

# シェアサイクルの取組等について

---

国土交通省 都市局 街路交通施設課  
街路交通施設安全対策官 奥田 赜夫

平成30年11月

1. シェアサイクルの取組動向

2. サイクルポートの設置状況

3. 公共交通との連携

## 1. シェアサイクルの取組動向

## 2. サイクルポートの設置状況

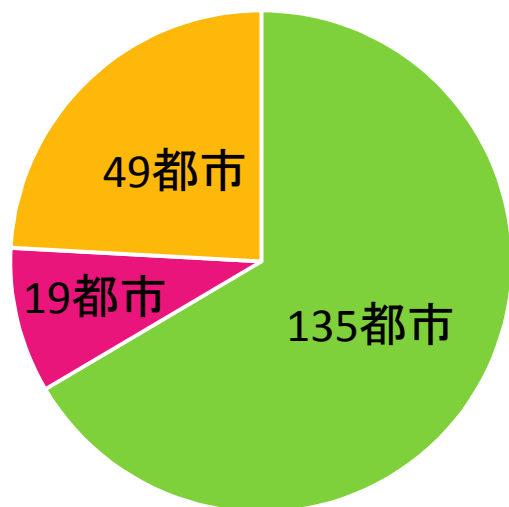
## 3. 公共交通との連携

# 1. シェアサイクルの取組動向

## ①-1アンケート全体集計

➤ 現在、シェアサイクルの本格導入都市は増加しており、現在で135都市。  
 (平成30年3月31日時点集計結果)

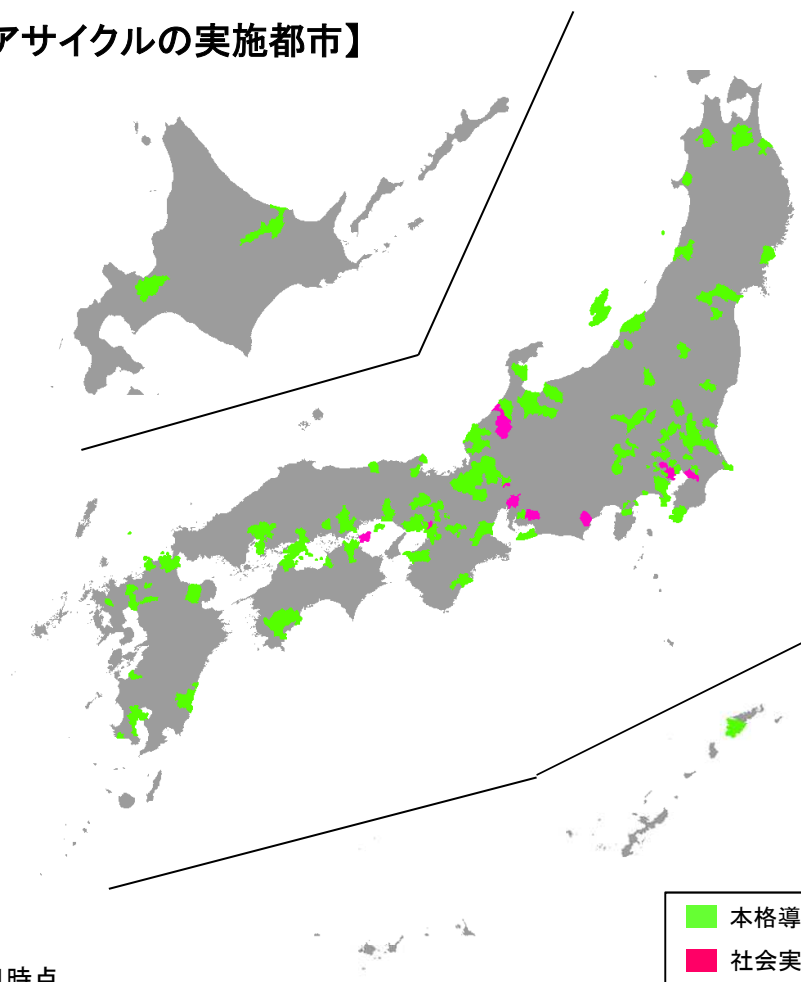
### 【シェアサイクル実施状況】



(都市数)  
 N=203都市  
 ※H30年3月31日時点

### 【シェアサイクルの実施都市】

- 平成29年度末までにシェアサイクルの本格導入している
- 平成29年度末までにシェアサイクルの社会実験を実施している
- 平成29年度末時点でシェアサイクルの本格導入や社会実験を検討



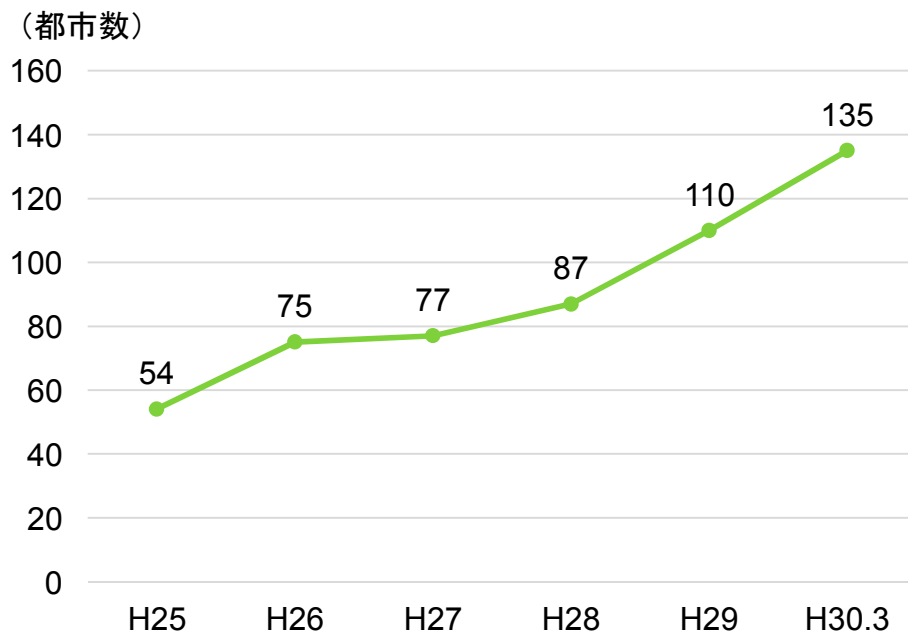
※ H30年3月31日時点  
 ※アンケート回答自治体のうち、本格導入・社会実験を図示  
 ※民設民営の取組については、回答があった自治体を記載

# 1. シェアサイクルの取組動向

## ①-2アンケート全体集計

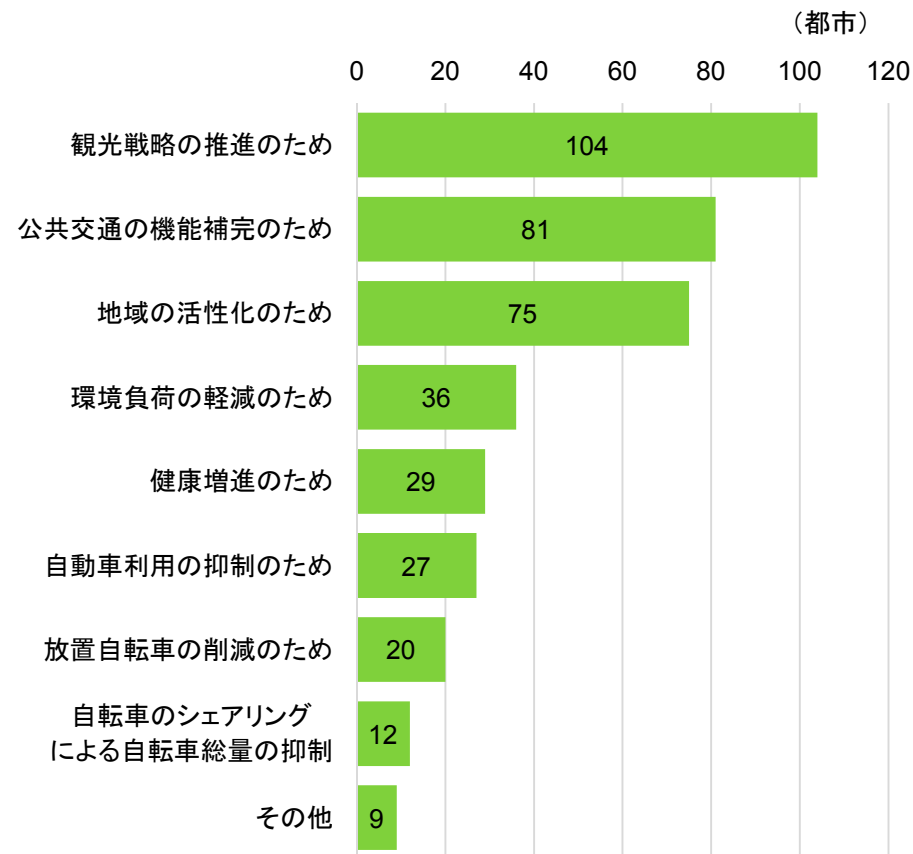
- シェアサイクルの本格導入都市数は増加傾向。
- 導入目的は「観光戦略の推進」や「地域活性化」、「公共交通補完」といった項目が多い。

