

平成 18 年度航空輸送統計速報

平成 19 年 6 月 25 日
国土交通省総合政策局
情報管理部交通調査統計課
担当：川口・田中(28344)

(要 旨)

1．国内定期航空輸送実績（本邦航空運送事業者のうち、国内定期航空運送事業者によるもの）

平成 18 年度における国内定期航空輸送の旅客数は、9,697 万人、対前年度比 2.6% 増となり、過去最高の輸送となった。幹線・ローカル線別にみると、幹線では、特に札幌線、沖縄（那覇）線の需要が大きく増加しているが、大阪（伊丹）線が、関西線、神戸線への路線シフト等の影響により大きく減少したため、対前年度比 1.1% 減となった。一方ローカル線では、神戸空港及び新北九州空港の新規開港という増加要因があり、対前年度比 5.3% 増となった。

貨物重量は、90 万 5,158 トン、対前年度比 1.7% 増となり、4 年連続の増加となった。幹線・ローカル線別にみると、幹線では、大阪（伊丹）線の路線シフト等の影響により対前年度比 1.0% 減となった。一方ローカル線では、旅客輸送と同様に神戸空港及び新北九州空港の新規開港という増加要因があり、対前年度比 6.3% 増となった。

2．国際航空輸送実績（本邦航空運送事業者のうち、国際航空運送事業者によるもの）

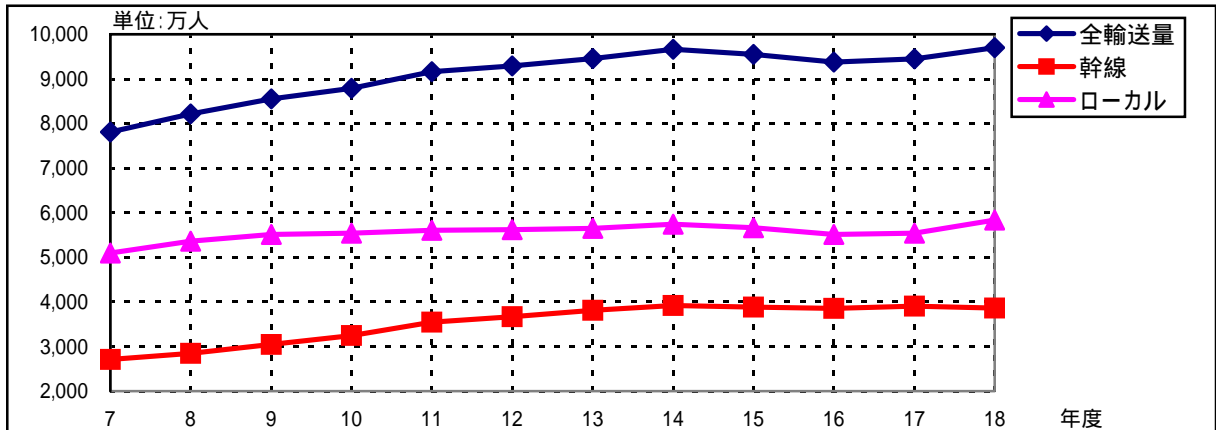
平成 18 年度における国際航空輸送の旅客数は、1,741 万人、対前年度比 1.5% 減となり、前年度に引き続き減少となった。方面別にみると、アジア方面（特に中国方面が、昨年の反日運動の影響により大きく落ち込んだ前年度からの需要回復）が増加したが、米大陸、太平洋、ヨーロッパ、オセアニアの各方面は減便等の影響により減少した。

貨物重量は、131 万 415 トン、対前年度比 1.1% 減となり、4 年ぶりに減少となった。路線別にみると、台湾方面の増加に加えシェアの大きい中国方面、米大陸方面が微増であったものの、太平洋方面、韓国方面の減少の影響が大きく減少となった。

