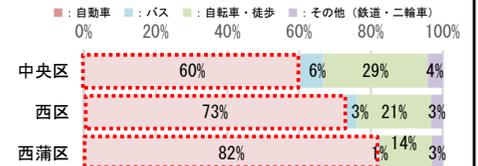
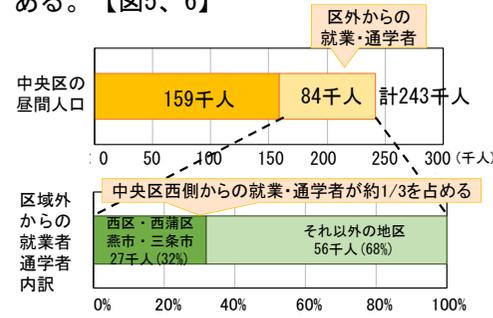
写真2 生活道路を通過する車両

2. 原因分析

① 新潟市中心部に向かう交通の集中

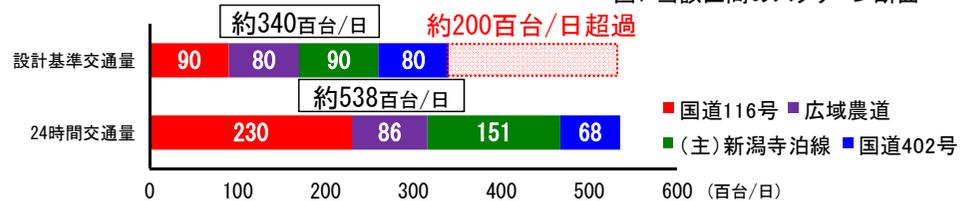
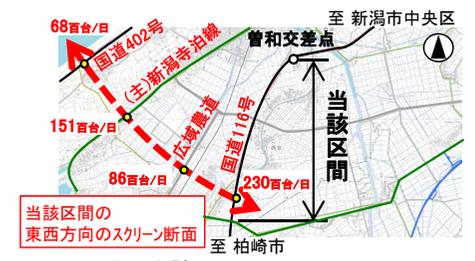
○新潟市西部地域は、新潟市中央区との結びつきが強く、中央区への区外からの通勤・通学者の約1/3は、新潟市西部地域以西が占めている。【図4】

○移動時の交通手段の約6割以上が自動車であり、当該区間における交通量も増加傾向にある。【図5、6】



② 新潟市中心部へ向かうアクセスルートの交通容量不足

○当該区間の東西方向のスクリーン断面(国道402号、(主)新潟寺泊線、広域農道、国道116号)の交通量は、設計基準交通量を約60% (約200百台) 超過しており、スクリーン断面の交通容量が不足している。【図7、8】



