

平成31年 **1/22^火 ~ 2/28^木**
新東名高速道路 浜松SA[⇄]遠州森町PA間

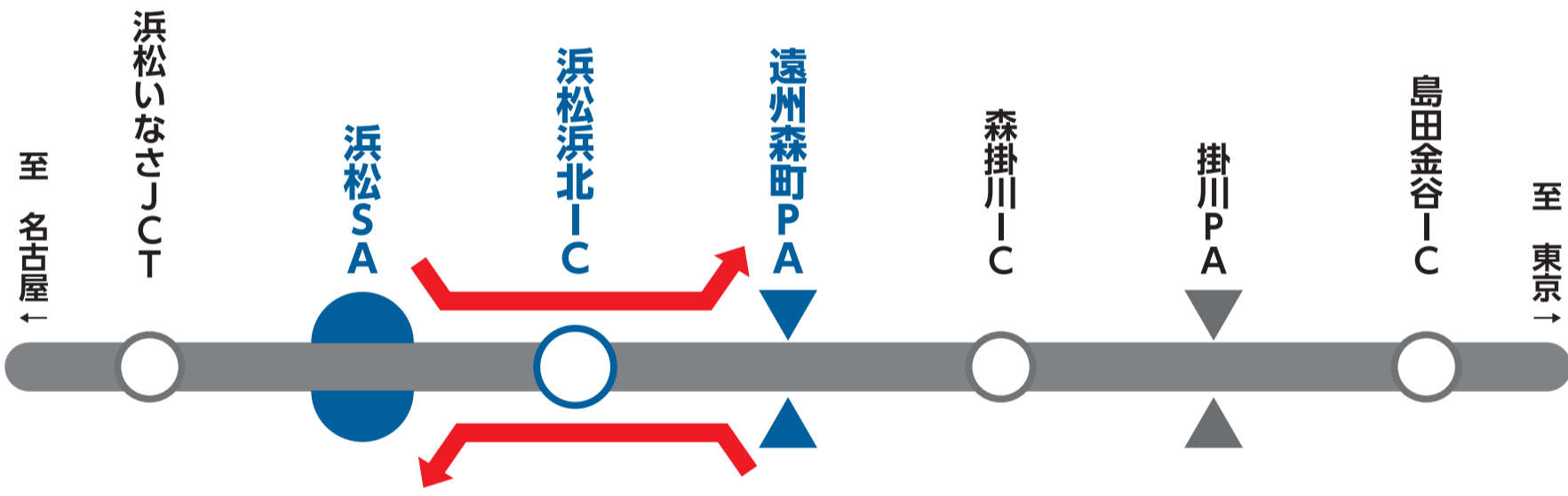
トラック隊列走行 実証実験

！ 高速道路利用者の皆様へ

- ・ 2~3台の大型トラックが短い車間距離で隊列を組んで走行します。トラック隊列への割込は危険です。
- ・ トラック隊列は浜松サービスエリアと遠州森町パーキングエリア間を往復します。
- ・ 分流、合流、車線変更の際はご注意ください。
- ・ トラック隊列の駐車のため、浜松SA(上下線)及び遠州森町PA(上下線)において一部駐車スペース(大型車用)のご利用を制限いたします。ご協力お願いいたします。
- ・ 既存の法令を遵守し、全車両にドライバーが乗車し、安全に走行します。

[トラック隊列走行の実証実験区間]

浜松SA、遠州森町PAにおいて
 隊列を形成したまま合流・分流します



車線維持制御

・ 先行車トラッキング制御

短車間距離のCACC制御

・ 途切れない車間通信システム
 ・ 約10mの精密車間距離制御

先頭車運転支援

・ 車線変更時支援
 (後続車の後側方画像モニタ)

3台隊列時 全長約60m
 車間 約10m

[走行車両の外観]



使用するシステム:

- CACC(Cooperative Adaptive Cruise Control) 協調型車間距離維持支援システム
 通信で先行車の制御情報を受信し、加速・減速を自動で行い、車間距離を一定に保つ機能のこと
- 先行車トラッキングシステム
 先頭車を追従するように車線維持、車線変更を自動制御する機能のこと

お問い合わせ先(事務局) **トラック隊列走行お問い合わせ窓口** TEL: 0120-130-833(お問い合わせ時間 8:00~16:00)

事務局: 豊田通商株式会社 日本工営株式会社

実証事業委員会メンバー: 先進モビリティ株式会社*, いすゞ自動車株式会社, 日野自動車株式会社, 三菱ふそうトラック・バス株式会社, UDトラックス株式会社, 佐川急便株式会社, 西濃運輸株式会社, 日本通運株式会社, 福山通運株式会社, ヤマト運輸株式会社, 公益社団法人全日本トラック協会 ※印は今回の実証実験の実施企業です。

隊列を見つけたら
 アンケートに答えて

プレゼントをGET!