1. 国内定期航空輸送実績

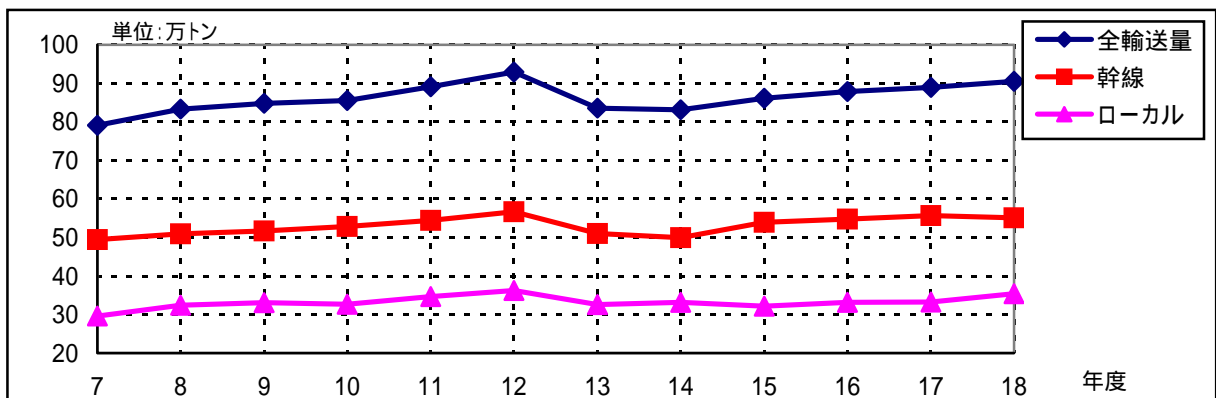
(1) 旅客

国内定期航空輸送の旅客数は、9,697万人、857億4,649万人キロで、対前年度比それぞれ2.6%増、3.0%増であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で3,863万人、対前年度比1.1%減、ローカル線で5,834万人、対前年度比5.3%増、人キロベースが、幹線で386億5,929万人キロ、対前年度比0.8%減、ローカル線で470億8,720万人キロ、対前年度比6.4%増であった。



(2) 貨物

国内定期航空輸送の貨物重量は、90万5,158トン、8億9,481万トンキロで、対前年度比それぞれ1.7%増、2.0%増であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で55万1,147トン、対前年度比1.0%減、ローカル線で35万4,011トン、対前年度比6.3%増、トンキロベースが幹線で5億7,451万トンキロ、対前年度比1.0%減、ローカル線で3億2,031万トンキロ、対前年度比7.9%増であった。



(注)「幹線」とは、札幌、東京、成田、大阪、関西、福岡、那覇の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。

2. 平成 18 年度路線別輸送実績

(1) 旅客 (上位 5 0 路線)