### 【シェアサイクルの実施都市数の推移】



※H30年3月31日時点

### 【シェアサイクル導入目的】



回答数392

※回答のあった本格導入都市の集計

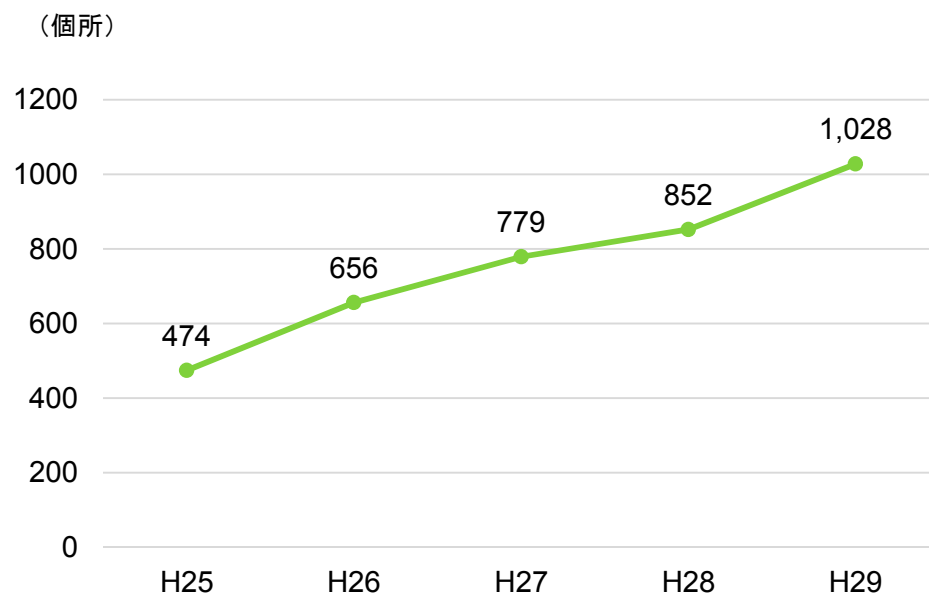
※複数回答あり

# 1. シェアサイクルの取組動向

## ②ポート数・ポート密度の変化

▶ ポート数は年々増加しており、東京などでは密度も高まっている。

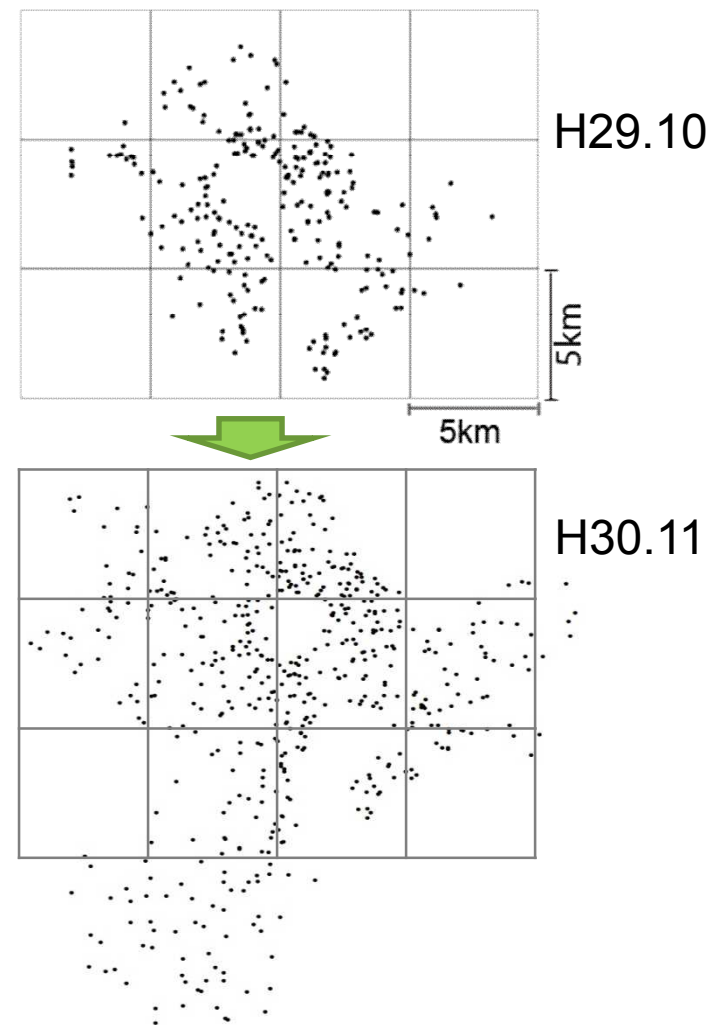
【ポート設置数の推移】



※平成30年3月時点  
 ※本格導入と回答した都市の合計数

(年度末)