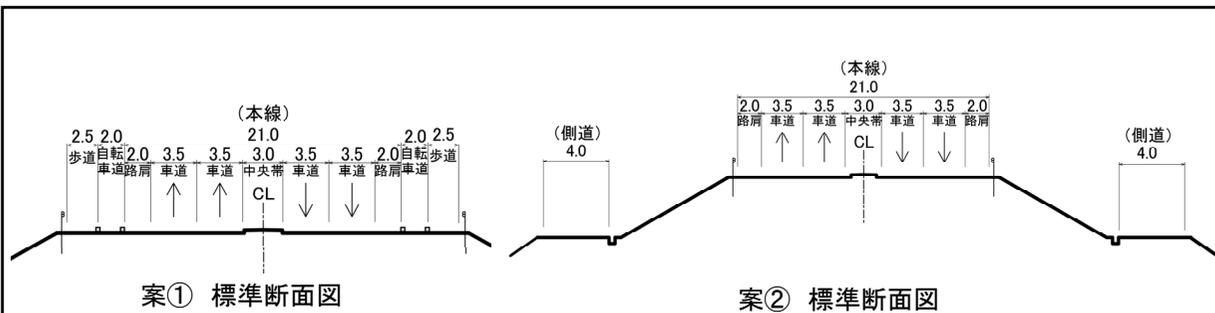
3. 政策目標

- ① 新潟都市圏東西軸を結ぶ主要ネットワークの交通混雑を改善
- ② 生活道路への抜け道利用を防ぎ、地域の安全性を向上

一般国道116号 新潟県新潟市西部地域における計画段階評価

4. 対策案の検討

評価項目		【案①】平面4車線（全線現道拡幅）案 （延長4.2km）	【案②】立体4車線（全線現道活用）案 （延長4.2km）
政策目標	新潟都市圏東西軸を結ぶ主要ネットワークの交通混雑を改善	△ ・4車線化により交通容量が拡大し、旅行速度が向上するが、アクセスコントロールされていないため、他案に劣る ○旅行速度（田島～田島入口：単路部） 【整備無】18km/h → 【整備後】50km/h ○都心部（新潟市役所）～地域拠点（西蒲区役所）の所要時間 【整備無】46分 → 【整備後】43分	◎ ・旅行速度が向上し、拠点間の所要時間も最も早い ○旅行速度（田島～田島入口：単路部） 【整備無】18km/h → 【整備後】70km/h ○都心部（新潟市役所）～地域拠点（西蒲区役所）の所要時間 【整備無】46分 → 【整備後】41分
	生活道路への抜け道利用を防ぎ、地域の安全性を向上	△ ・保古野木～曾和間の混雑度が以前として1以上であり生活道路への抜け道利用が残る可能性がある。 ○混雑度（保古野木～曾和） 【整備無】1.28～1.71 → 【整備後】0.87～1.47 ○死傷事故件数（+26.4件/年） 【整備無】29.4件/年 → 【整備後】55.8件/年	◎ ・保古野木～曾和間の混雑度が改善されるため、抜け道利用がなくなり、周辺道路の交通事故が削減される。 ○混雑度（保古野木～曾和） 【整備無】1.28～1.71 → 【整備後】0.56～0.65 ○死傷事故件数（-23.2件/年） 【整備無】29.4件/年 → 【整備後】6.2件/年
道路整備による影響	生活環境（支障物件数）	○ ・小瀬集落内を現道拡幅するため、支障物件が生じる。 ○支障物件数：店舗1戸 家屋3戸 小屋7戸	△ ・小瀬集落内を現道拡幅するため、支障物件が生じる。 ○支障物件数：店舗1戸 家屋4戸 小屋14戸
	事業費	◎ 約160億円	○ 約300億円
総合評価		△	◎



対応方針(案)：案②による対策が妥当

【計画概要】

- ・路線名：一般国道116号
- ・区間：新潟県新潟市西区明田^{みょうでん}～曾和^{そわ}
- ・概略延長：4.2km
- ・車線数：4車線
- ・種級区分：第3種第1級
- ・設計速度：80km/h

（参考）当該事業の経緯等

都市計画決定等の状況

- ・H23.11：都市計画決定（都市計画道路 新潟西道路）

地域の要望等

- ・H29.3：新潟市議会新潟中央環状道路促進期成同盟会が国土交通省に早期事業化を要望
- ・H29.6：国道116号改良整備促進期成同盟会が国土交通省に早期事業化を要望
- ・H30.4：新潟市議会新潟中央環状道路促進期成同盟会が国土交通省に早期事業化を要望
- ・H30.6：国道116号改良整備促進期成同盟会が国土交通省に早期事業化を要望
- ・H30.7：新潟市が国土交通省に早期事業化を要望
- ・H30.7：国道116号新潟西道路整備促進期成同盟会が国土交通省に早期事業化を要望
- ・H30.12：国道116号新潟西道路整備促進期成同盟会が国土交通省に早期事業化を要望
- ・H31.1：新潟市が国土交通省に早期事業化を要望
- ・H31.2：新潟市が国土交通省に早期事業化を要望

