

関東地方整備局同時発表

平成31年1月18日
道路局企画課**環状道路で高速バスをもっと便利に！**

～圏央道を活用した高速バス乗り換え社会実験を実施します～

高速道路ネットワークの進展を踏まえ、サービスエリア等で高速バスの乗り換え環境を整備することにより、利用者の行き先の選択肢の拡大や時間短縮が図られ、観光振興など地域活性化への効果が期待されます。

こうした高速サービスエリアを活用した乗り換えサービスの普及を促進するため、関越道高坂SAにおいて、長野と成田空港間の高速バス利用を都心（バスタ新宿）経由から、圏央道経由に乗り換える社会実験を2月21日（木）から約1ヶ月間実施します。

実験概要

1. 実験期間： 平成31年2月21日（木）から約1ヶ月間
2. 対象バス路線： 長野 ⇒ 新宿便（アルピコ交通・京王電鉄バス）の7便
※高坂SAにて、前橋⇒成田空港便（関越交通・千葉交通）に乗り換え
3. 乗り換え環境： ETC2.0データを活用したバスロケーションシステムにより、SA内に設置したデジタルサイネージ及び専用アプリから、逐次乗り換え便の接近状況を確認できます。
4. 期待される効果： 長野駅⇒成田空港間の移動時間について、圏央道経由ルートを利用することで、都心（バスタ新宿）経由と比較し、平均約30分程度※の時間短縮を見込んでいます。
※バス事業者が設定する時刻表に基づいた想定
5. ご利用にあたって： 本社会実験の長野～成田空港間（圏央道経由ルート）のバスをご利用される方は以下の「高速バス乗り換え社会実験特設サイト」により、1月21日（月）からご予約いただけます。
<http://bus-norikae.jpn.org/>

<問い合わせ先>

道路局 企画課 渡部 正一、中野 賢也

代表：03-5253-8111(内線 37682・37684) 直通：03-5253-8593 FAX：03-5253-1618

① 実験概要

<実施期間>

平成31年2月21日(木)～3月20日(水)【計28日間】

<対象バス路線>

長野⇒新宿便(アルピコ交通・京王電鉄バス)の7便
※高坂SAにて、前橋⇒成田空港便(関越交・千葉交通)に乗り換え

<乗り換え環境>

- ① ETC20バスロケーションシステムの構築
システムを活用し、デジタルサイネージ及び専用アプリから乗り換え便の接近情報を提供
- ② 予約システムの構築
社会実験専用の予約サイトを新設

<料金>

6,000円

金曜・祝前日 … 6,300円
土日祝日 … 7,000円

※長野地区から乗車した場合

(参考)長野～バスタ新宿～成田空港便

6,000円※(曜日問わず) ※成田空港乗継きっぷ

(運行経路図)

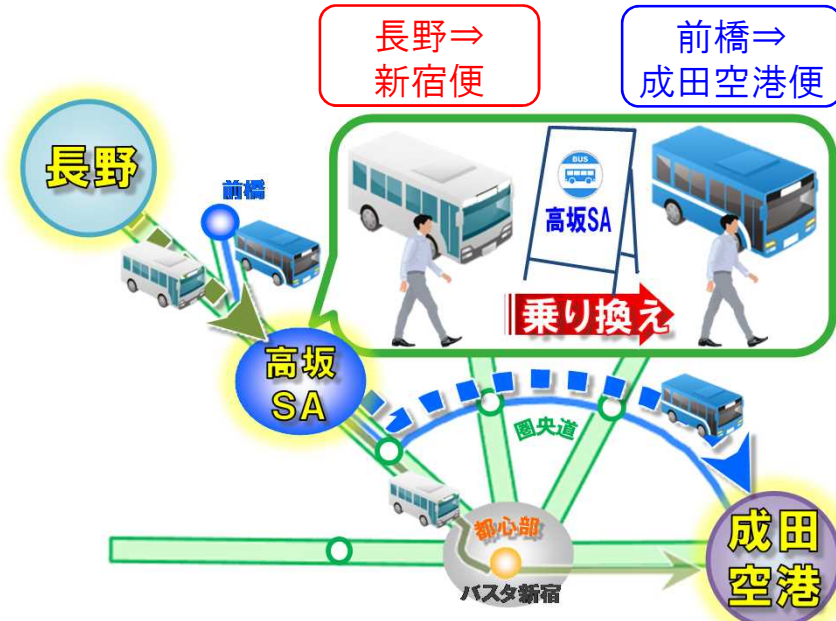


※成田空港は第2ターミナル着



② 乗り換え環境について

実験イメージ



バスロケーションシステム

○デジタルサイネージ・スマホアプリにて成田空港行きバスの接近情報を提供

スマホアプリ
(Android)