【ポート密度の変化の例(東京都)】

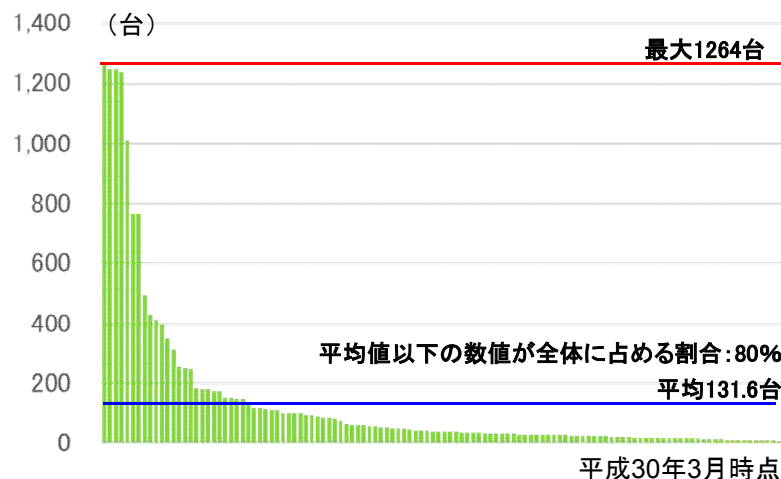


# 1. シェアサイクルの取組動向

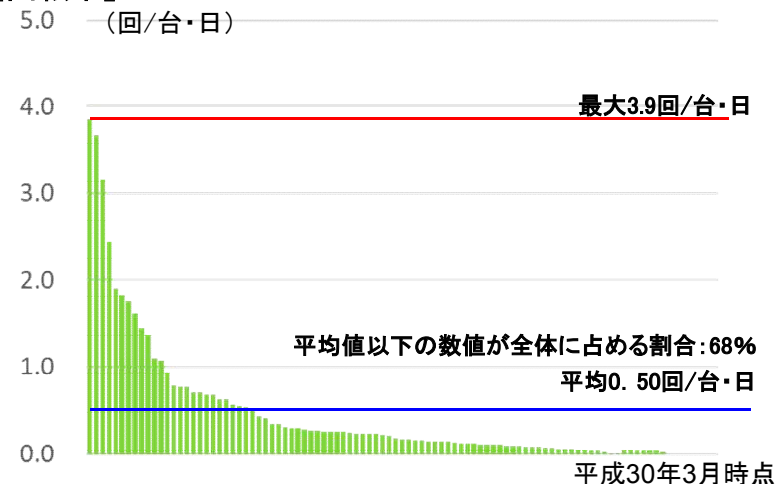
## ③シェアサイクルの実施規模

- 自転車台数・ポート数などにおいて、平均的な規模は小さい。
- 一方で、10箇所以上ポートを設置している都市数では年々増加傾向にある。

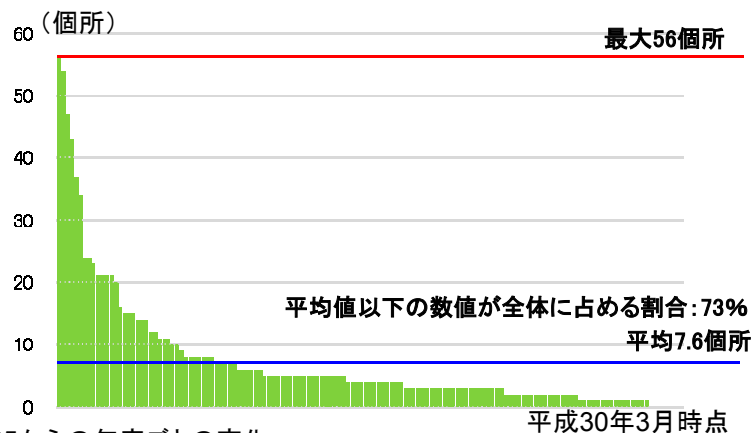
### 【自転車台数】



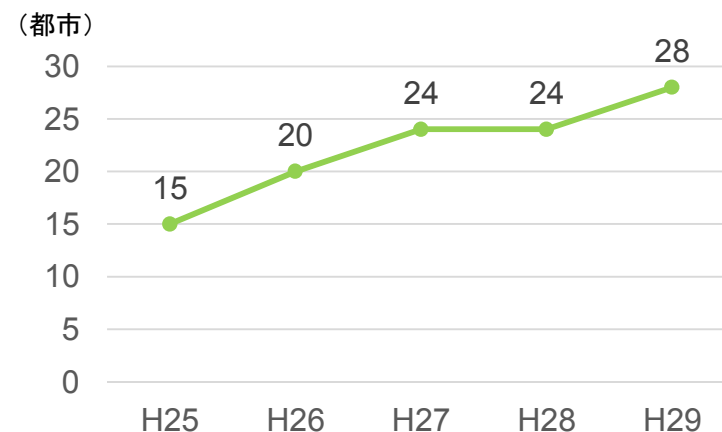
### 【回転率】



### 【ポート数】



### 【10箇所以上ポートを設置している都市数】



【参考】H25からの年度ごとの変化

【H25】8.2箇所 → 【H26】8.8箇所 → 【H27】9.9箇所 → 【H28】8.4箇所 → 【H29】7.6箇所

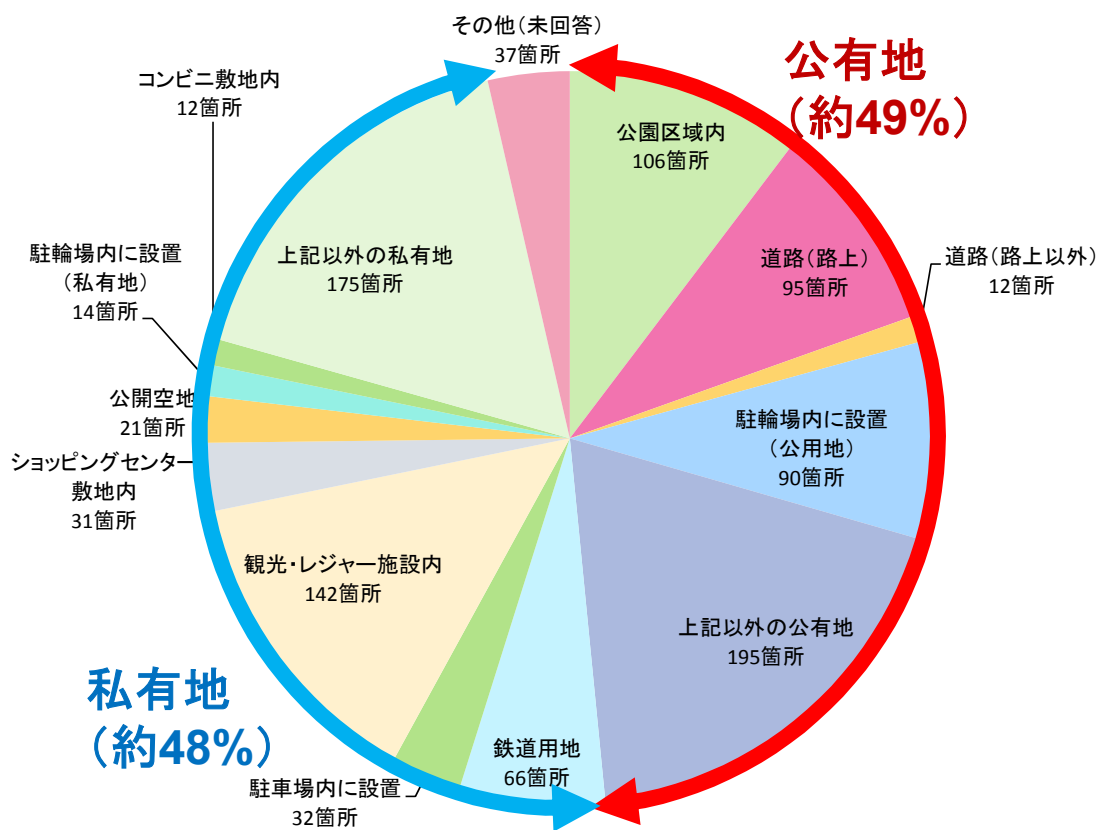
各年次の数値は各年度末(3/31)時点

# 1. シェアサイクルの取組動向

## ④ポートの設置個所

▶ポートの設置個所としては公有地と私有地がおおむね半数となっている。

### 【ポートの設置場所】



上記以外の公有地の例): 市役所・公民館・公営施設等  
 上記以外の私有地の例): 宿泊施設(ホテル)・駐車場・借地

135都市  
 N=1028箇所

### 【ポートの設置事例】



【公有地】上記以外の公有地(市役所)に設置 (千葉市)



【私有地】路外駐車場に設置 (岡山市)

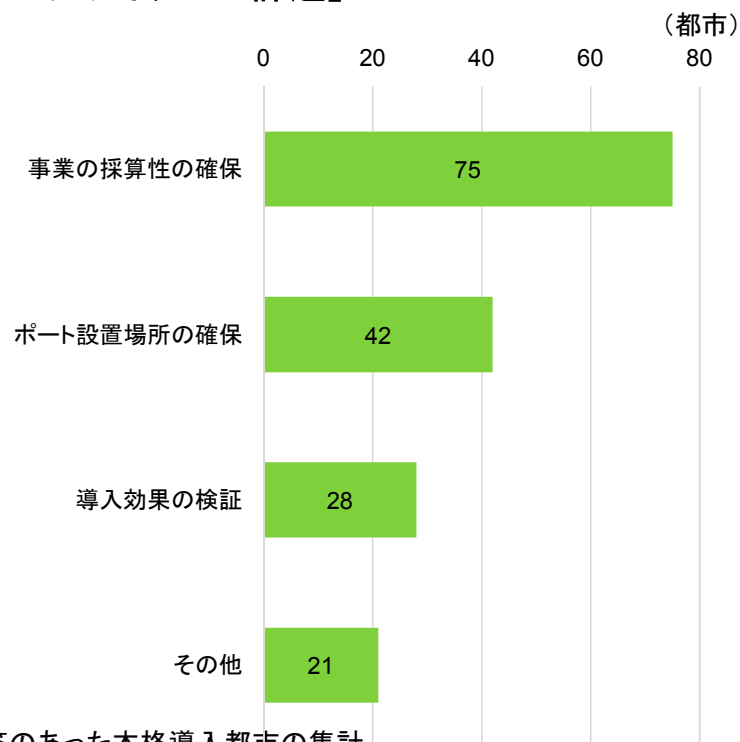


# 1. シェアサイクルの取組動向

## ⑤課題と今後の展開

- シェアサイクル実施上の課題は、事業採算性の確保が最も多く、全体の約6割が事業採算性を課題と認識している。
- 多くの都市で現状の規模を維持あるいは拡大を企図しており、システム改修やさらなる本格化などを企図している事業もみられる。