順位	路線別	平成18年度		平成17年度		旅客数 H18/H17(%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
1(1)	東京(羽田) - 札幌(千歳)	9,804,267	66.4	9,116,627	65.7	107.5
2(2)	東京(羽田) - 福岡	8,078,609	62.6	8,093,383	62.2	99.8
3(3)	東京(羽田) - 大阪	6,250,003	68.0	6,473,480	65.4	96.5
4(4)	東京(羽田) - 沖縄(那覇)	5,195,646	70.1	4,939,689	70.8	105.2
5(5)	東京(羽田) - 広島	2,359,472	61.7	2,340,001	60.2	100.8
6(6)	東京(羽田) - 鹿児島	2,256,732	65.8	2,271,714	57.2	99.3
7(7)	東京(羽田) - 金沢(小松)	1,957,957	67.1	1,880,542	66.4	104.1
8(9)	東京(羽田) - 熊本	1,881,882	63.7	1,843,513	63.1	102.1
9(8)	東京(羽田) - 関西	1,653,325	67.7	1,844,371	60.5	89.6
10(11)	東京(羽田) - 長崎	1,500,846	63.6	1,451,872	62.8	103.4
11(13)	東京(羽田) - 松山	1,455,044	68.0	1,419,322	62.9	102.5
12(14)	東京(羽田) - 宮崎	1,407,298	67.0	1,393,279	68.6	101.0
13(15)	福岡 - 沖縄(那覇)	1,330,084	63.1	1,383,526	65.8	96.1
14(16)	中部 - 札幌(千歳)	1,315,346	67.5	1,351,478	67.7	97.3
15(21)	沖縄(那覇) - 石垣	1,313,650	65.4	1,152,687	61.8	114.0
16(10)	中部 - 福岡	1,306,814	56.8	1,506,460	61.9	86.7
17(18)	東京(羽田) - 高松	1,298,129	67.1	1,241,712	64.4	104.5
18(80)	東京(羽田) - 神戸	1,269,349	66.9	170,290	83.9	-
19(17)	東京(羽田) - 函館	1,248,703	70.6	1,289,554	66.8	96.8
20(20)	東京(羽田) - 大分	1,240,941	64.7	1,214,477	61.3	102.2
21(23)	東京(羽田) - 岡山	1,091,111	70.1	1,071,092	67.1	101.9
22(56)	東京(羽田) - 北九州	1,090,891	55.0	347,638	72.9	313.8
23(22)	大阪 - 仙台	1,080,363	63.3	1,079,978	62.4	100.0
24(27)	中部 - 沖縄(那覇)	1,020,587	66.1	978,743	68.6	104.3
25(33)	関西 - 札幌(千歳)	981,657	68.0	829,308	62.4	118.4
26(26)	東京(羽田) - 富山	977,565	72.7	1,044,315	64.6	93.6
27(24)	大阪 - 福岡	976,636	62.2	1,067,825	63.6	91.5
28(25)	大阪 - 鹿児島	976,414	62.7	1,060,180	67.1	92.1
29(38)	関西 - 沖縄(那覇)	959,243	65.4	684,441	65.8	140.1
30(30)	東京(羽田) - 旭川	940,445	72.1	888,488	66.1	105.8
31(12)	大阪 - 札幌(千歳)	881,188	83.3	1,447,962	77.6	60.9
32(28)	東京(羽田) - 秋田	873,554	66.3	889,568	63.8	98.2
33(29)	東京(羽田) - 山口宇部	865,029	64.7	889,284	66.5	97.3
34(31)	東京(羽田) - 高知	849,020	62.9	851,997	64.4	99.7
35(34)	沖縄(那覇) - 宮古島	769,749	60.9	748,068	61.4	102.9
36(32)	東京(羽田) - 徳島	762,694	64.4	831,477	55.7	91.7
37(36)	仙台 - 札幌(千歳)	759,809	59.1	714,162	54.2	106.4
38(37)	東京(羽田) - 青森	738,880	61.1	707,840	63.6	104.4
39(35)	大阪 - 熊本	704,647	62.9	736,853	65.0	95.6
40(39)	大阪 - 松山	660,941	59.7	643,071	61.6	102.8
41(40)	大阪 - 宮崎	631,487	65.8	630,971	71.4	100.1
42(19)	大阪 - 沖縄(那覇)	590,589	77.4	1,219,368	74.2	48.4
43(41)	福岡 - 札幌(千歳)	579,327	60.2	621,340	61.3	93.2
44(46)	東京(羽田) - 女満別	577,287	57.5	505,234	63.0	114.3
45(42)	東京(羽田) - 釧路	570,886	61.7	577,102	61.0	98.9
46(132)	神戸 - 沖縄(那覇)	548,543	53.2	79,070	67.9	-
47(43)	東京(羽田) - 帯広	527,648	64.1	520,026	61.8	101.5
48(48)	東京(羽田) - 出雲	521,707	62.8	496,187	62.7	105.1
49(44)	大阪 - 長崎	520,226	53.9	506,477	57.7	102.7
50(171)	神戸 - 札幌(千歳)	508,537	68.1	45,937	76.1	-

