

第 9 表

都道府県相互間移入シャーシ台数表

第9表 都道府県相互間移入シャーシ台数表

移 入

(単位：台)

発着	合 計	北 海 道	青 森	宮 城	茨 城	千 葉	東 京	神 奈 川	新 潟	福 井	静 岡	愛 知	大 阪	兵 庫	岡 山	広 島	山 口	愛 媛
合 計	932,807	236,826	2,805	26,555	57,003	99,758	156,853	83,847	44	9,935	49	47,407	25,493	8,927	6,167	7,423	3,657	12,589
北 海 道	219,511	19,388	23	6,849	57,003	781	100,362	2,956	-	9,935	-	16,520	4,475	-	-	1,219	-	-
青 森	1,662	867	-	132	-	-	-	241	-	-	-	422	-	-	-	-	-	-
宮 城	27,635	7,596	-	-	-	-	3,561	-	-	-	-	16,478	-	-	-	-	-	-
茨 城	58,357	58,357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千 葉	95,279	720	-	-	-	50,955	-	25,893	-	-	-	-	5,748	-	-	-	-	11,963
東 京	158,074	83,133	-	2,377	-	-	-	-	-	-	-	1,178	5,113	-	5,305	6,117	3,657	-
神 奈 川	70,805	-	-	-	-	27,187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福 井	35,292	35,292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
静 岡	6,966	-	-	-	-	-	-	6,966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
愛 知	70,176	24,460	2,608	16,919	-	-	101	-	-	-	49	-	-	-	403	-	-	-
大 阪	25,187	5,754	-	278	-	7,347	743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	583
広 島	6,328	1,259	174	-	-	2	4,893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	764	-	-	-	-	-	764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
愛 媛	13,486	-	-	-	-	13,486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福 岡	92,495	-	-	-	-	-	30,454	37,754	44	-	-	11,251	-	8,757	-	87	-	43
長 崎	937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 分	10,037	-	-	-	-	-	-	10,037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮 崎	14,329	-	-	-	-	-	10,583	-	-	-	-	789	2,498	-	459	-	-	-
鹿 児 島	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖 縄	25,398	-	-	-	-	-	5,392	-	-	-	-	769	7,659	170	-	-	-	-

第9表 都道府県相互間移入シャーシ台数表

移 入

(単位：台)

着	発	福	岡	長	崎	大	分	宮	崎	鹿	児	島	沖	縄
合	計	101,949		207		8,263		12,924		4,788			19,338	
北	海	-		-		-		-		-			-	
青	森	-		-		-		-		-			-	
宮	城	-		-		-		-		-			-	
茨	城	-		-		-		-		-			-	
千	葉	-		-		-		-		-			-	
東	京	37,752		207		-		7,966		-			5,269	
神	奈	35,355		-		8,263		-		-			-	
福	井	-		-		-		-		-			-	
静	岡	-		-		-		-		-			-	
愛	知	23,097		-		-		1,099		-			1,440	
大	阪	-		-		-		3,808		16			6,658	
広	島	-		-		-		-		-			-	
山	口	-		-		-		-		-			-	
愛	媛	-		-		-		-		-			-	
福	岡	106		-		-		-		-			3,999	
長	崎	937		-		-		-		-			-	
大	分	-		-		-		-		-			-	
宮	崎	-		-		-		-		-			-	
鹿	児	18		-		-		-		-			71	
沖	縄	4,684		-		-		51		4,772			1,901	