### 【シェアサイクルの課題】

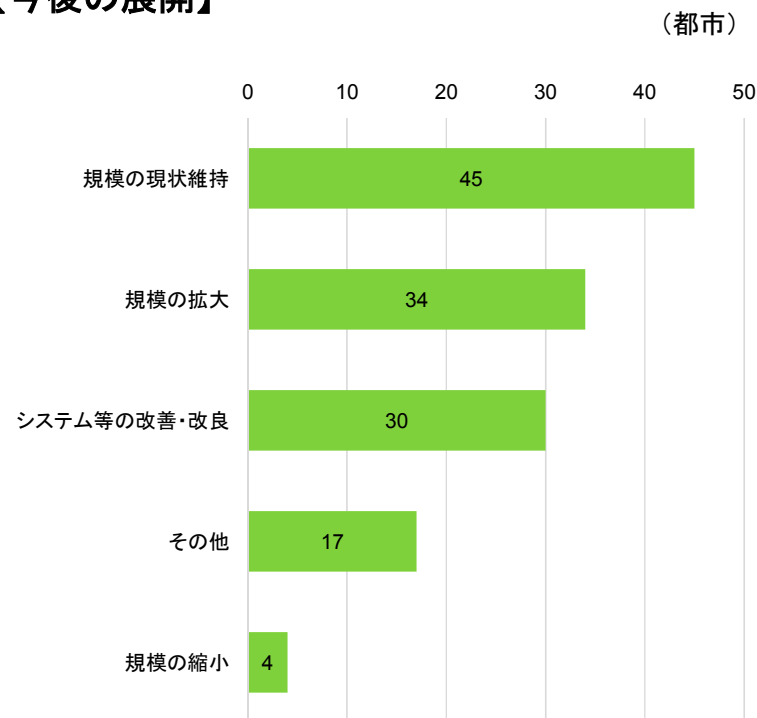


※回答のあった本格導入都市の集計  
※複数回答あり

### 【その他の主な課題】

自転車の偏るステーションからの効率的な自転車の再配置  
民間活力の導入に向けたスキームのあり方 等

### 【今後の展開】



※回答のあった本格導入都市の集計  
※複数回答あり

### 【その他の主な展開方針】

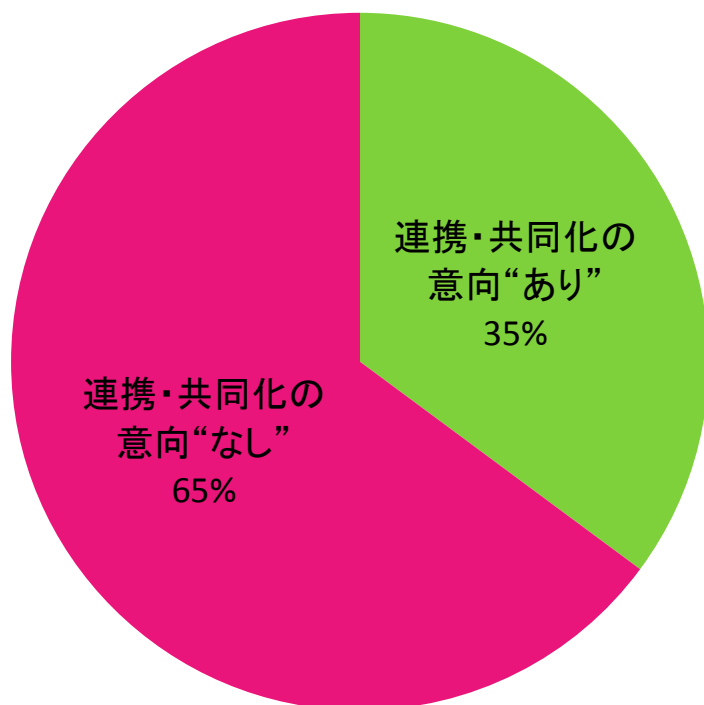
利用実績を踏まえた、ポート配置場所のリロケーション  
利便性の更なる向上に向けたポート数の増加

# 1. シェアサイクルの取組動向

## ⑥他自治体との連携・共同化の意向の有無

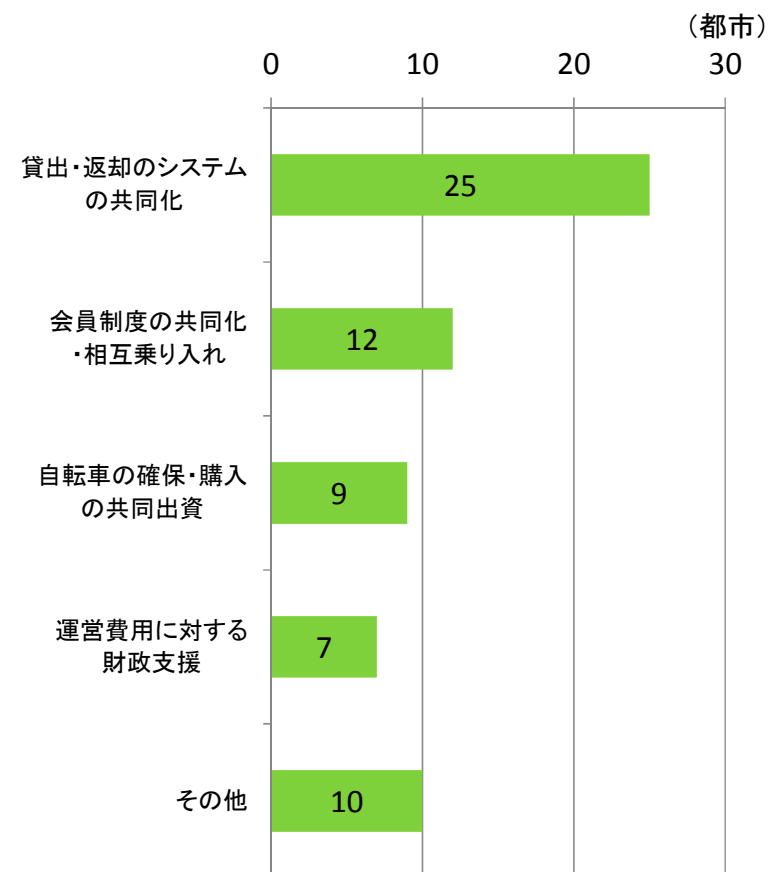
➤ 貸出返却システムの共同化や、会員制度の共同化・相互乗り入れの意向がみられている。