(注) 順位中の () は前年度順位

神戸空港に関する輸送実績については、平成 1 7 年度実績が平成 1 8 年 2 月 1 6 日から 3 月 3 1 日であり、前年度比を (-) にする。

(2) 貨物 (上位 3 0 路線)

順位	路線別	平成18年度		平成17年度		貨物重量 H18/H17(%)
		貨物重量(キロ)	貨物トン数	貨物重量(キロ)	貨物トン数	
1(1)	東京(羽田) - 札幌(千歳)	148,080,093	132,383,605	149,054,562	133,254,774	99.3
2(2)	東京(羽田) - 福岡	139,484,950	145,203,833	130,613,075	135,968,210	106.8
3(3)	東京(羽田) - 沖縄(那覇)	79,517,541	134,146,085	80,440,822	135,703,671	98.9
4(4)	東京(羽田) - 大阪	64,890,227	33,353,577	60,854,580	31,279,258	106.6
5(5)	東京(羽田) - 鹿児島	27,656,336	30,726,191	29,089,802	32,318,771	95.1
6(6)	福岡 - 沖縄(那覇)	23,877,525	24,068,544	25,683,031	25,888,495	93.0
7(8)	東京(羽田) - 熊本	21,241,622	23,068,400	19,523,281	21,202,284	108.8
8(7)	東京(羽田) - 広島	19,538,123	15,435,114	19,915,287	15,733,079	98.1
9(12)	東京(羽田) - 函館	15,645,895	12,297,676	15,019,035	11,804,963	104.2
10(10)	大阪 - 札幌(千歳)	14,392,152	16,709,287	18,999,273	22,058,157	75.8
11(11)	大阪 - 福岡	14,045,012	8,118,014	15,856,028	9,164,786	88.6
12(18)	関西 - 沖縄(那覇)	13,896,807	17,523,878	10,639,858	13,416,862	130.6
13(13)	東京(羽田) - 長崎	13,794,576	15,767,200	14,602,910	16,691,125	94.5
14(14)	関西 - 札幌(千歳)	12,104,710	15,845,065	12,176,233	15,938,691	99.4
15(9)	大阪 - 沖縄(那覇)	11,747,638	15,318,923	19,016,890	24,798,027	61.8
16(17)	東京(羽田) - 大分	11,608,567	10,772,747	10,785,809	10,009,227	107.6
17(16)	中部 - 札幌(千歳)	11,116,018	12,049,767	12,037,562	13,048,716	92.3
18(21)	東京(羽田) - 高松	10,989,001	7,813,180	10,061,592	7,153,794	109.2
19(19)	中部 - 沖縄(那覇)	10,691,750	15,716,873	10,529,803	15,478,808	101.5
20(15)	東京(羽田) - 関西	10,650,195	7,220,833	12,098,303	8,202,653	88.0
21(24)	東京(羽田) - 旭川	10,579,487	11,129,620	8,735,375	9,189,614	121.1
22(20)	東京(羽田) - 宮崎	10,213,370	10,448,278	10,215,837	10,450,800	100.0
23(23)	沖縄(那覇) - 石垣	9,399,360	4,436,499	8,888,885	4,195,555	105.7
24(22)	東京(羽田) - 松山	9,361,577	8,041,599	9,778,721	8,399,923	95.7
25(25)	福岡 - 札幌(千歳)	9,219,478	14,880,236	8,704,957	14,049,804	105.9
26(65)	神戸 - 沖縄(那覇)	8,846,894	11,571,737	1,013,602	1,325,791	-
27(26)	中部 - 福岡	8,624,831	6,416,873	8,329,799	6,197,370	103.5
28(27)	大阪 - 仙台	8,217,686	6,598,802	8,034,097	6,451,380	102.3
29(28)	沖縄(那覇) - 宮古島	7,877,774	2,772,977	7,533,549	2,651,809	104.6
30(29)	東京(羽田) - 帯広	6,470,993	6,464,522	7,141,190	7,134,047	90.6