デジタルサイネージ

乗り換え便予約システム

○各社予約サイトに簡易にリンクできる社会実験専用サイトを新たに構築



※1月21日から運用開始予定

SA内のインフォメーション横に設置

高坂SA 停留所での流れ

長野⇒新宿便



1. 乗り換え便から降りたら…



2. スマホ、デジタルサイネージで乗り換えバスの確認
SA内の施設でトイレ使用やお食事也可

前橋⇒成田空港便



3. 成田行き乗り換え便に乗車

③ 乗り換え時刻表・所要時間（圏央道経由と都心経由の比較）

(1) 圏央道経由 (高坂SA乗り換え)						(2) 都心経由 (バスタ新宿 乗り換え)	所要時間差 (2)-(1)	
長野駅発	高坂SA着	乗り換え時間	高坂SA発	成田空港着	所要時間	所要時間		
4:30	7:20	59分	8:19	10:04	5時間34分	7時間	1時間26分	
5:30	8:20	1時間24分	9:44	11:29	5時間59分	6時間20分	21分	
6:30	9:20	24分	9:44	11:29	4時間59分	6時間20分	1時間21分	
7:00	9:50	1時間14分	11:04	12:49	5時間49分	6時間10分	21分	
8:00	11:00※	1時間39分※	12:39	14:24	6時間24分	6時間5分	-19分	
9:00	11:50	49分			5時間24分	6時間	36分	
10:00	12:50	1時間19分	14:09	15:54	5時間54分	6時間	6分	
平均						5時間43分	6時間16分	33分

※ バス事業者による運行管理の観点から、長野駅8:00発便について、以下の通り変更。

【プレ実験時】高坂SA 10:47着(乗り換え時間:17分) → 【今回】高坂SA 11:00着(乗り換え時間:1時間39分)

④ プレ実験と今回実験の違いについて（拡充内容）

項目	プレ実験	今回実験
実施期間	1週間 (平成30年11月23日～29日)	1ヶ月間 (平成31年2月21日～3月20日)
対象路線	長野⇒新宿便から 前橋⇒成田空港便	長野⇒新宿便から 前橋⇒成田空港便
便数	3便／日	7便／日
乗り換え時間案内	各バス会社の情報をもとに、 待合所の情報員より案内	ETC2.0バスロケーションシステム を活用し、デジタルサイネージ及び スマホ専用アプリから接近情報を提供
予約システム	無し(モニター募集)	予約サイトを新設
料金	無料	6,000円 〔 金曜・祝前日 … 6,300円 〕 〔 土日祝日 … 7,000円 〕 ※長野地区から乗車した場合

⑤ プレ実験結果の概要

(実験期間) 平成30年11月23日～29日の7日間

(対象便) 1日3便 計21便

(参加人数) 11名 (モニター)

上段：所要時間(実績)

下段 (): 乗り換え時間(実績)

長野駅出発時間 (長野⇒新宿便)	(1)圏央道経由 (高坂SA乗り換え)	(2)都心経由 (バスタ新宿乗り換え)	所要時間差 (2)－(1)
① 4:30	5時間29分 (1時間5分)	6時間15分 (24分)	46分
② 6:30	5時間01分 (38分)	5時間48分 (37分)	47分
③ 8:00	4時間43分 (16分)	5時間38分 (27分)	55分
平均	5時間3分※ (39分)	5時間54分 (29分)	51分

※21便中、圏央道通行止めによる影響を受けた5便を除く16便の平均

・プレ実験期間中、21便中5便は、圏央道通行止めによる影響を受け、そのうち4便は、東北道、外環道、東関道への迂回により、都心経由より早着したが、1便は都心経由より20分遅着。