【連携・共同化の意向の有無】



※回答のあった本格導入都市の集計  
※複数回答あり

【連携・共同化の意向の具体的な内容】



1. シェアサイクルの取組動向

2. サイクルポートの設置状況

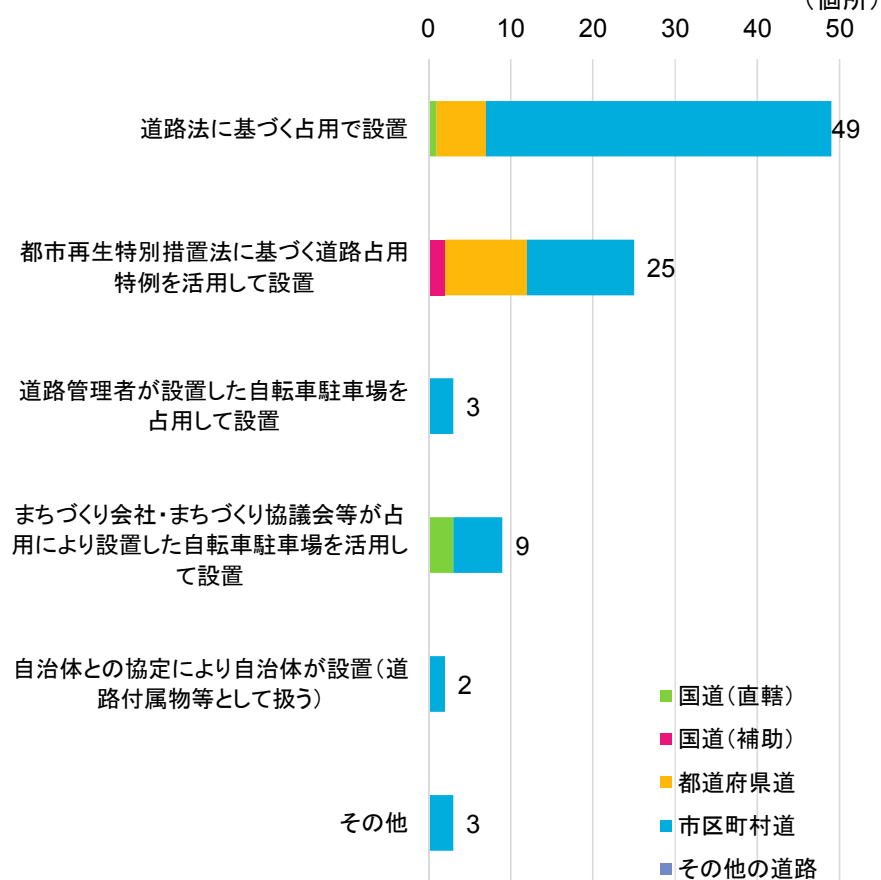
3. 公共交通との連携

## 2. サイクルポートの設置状況

### ①-1ポートの設置について

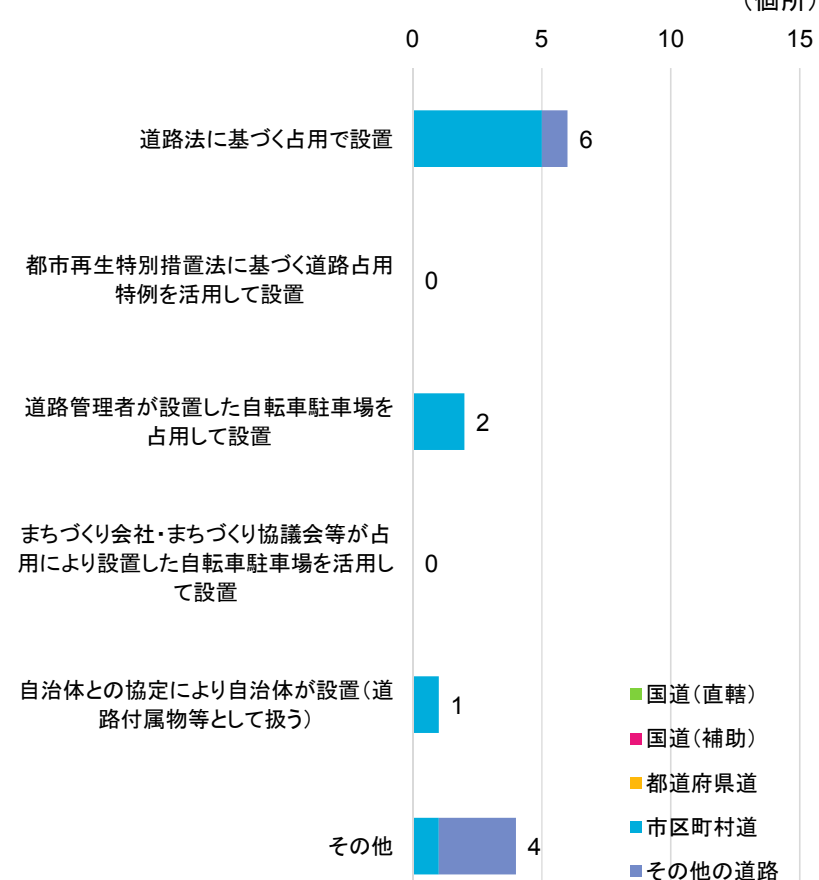
- 道路上（歩道など）におけるポートは、「道路法に基づく占用で設置」されているものが多く、市区町村道上が多い。
- 道路上（高架下など）におけるポートは、全体的に少ないが「道路法に基づく占用で設置」されているものが多い。

#### 【道路上（歩道など）】



N=91箇所

#### 【道路上（高架下など）】



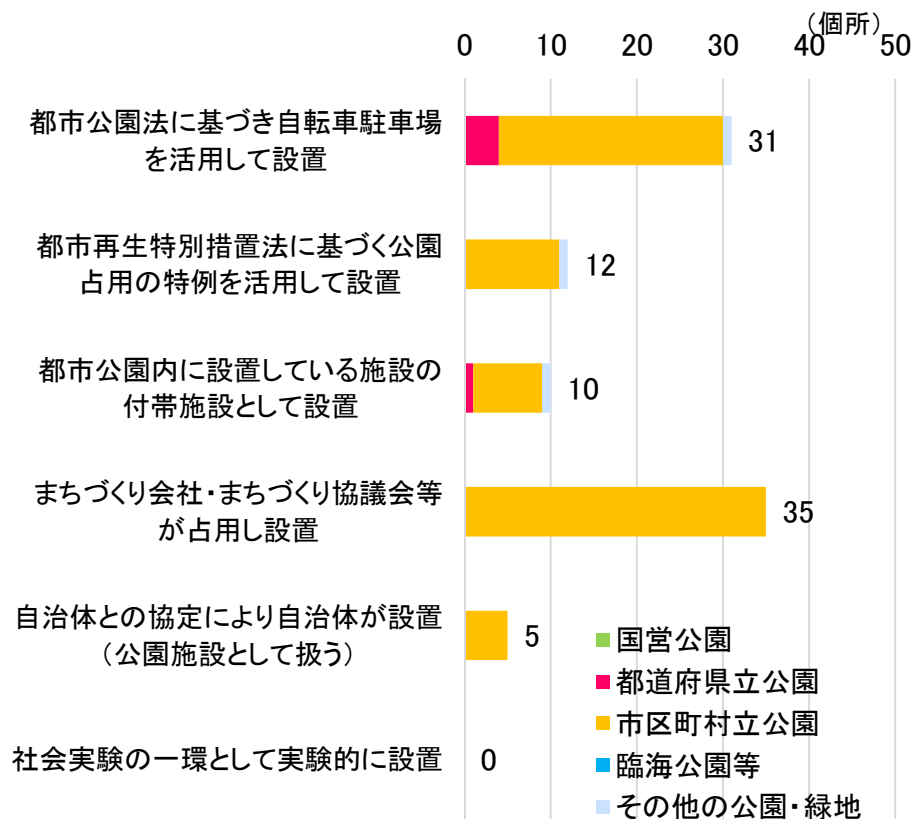
N=13箇所

## 2. サイクルポートの設置状況

### ①-2ポートの設置について

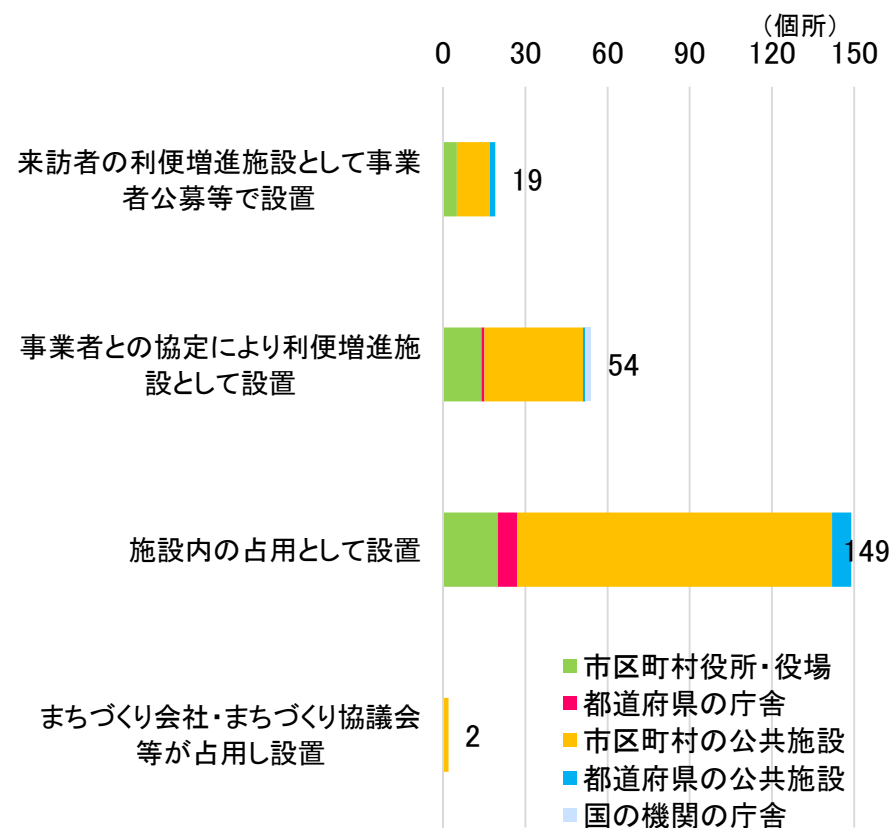
- ▶ 都市公園内におけるポートは、「まちづくり団体等が占用し設置」や「都市公園法に基づき設置」されている場所が多く、その多くが市区町村の公園内である。
- ▶ 公共施設や官庁施設におけるポートは、「施設内の占用として設置」の場所に設置されているものが多く、その多くが市区町村の公共施設である。