(注) 順位中の () は前年度順位

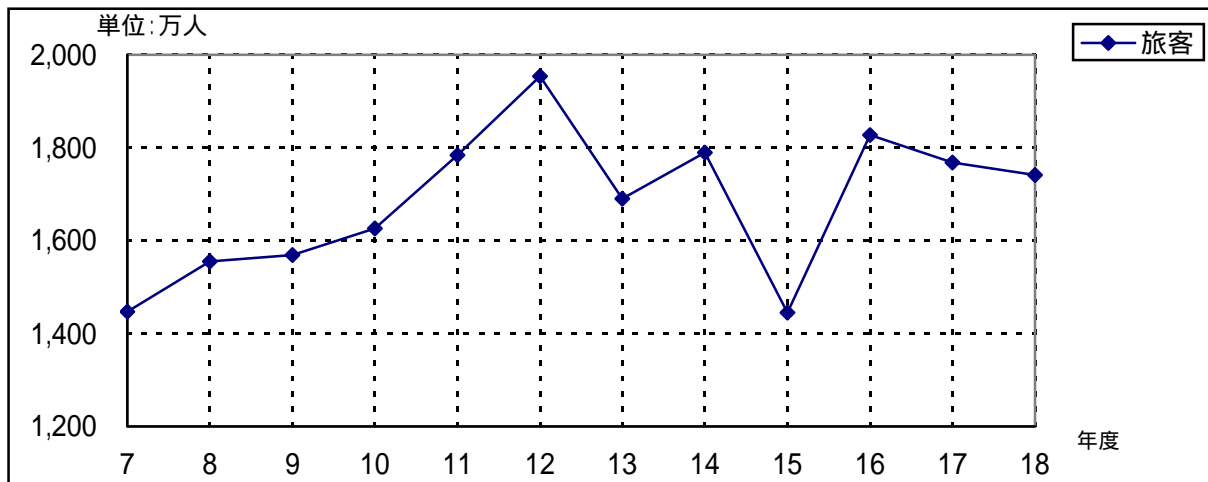
貨物重量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。

