

試験結果等比較表

別紙-2

技術名称		多機能路面測定評価システム	可搬型計測システムによる路面性状計測	ひび割れ自動検出システムを備えた路面性状自動測定装置	簡易路面調査システム スマートイーグル	道路管理画像を用いた路面評価システム	小型車両による簡易路面性状調査システム	多機能路面性状測定システム	次世代道路計測システム(Real-mini)	
NETIS登録番号		SK-170013-A	SK-170015-A	KT-170103-A	SK-170007-A	CG-170010-A	SK-170008-A	KT-170063-A	KT-110060-A	
応募者名		鹿島道路(株)	国際航業(株)	東亜道路工業(株)	西日本高速道路エンジニアリング四国(株)	西日本高速道路エンジニアリング中国(株)	ニチレキ(株)	(株)NIIPPO、グリーン・コンサルタント(株)	(株)バスコ	
検出率	ひび割れ率	Ⅱ以上	A	A	A	C	A	A	A	
		Ⅲのみ	A	A	A	D	A	A	A	
	わだち掘れ量	Ⅱ以上	A	B	A	A	C	B	A	
		Ⅲのみ	現場の状況から、わだち掘れ(診断判定Ⅲ)における検出率、的中率の適切な評価は困難							
IRI	Ⅱ以上	A	A	A	B	B	C	A	A	
	Ⅲのみ	A	A	A	E	D	D	B	E	
的中率	ひび割れ率	Ⅱ以上	A	B	A	A	B	A	A	
		Ⅲのみ	B	A	A	A	A	A	A	
	わだち掘れ量	Ⅱ以上	A	A	A	A	B	A	A	
		Ⅲのみ	現場の状況から、わだち掘れ(診断判定Ⅲ)における検出率、的中率の適切な評価は困難							
IRI	Ⅱ以上	A	A	A	A	A	A	A	B	
	Ⅲのみ	B	B	B	E	A	A	C	E	
試行計測時の走行状況	昼夜の別		昼間	昼間	昼間	夜間	昼間	昼間	昼間	
	晴天・雨天の別		晴天	晴天	晴天	晴天	晴天	晴天	晴天	
	計測時の速度【最高】		50.8 (km/h)	50.0 (km/h)	50.0 (km/h)	45.0 (km/h)	50.0 (km/h)	47.1 (km/h)	47.0 (km/h)	50.0 (km/h)
	計測時の速度【最低】		33.4 (km/h)	50.0 (km/h)	30.0 (km/h)	30.0 (km/h)	30.0 (km/h)	27.3 (km/h)	37.0 (km/h)	50.0 (km/h)
	計測時の速度【平均】		44.8 (km/h)	50.0 (km/h)	40.0 (km/h)	40.0 (km/h)	40.0 (km/h)	43.5 (km/h)	44.0 (km/h)	50.0 (km/h)
計測回数		1(回)	1(回)	1(回)	1(回)	1(回)	1(回)	1(回)	1(回)	
試験に使用した車両	専用測定車両、車両搭載型機器の別		専用測定車両	車両搭載型機器	専用測定車両	車両搭載機器	専用測定車両	専用測定車両	専用測定車両	専用測定車両
	車両名		ノア(トヨタ)	カラーフィルダー(トヨタ)	ハイエース(トヨタ)	ハイエース(トヨタ)	ノア(トヨタ)	VOXY(トヨタ)	ハイエース(トヨタ)	ノア(トヨタ)
	車両タイプ		ミニバン	ワゴン	ワンボックス	ワンボックス	ミニバン	ミニバン	ワンボックス	ミニバン
	車両サイズ		長:500cm×幅:169cm×高:250cm	長:440cm×幅:170cm×高:150cm	長:620cm×幅:230cm×高:300cm	長:510cm×幅:170cm×高:230cm	長:459cm×幅:183cm×高:184cm	長:520cm×幅:180cm×高:240cm	長:565cm×幅:233cm×高:273cm	長:486cm×幅:169cm×高:243cm