#### 【都市公園】



N=93箇所

#### 【公共施設・官庁施設】



N=224箇所

## 2. サイクルポートの設置状況

### 都市再生特別措置法に基づく占用特例の活用

- ▶ ポート設置位置等を明示した都市再生整備計画（案）を策定し、公共施設管理者協議を経て、HPへの掲載等により公表することにより、公共施設におけるサイクルポートの占用特例が活用できる。
- ▶ 占用特例の活用のみを行う場合は、事務手続き上、国や都道府県との協議は必要とせず、地方公共団体の裁量で、都市再生整備計画の策定・公表ができる。

#### 道路の占用特例

平成23年 都市再生特別措置法改正

○サイクルポート等について、一定の条件の下で、道路占用許可の特例として、無余地性の基準が緩和できる。

##### 特例の対象施設

都市の再生に貢献し、道路の通行者及び利用者の利便の増進に資する次の施設等であって、施設等の設置に伴い必要となる道路交通環境の維持及び向上を図るための措置が併せて講じられているもの。（都市再生法46条10項、同施行令14条）

- ① 広告塔又は看板で、良好な景観の形成又は風致の維持に寄与するもの
- ② 食事施設、購買施設その他これらに類する施設で、道路の通行者又は利用者の利便の増進に資するもの  
※道路を通行する際に一般に発生する需要を満たすもの。例えば、オープンカフェ、牛オースク、案内所、休憩所などが想定されます。  
※食事施設・購買施設等は、今般制法に占用許可の対象になりました。（国務府施行令第14条第10項第1号）
- ③ 自転車駐車器具で自転車を賃貸する事業の用に供するもの



※①～③以外のベンチ、花壇、街灯等の施設については、従来どおり無余地性の基準が適用されますが、にぎわい創出のために必要な施設として、別途道路占用許可を申請することは可能です。

#### 都市公園の占用特例

平成28年 都市再生特別措置法改正

○賑わいの創出に寄与する施設（観光案内所、**サイクルポート**等）を都市公園の占用許可対象に追加



都市公園への  
サイクルポート設置（イメージ）

### ■ 占用特例の活用都市（平成29年12月末時点）

- 道路・・・高崎市、岡山市、北九州市、神戸市、姫路市
- 都市公園・・・姫路市

## 2. サイクルポートの設置状況

### ②-1 都市再生特別措置法に基づく都市公園の占用特例を活用して設置した事例

#### 【江東区の計画事例(平成30年11月策定)】

##### 都市再生整備計画の目標及び計画期間

都道府県名	東京都	市町村名	江東区	地区名	江東区コミュニティサイクル推進地区	面積	4016 ha
計画期間	平成 30 年度	～	平成 34 年度	交付期間	平成 年度	～	平成 年度

<b>目標</b> 大目標: 来訪者や区民の移動利便性の向上を図り、環境負荷の少ない交通手段によって人と環境にやさしい都市づくりを進める 小目標: まちの回遊性向上と賑わいの創出、環境負荷の低減を図るべくコミュニティサイクルの導入を促進する								
<b>目標設定の根拠</b> まちづくりの経緯及び現況 ・江東区基本構想はじめ、江東区の環境分野及びまちづくり分野に関連する上位計画において、コミュニティサイクルの実施、促進が示されている ・「豊洲グリーン・エコアイランド構想」等に基づく施策として、地区の特性を最大限に活かした環境まちづくりの実現を図るとともに、まちの回遊性向上、地域の活性化と賑わいの創出、自動車移動の減少によるCO2削減効果などを目的に、平成24年11月から臨海部を中心にコミュニティサイクルの導入を開始。平成28年2月には、更なる推進を図るべく近隣区(千代田区、中央区、港区)と4区相互乗り入れを開始 ・江東区では、自転車交通量の増加に伴い、自転車利用者のマナー改善や自転車通行空間の整備を求め多く寄せられており、公共交通結節点である鉄軌道駅へのアクセスを目的とする駐車需要に対しては、今後も区が自転車駐車場の整備や収容台数の向上を推進することとしている。そのような中で、「江東区自転車利用環境推進方針(平成28年3月策定)」においても、自転車利用環境の新たな展開としてコミュニティサイクルの導入が示された ・現在、臨海部で開始したコミュニティサイクルは臨海部への展開が概ね完了し、28年度よりエリア拡大のニーズに応え既展開エリアの拡充もつつ、3か年で区内全域への展開を図ることとしている。また、平成28年2月に開始した相互乗り入れは、平成28年10月に新宿区、29年1月に文京区、同年10月に渋谷区、平成30年4月には品川区、大田区が参入し、今後、更に参入区が増える見込みである								
<b>課題</b> ・コミュニティサイクルポート用地の確保(既存公共施設や民間施設への併設は引き続き進めるものの規模・密度の点で不足している)								
<b>将来ビジョン(中長期)</b> ①江東区基本構想(平成21年3月策定) <水と緑豊かな地球環境にやさしいまち> 誰もが地球環境保全の取組みを行い、環境負荷の少ないまちづくりを実現する <住みよさを実感できる世界に誇れるまち> 南北交通をはじめとする公共交通網の充実により、誰もが快適に暮らせるまちを実現する ②江東区長期計画(平成22年3月策定) <住みよさを実感できる世界に誇れるまち> 公共交通網を充実させ、南北交通の利便性向上と交通不便地域の解消を図る(施策31) ③江東区都市計画マスタープラン(平成23年3月改定) <環境都市づくり> 環境負荷の少ないコミュニティサイクルなどの自転車利用を促進し、低炭素社会に向けた交通体系の導入を検討する <観光・交流の都市づくり> 南北都市軸の移動を活性化させる観光ルートの創出を促進すべく、コミュニティサイクル等の整備による観光振興の可能性を検討し、回遊性に富む観光まちづくりを中長期的に進める <交通都市づくり> 南北交通をはじめとした公共交通網の整備や充実に加え、バス等の公共交通網や鉄道駅における交通結節機能の充実を目指す。また、コミュニティサイクル等の新しい交通システム導入の可能性を検討する ④江東区環境基本計画(平成27年3月改定、計画期間:平成27年度～平成36年度) <地球温暖化・エネルギー対策の推進> 他区との相互乗り入れ連携強化や実施エリアの拡大等により、コミュニティサイクルの更なる推進を図り、区民や観光客の自転車利用を促進することでCO2排出を減らす <環境に配慮した快適なまちづくりの推進> 「豊洲グリーン・エコアイランド構想」に基づき、事業者等との連携・協働により、環境に配慮したまちづくりの実現を目指す。また、コミュニティサイクルの更なる推進により、オリンピック・パラリンピック等を見据え、環境負荷の少ない交通手段の拡大を図る ⑤豊洲グリーン・エコアイランド構想(平成23年6月策定 低炭素まちづくり計画期間:平成25年度～平成32年度) <環境と人にやさしいエコモビリティの導入> 自転車の共同利用により、まちの回遊性を高める。また、モビリティマネジメントにより自動車に依存しない交通体系をつくる ⑥江東区自転車利用環境推進方針(平成28年3月策定) 自転車利用環境の新たな展開としてコミュニティサイクルを導入し、ポートの位置等を踏まえた広域自転車通行ネットワークの早期構築を目指す ⑦江東区観光推進プラン(平成28年3月) 南北移動においては重要な手段となる都バス等の路線バスやレンタルサイクルなどの二次交通を充実させ、利用率を高めるなど、移動手段の利便性を高めていくことが重要である								
<b>目標を定量化する指標</b>								
	指標	単位	定義	目標と指標及び目標値の関連性	従前値	基準年度	目標値	目標年度
	まちの回遊性向上と賑わいの創出	回	コミュニティサイクル累計利用回数	コミュニティサイクルの導入を促進することにより、回遊性の向上、地域の活性化とまちの賑わい創出を図る	1,304千回	H28年度	18,257千回	H34年度
	環境負荷の低減	%	自家用車から「コミュニティサイクル」又は「公共交通+コミュニティサイクル」への転換割合(度々変更を抽出) [参考]利用者アンケート(配布数2750票、回答数788票)	コミュニティサイクルの導入を促進することにより、自家用車からの転換をはかり、環境負荷の低減につなげる	19.80%	H28年度	23.00%	H34年度