神戸空港に関する輸送実績については、平成 1 7 年度実績が平成 1 8 年 2 月 1 6 日から 3 月 3 1 日であり、前年度比を (-) にする。

3.国際航空輸送実績

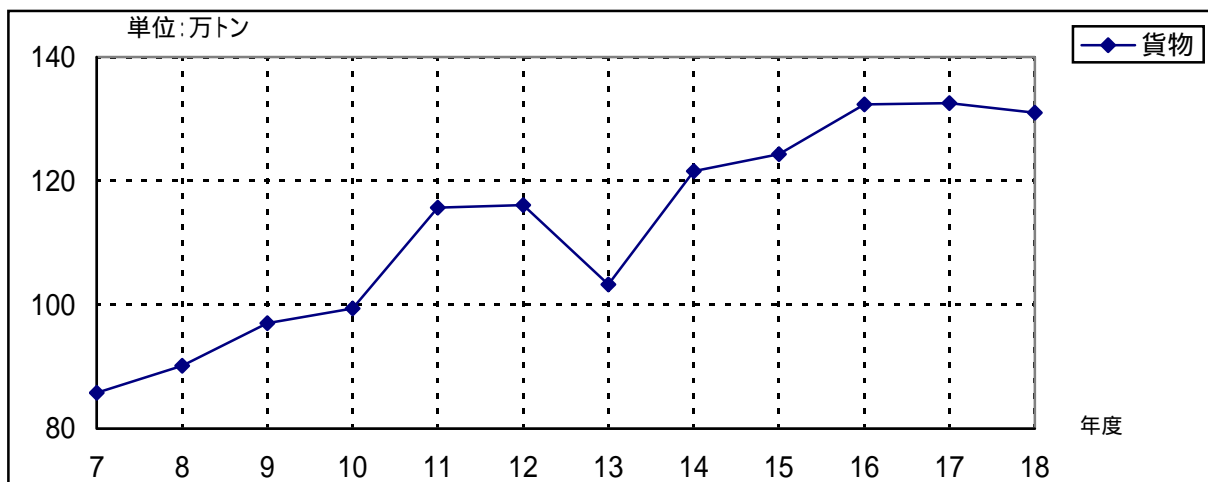
(1) 旅客

国際航空輸送の旅客数は、1,741 万人、794 億 5,722 万人キロで、対前年度比それぞれ 1.5%減、3.5%減であった。



(2) 貨物

国際航空輸送の貨物重量は、131 万 415 トン、85 億 1,682 万トンキロで、対前年度比それぞれ 1.1%減、10.2%増であった。

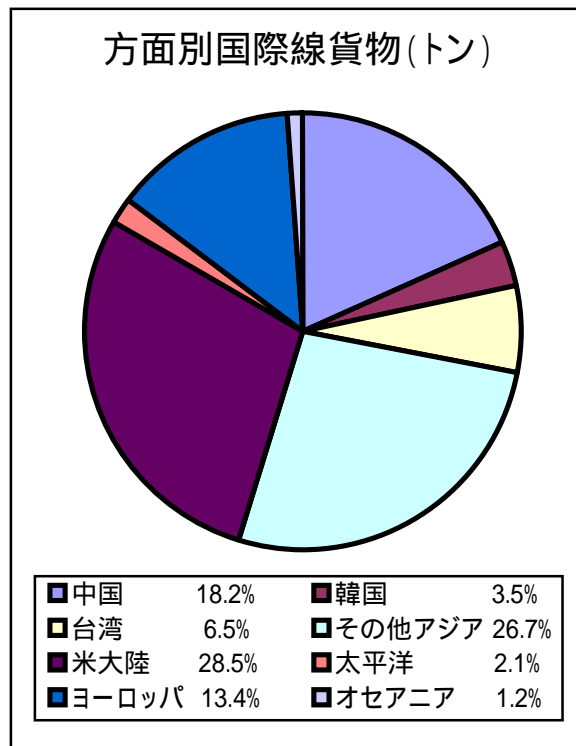
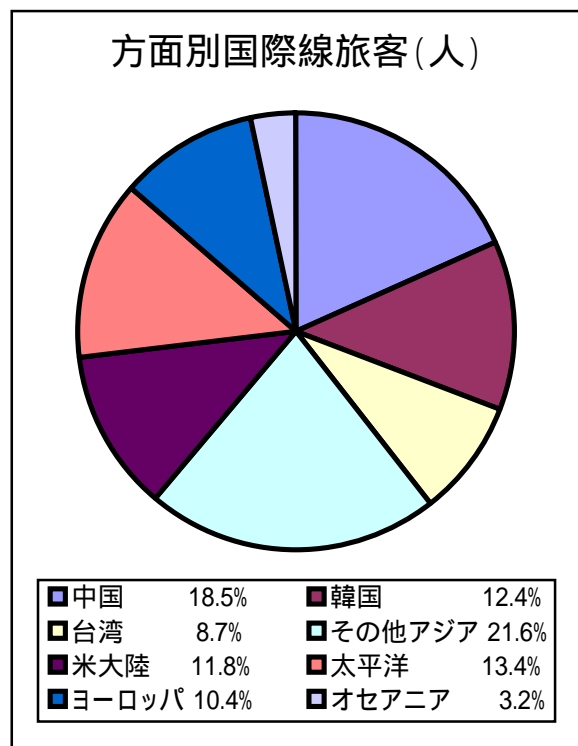


(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

方 面	旅客数(人)	前年度比	貨物重量(kg)	前年度比	備 考
中国	3,214,531	116.6	238,638,068	102.4	中国路線
韓国	2,158,894	101.2	45,475,858	77.7	韓国路線
台湾	1,507,313	100.2	84,818,049	105.6	台湾路線
その他アジア	3,767,130	103.5	349,926,134	99.0	その他アジアとは、中国、韓国、台湾以外の路線。
米大陸	2,056,261	98.1	373,017,889	100.7	米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。
太平洋	2,335,682	77.8	27,325,878	73.8	太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
ヨーロッパ	1,805,680	94.3	175,889,703	99.2	ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
オセアニア	564,208	89.5	15,322,991	98.9	オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	17,409,699	98.5	1,310,414,570	98.9	