凡例

A	: 80%以上
B	: 60%以上、80%未満
C	: 40%以上、60%未満
D	: 20%以上、40%未満
E	: 20%未満

試験結果等比較表

別紙-2

技術名称		マルチファインアイ	道路舗装ひび割れ解析サービス（市販ビデオカメラ版）	簡易IRI測定装置「STAMPER」	スマートフォンによる簡易路面性状評価システム「DRIMS」	生活道路健康診断サービス	プロファイラーと路面撮影装置を用いた道路維持管理システム	スマホで路面性状計測（パンレコーダー）	道路パトロール支援サービス
NETIS登録番号		HR-170003-A	KT-170057-A	KT-170109-A	KT-170085-A	KT-170106-A	KT-170073-A	KT-170105-A	QS-170023-A
応募者名		福田道路(株) 【日本電気(株)】	東芝インフラシステムズ(株)	(株)共和電業	JIPテクノサイエンス(株) 【国立大学法人東京大学】	(株)ゼンリンデータコム	大成ロテック(株)	パンレコーダー(株)	(株)富士交通・道路データサービス
検出率	ひび割れ率	Ⅱ以上	B	C	-	-	-	-	-
		Ⅲのみ	C	C	-	-	-	-	-
	わだち掘れ量	Ⅱ以上	D	-	-	-	-	-	-
		Ⅲのみ	現場の状況から、わだち掘れ(診断判定Ⅲ)における検出率、的中率の適切な評価は困難						
IRI	Ⅱ以上	-	-	B	A	A	A	A	B
	Ⅲのみ	-	-	C	A	D	A	A	E
的中率	ひび割れ率	Ⅱ以上	A	B	-	-	-	-	-
		Ⅲのみ	B	A	-	-	-	-	-
	わだち掘れ量	Ⅱ以上	A	-	-	-	-	-	-
		Ⅲのみ	現場の状況から、わだち掘れ(診断判定Ⅲ)における検出率、的中率の適切な評価は困難						
IRI	Ⅱ以上	-	-	A	A	B	B	A	A
	Ⅲのみ	-	-	A	B	D	D	C	E
試行計測時の 走行状況	昼夜の別	昼間	昼間	昼間	昼間	昼間	昼間	昼間	昼間
	晴天・雨天の別	晴天	晴天	晴天	晴天	晴天	晴天	晴天	晴天
	計測時の速度【最高】	42.0 (km/h)	36.2 (km/h)	60.0 (km/h)	48.0 (km/h)	50.0 (km/h)	48.0 (km/h)	46.0 (km/h)	50.0 (km/h)
	計測時の速度【最低】	38.0 (km/h)	19.4 (km/h)	52.0 (km/h)	34.0 (km/h)	30.0 (km/h)	38.0 (km/h)	38.0 (km/h)	40.0 (km/h)
	計測時の速度【平均】	40.0 (km/h)	28.0 (km/h)	57.0 (km/h)	43.0 (km/h)	45.0 (km/h)	40.0 (km/h)	44.0 (km/h)	45.0 (km/h)
計測回数	1 (回)	1 (回)	1 (回)	1 (回)	5 (回)	3 (回)	1 (回)	5 (回)	
試験に使用した 車両	専用測定車両、車両搭載型機器の別	車両搭載型機器	車両搭載型機器	車両搭載型機器	車両搭載型機器	車両搭載型機器	専用測定車両	車両搭載型機器	車両搭載型機器
	車両名	ハイゼットカーゴ (ダイハツ)	プリウスα (トヨタ)	A Dバン (ニッサン)	ランドクルーザープラド (トヨタ)	ヴィッツ (トヨタ)	ハイエース (トヨタ)	プリウス (トヨタ)	カローラアクシオ (トヨタ)
	車両タイプ	バン (軽自動車)	ステーションワゴン	ライトバン	普通乗用車	小型	ワンボックス	普通乗用車	普通乗用車
	車両サイズ	長:340cm×幅:150cm×高:190cm	長:463cm×幅:177cm×高:157cm	長:439cm×幅:169cm×高:150cm	長:482.5cm×幅:188.5cm×高:185cm	長:388cm×幅:169cm×高:150cm	長:469cm×幅:169cm×高:198cm	長:448cm×幅:174cm×高:149cm	長:440cm×幅:169cm×高:146cm

凡例

A	: 80%以上
B	: 60%以上、80%未満
C	: 40%以上、60%未満
D	: 20%以上、40%未満
E	: 20%未満