## 2. サイクルポートの設置状況

### ②-2都市再生特別措置法に基づく都市公園の占用特例を活用して設置した事例

#### 【江東区の計画事例(平成30年11月策定)】





1. シェアサイクルの取組動向

2. サイクルポートの設置状況

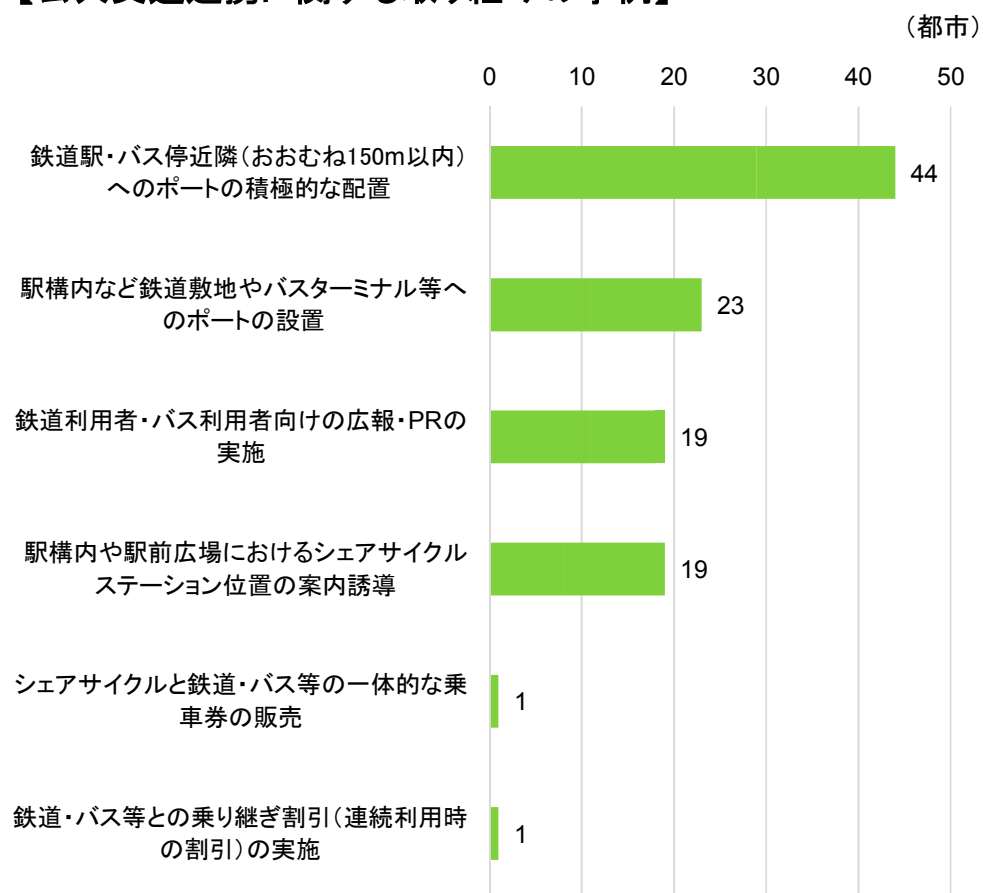
3. 公共交通との連携

### 3. 公共交通との連携

#### ①-1 公共交通連携に関する取組状況

- 取り組み内容としては、「鉄道駅・バス停近隣（おおむね150m以内）へのポートの積極的な配置」が最も多くなっている。

#### 【公共交通連携に関する取り組みの事例】



※回答のあった本格導入都市の集計  
 ※複数回答あり

#### 【取り組みの事例】



シェアサイクルの案内板を駅前に設置  
 （金沢市金沢駅前）



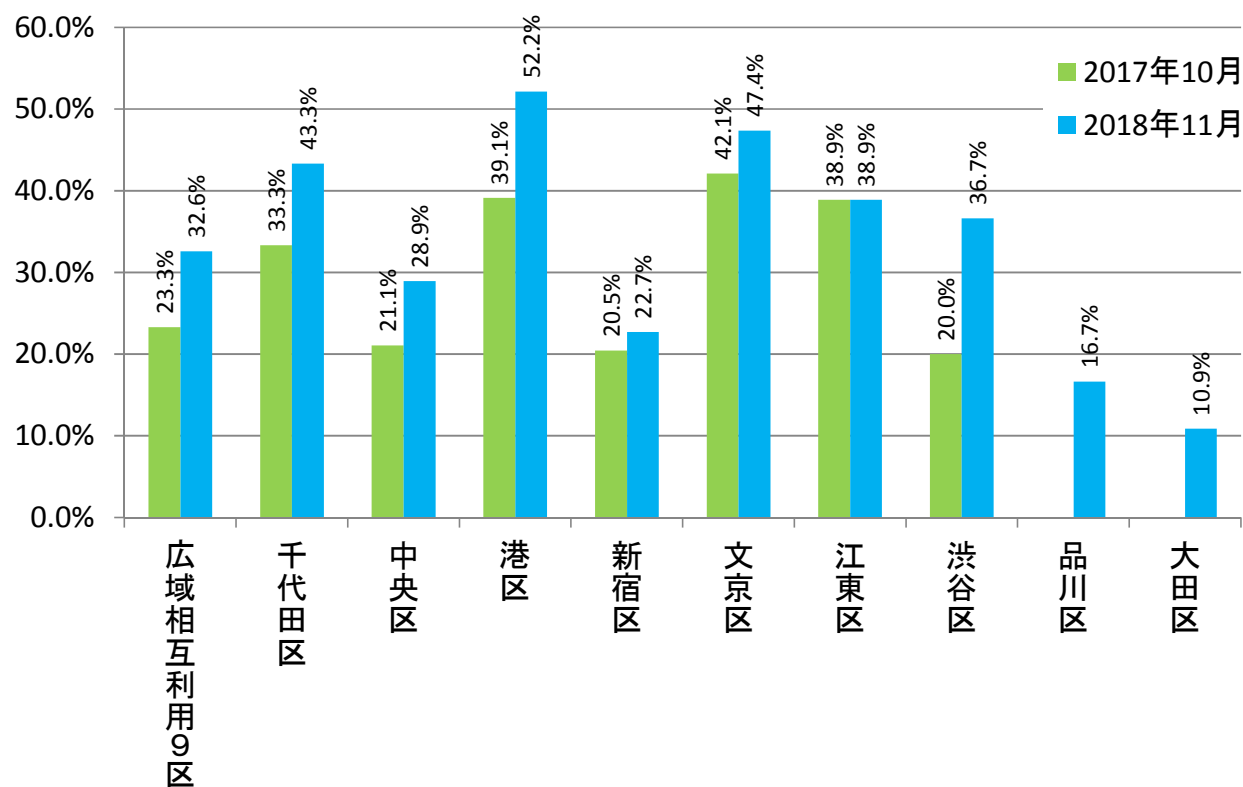
鉄道駅前の高架下に設置  
 （札幌市 JR桑園駅）

### 3. 公共交通との連携

#### ①-1 公共交通連携に関する取組状況

- ▶ 東京での事例では鉄道駅の150m圏内にポートがある駅の割合は、2017年10月には23.3%であったものが、2018年11月には32.6%と増加するなど、公共交通連携が進んでいるといえる。

【150m圏内にポートのある駅の割合】



二重橋駅前のポート(千代田区)  
(区道歩道上)