(注) 国際路線は、わが国の国際航空運送事業者9社の路線を8方面(*備考覧参照)に区分、集計した。

貨物重量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。



4. 燃料消費量

単位：キロリットル、()内は対前年度比

油種	国内		国際		小計	無償	合計
	国内定期	その他	国内給油	国外給油			
ジェット燃料	4,654,781	19,376	3,152,280	3,184,119	11,010,556(100.5)	45,123	11,055,679(100.4)
航空ガソリン	374	4,923	-----	-----	5,297(78.9)	2,860	8,157(106.4)
計	4,655,155	24,299	3,152,280	3,184,119	11,015,853(100.5)	47,983	11,063,836(100.5)

(注) 国内定期航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

5. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時間：分)

種別 使用機	航空機使用事業		遊覧		貸切		合計	
	平成18年度	平成17年度	平成18年度	平成17年度	平成18年度	平成17年度	平成18年度	平成17年度
飛行機	47,161:42 (106.2)	44,422:45 (104.0)	1,345:18 (86.0)	1,565:09 (86.7)	2,884:42 (116.2)	2,482:45 (76.3)	51,391:42 (106.0)	48,470:39 (101.4)
ヘリコプター	45,549:12 (94.5)	48,219:45 (93.7)	3,432:04 (89.6)	3,831:49 (100.0)	19,799:57 (106.2)	18,650:49 (97.0)	68,781:13 (97.3)	70,702:23 (94.9)
合計	92,710:54 (100.1)	92,642:30 (98.4)	4,777:22 (88.5)	5,396:58 (95.8)	22,684:39 (107.3)	21,133:34 (94.0)	120,172:55 (100.8)	119,173:02 (97.4)

(注) ()内は対前年度比

6 . 航空輸送量推移表 (年度)

(1) 国内定期

年	項目	旅 客			貨 物		
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成8年度		82,131	69,049	110,920	62.3	833,472	800,917
9年度		85,554	73,243	115,985	63.1	848,068	820,916
10年度		87,910	75,988	122,822	61.9	855,814	830,753
11年度		91,590	79,346	124,191	63.9	891,262	875,565
12年度		92,873	79,698	126,072	63.2	929,837	905,732
13年度		94,579	81,459	126,779	64.3	836,076	817,297
14年度		96,663	83,950	129,373	64.9	831,814	820,887
15年度		95,487	83,311	132,605	62.8	861,344	851,814
16年度		93,739	81,786	128,471	63.7	879,130	869,207
17年度		94,490	83,220	129,420	64.3	889,607	877,372
18年度		96,971	85,746	133,166	64.4	905,158	894,813

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。

(2) 国 際

年	項目	旅 客			貨 物		
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成8年度		15,554	78,478	108,750	72.2	901,527	5,942,967
9年度		15,689	81,023	114,791	70.6	970,186	6,377,248
10年度		16,264	83,148	120,847	68.8	993,967	6,389,549
11年度		17,844	89,202	127,508	70.0	1,156,794	7,226,431
12年度		19,543	97,873	130,140	75.2	1,160,819	7,228,471
13年度		16,905	80,864	118,009	68.5	1,032,865	6,275,915
14年度		17,891	85,791	123,545	69.4	1,215,470	7,158,221
15年度		14,454	72,834	111,192	65.5	1,242,889	7,186,863
16年度		18,274	84,666	119,928	70.6	1,323,451	7,616,153
17年度		17,676	82,328	117,367	70.1	1,325,408	7,729,052
18年度		17,410	79,457	110,363	72.0	1,310,415	8,516,824

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。