

작성자: \_\_\_\_\_

【 \_\_\_\_\_ 항】 화물선용

### 해일 대응 확인사항

입항 전 미리 확인

항구·선박 정보			
항구명 :	착안방법: 입선 · 출선		
접안 시설(안벽):	안 벽 : 내진 강화/비내진 강화		
선명:	총 톤 수:		
선체종류:	승무원: _____ 명	화 물:	

피난 기본정보			
피난해역: ( _____ )부터 ( _____ )도 ( _____ )m	수심: _____ m		
북위: _____	동경: _____	피난해역까지 걸리는 시간: _____ 분	
육상대피장소:	조선(操船)지원여부: 예인선(필요/불필요)		

연락처	
대리인:	운항회사:
하역업체:	항 만 청 장:
계선업체:	해상보안부:
예인업체:	기 타:

해일 정보를 가능하면 미리 확인 예상되는 해일 최대 높이: \_\_\_\_\_ m (해일 도달 시간: \_\_\_\_\_ )

해일 대응 (판단기준)

해일 도달시간에 따른 대응(판단기준)					
경보레벨	해일 높이	접안중		정박중	
		_____ 분 이내	_____ 분 이상	_____ 분 이내	_____ 분 이상
대(大)해일경보	3 m 이상				
해일경보	1 ~ 3 m				
해일 주의보	1 m 미만				

**지진·해일 발생!!**

선장이 판단

지진·해일 발생시 판단

지진 정보				
시각	시 분	규모	발생지	진도
		M		
쓰나미 정보				
대(大)해일 경보		해일 경보	해일 주의보	
해일 도달시간		분	예상 해일 높이 m	
선장이 판단				

항구 밖으로 대피

선박 계류 강화

육상대피

## 체크 리스트

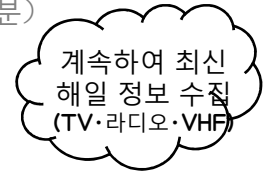
(각 작업의 예상 소요시간을 최대한 미리 기입)

해일 정보 수집수단 확보 및 관련 정보수집  
(TV·라디오·VHF)

항만청장·항만관리자등의  
지시 여부 확인

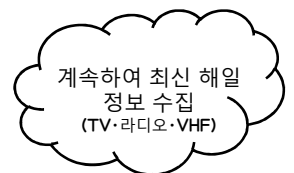
### 항구 밖으로 대피할 경우

- ① 하역작업 중지 ( 분)
- ② 승무원 소집 ( 분)
- ③ 출항 준비 (엔진 및 추력기 등) ( 분)
- ④ 예인선, 도선사 및 계선지원 여부
- ⑤ 하역설비 (크레인/로딩암/벨로우슈트) 격납 확인
- ⑥ 출항항로의 상태 (항로 상 장애물 및 다른 선박 존재 여부) 확인
- ⑦ 계류색 해제 또는 절단 → 출항 ( 분)
- ⑧ 출항 후, 육상의 관련부서 및 소속 운항 회사에 연락 긴급출항까지 ( 분)
- \_\_\_\_\_



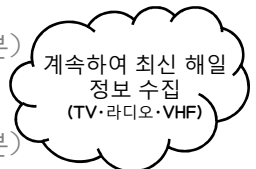
### 선박 계류를 강화할 경우

- ① 승무원 소집 ( 분)
- ② 계류색을 감거나, 추가함/계류 윈치 브레이크를 세게 당김 ( 분)
- ③ 닻을 내릴 준비 ( 분)
- ④ 엔진 및 추력기 준비 (계류색 절단, 표류 대비용) ( 분)
- ⑤ 하역 중단 등에 대한 협의 및 지시 ( 분)
- ⑥ 방수조치 (모든 방수문 및 해수밸브 폐쇄 등) 확인 ( 분)
- ⑦ 육상 관련부서, 운항회사에 연락/확인 계류조치 완료까지 ( 분)
- ⑧ 지속적인 정보 수집  
(항만청장, 항만관리자들로부터의 조언, 피난 지시에 따른 준비)  
(항구 밖으로 대피할 경우를 대비하여 (피난) 안전수역 확인)  
(육상으로 대피할 경우를 위한 대피장소 및 대피경로 등의 확인)
- \_\_\_\_\_



### 육상 대피의 경우

- ① 승무원의 점호·확인 ( 분)
- ② 대피 장소 및 경로, 소요시간 등을 확인
- ③ 전원 육상대피 지시 ( 분)
- ④ 전원 육상대피를 위해 필요한 선내 작업 ( 분)  
(선박하역설비의 선박과 육상 간 연결 해제) 퇴선까지 ( 분)
- \_\_\_\_\_



### 표류시 주의점 (추가 설명)

계류작업중 선체가 안벽에서 떨어질 경우, 계류색이 끊어지거나 겐트리 크레인 또는 언로더 등이 쓰러질 위험이 있기 때문에, 승무원들은 안전한 장소로 대피한다.