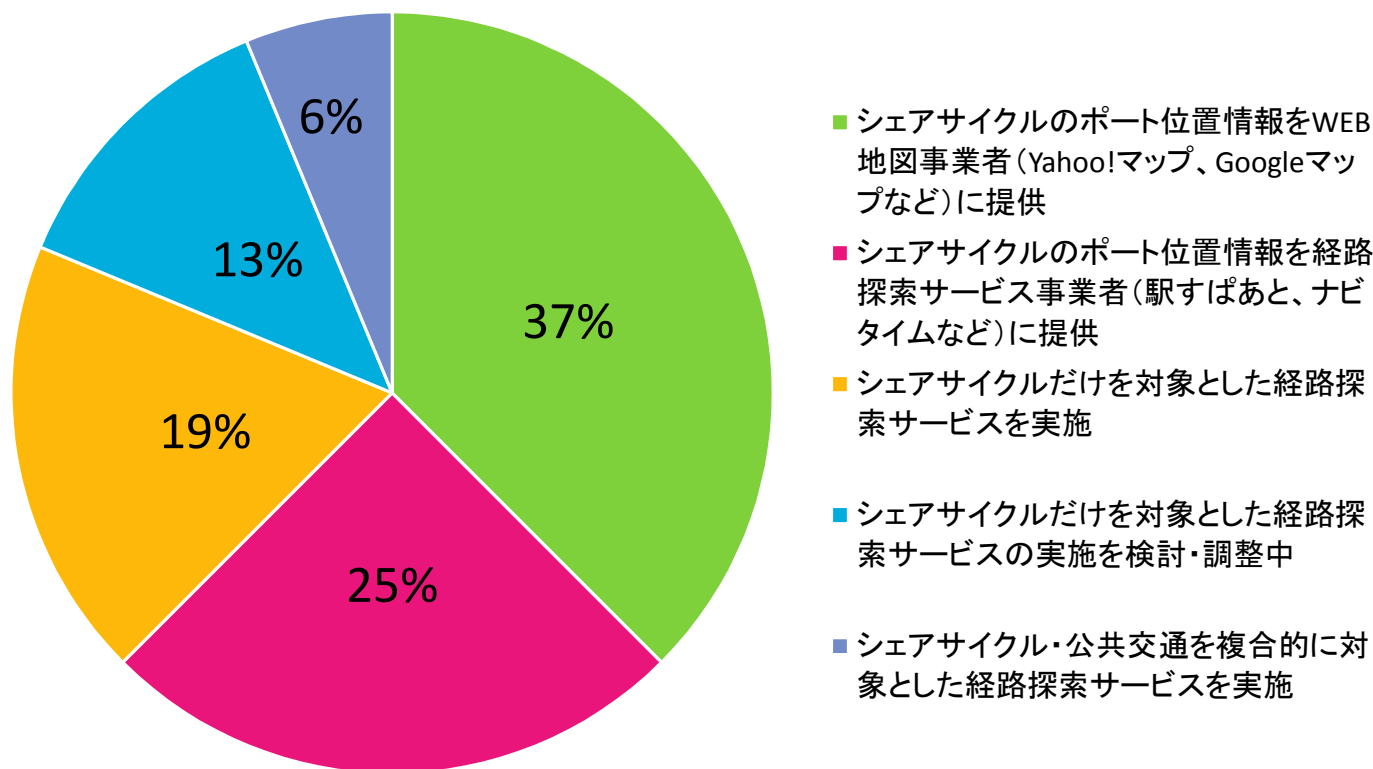
新宿三丁目駅前のポート(渋谷区)  
(公開空地)

### 3. 公共交通との連携

#### ①-2公共交通連携に関する取組状況

- ▶ ポート位置情報を関係事業者（web地図事業者、経路探索サービス事業者）に提供するなど、公共交通連携を促進する取組を実施している。

#### 【経路探索サービスの実施状況】



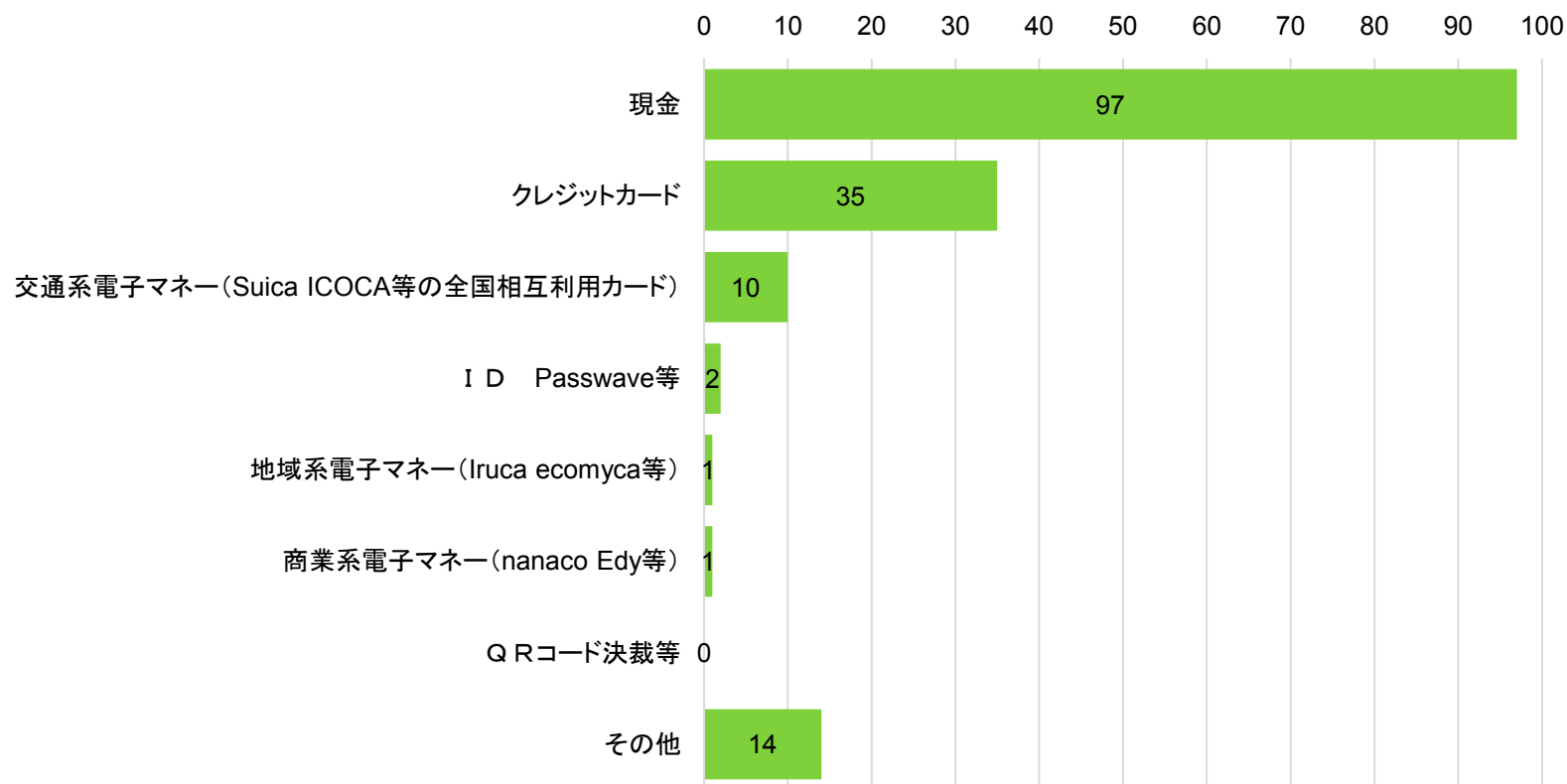
※回答のあった本格導入都市の集計  
 ※複数回答あり

### 3. 公共交通との連携

#### ②交通系ICカードの利用

- 支払い方法は現金やクレジットが多い傾向。
- 一方で、交通系電子マネーでの支払いを導入している都市もみられる。

#### 【シェアサイクルの支払い方法】



※回答のあった本格導入都市の集計  
 ※複数回答あり

### 3. 公共交通との連携

#### ③シェアサイクルと公共交通の複合経路検索サービスの事例

▶ シェアサイクルと公共交通の複合経路検索サービスの導入効果を調査するべく、札幌市内を皮切りに、東京、横浜、大阪などでサービス実施が進んでいる。

■ シェアサイクルを経路検索の対象として公共交通と一体的に表示



結果一覧

2018年10月24日(水)  
16:36 → 17:13 (37分)  
180円 + 66 162円  
出発：馬喰町駅  
到着：日比谷公園

- 16:36 馬喰町駅
- 6分 徒歩
- 16:42 ポートA3-22 龍閑児童公園 貸出 2台
- 12分 シェアサイクル利用
- 16:54 ポートA4-08 永代通り(大手町駅B2c出口前)
- 16:59
- 5分 徒歩
- 17:04 大手町(東京都)
- 17:05
- 3分 都営三田線・白金高輪行
- 17:08 内幸町
- 17:09
- 4分 徒歩
- 17:13 日比谷公園

出発

シェア  
サイクル

シェアサイクル  
↓  
地下鉄  
乗り継ぎ

地下鉄

到着




たくさんあります

自転車在庫：15  
営業時間：24時間

## 4. まとめ

- シェアサイクルは、都市数、ポート数いずれも増加傾向にあるとともに、将来的にも規模を維持～拡大していくトレンドが見られるなど、導入期から成長期へと移行。
- 公共交通の補完から、観光戦略の推進、地域活性化等、それぞれの地域が有する多様な目的に向けたシェアサイクルの導入が加速。
- 近年では、鉄道駅でのポート設置による公共交通との連携、経路探索システム等の導入、近隣自治体とのシステム共同化等、新たなシェアサイクルの取組も進展。



- 都市交通を担う移動手段としての、シェアサイクルの一層の進展に向け、行政と民間が官民連携のもと、更なる役割を担っていくことに期待。
- インターネット、MaaS (Mobility as a Service) 等の技術革新、公共交通と連携したラストワンマイルの提供等、新たな時代の要請に応えるシェアサイクルに期待。