

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111内線42354  
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成30年12月20日

|                                |   |         |                                      |
|--------------------------------|---|---------|--------------------------------------|
| 改善対策届出番号                       | 568   | 改善対策開始日 | 平成30年12月21日                          |
| 届出者の氏名又は名称                     | 三菱ふそうトラック・バス株式会社<br>代表取締役社長 ハートムット・シック  |         | 問い合わせ先:お客様相談センター<br>TEL 0120-930-397 |
| 不具合の部位(部品名)                    | その他の装置(前方障害物衝突軽減制御装置)   |         |                                      |
| 不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 衝突被害軽減ブレーキシステム搭載車において、ミリ波レーダーによる障害物検知プログラムが不適切なため、車両前方の歩道橋等の下を低車速で通過している先行車を、歩道橋等と一体の障害物と誤認識してしまい、先行車が歩道橋等を通じた後も歩道橋等と一体の障害物と誤認識し続けることがある。そのため、衝突の可能性がないのに、多重表示モニターに警告表示がされるとともに警告音を発し、緩い制動を経て急制動がかかるおそれがある。 |         |                                      |
| 改善対策の内容                        | 全車両、衝突被害軽減ブレーキシステムの障害物検知プログラムを対策プログラムに書き換える。  |         |                                      |
| 不具合件数                          | 23件   | 事故の有無   | 物損1件                                 |
| 発見の動機                          | 市場からの情報による。   |         |                                      |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善対策済車には、その旨を定期点検記録簿に記載する。</li> </ul>   |         |                                      |

| 車名 | 型式          | 通称名               | 改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間                                  | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|----|-------------|-------------------|--|------------|----|
| 三菱 | 2KG-FV70GX  | 「ふそう<br>スーパーグレード」 | FV70GX-500001～FV70GX-500261<br>平成29年4月11日～平成30年10月18日  | 174        |    |
|    | 2KG-FV70HJR |                   | FV70HJ-500007～FV70HJ-500134<br>平成29年11月21日～平成30年10月18日 | 127        |    |
|    | 2KG-FV70HX  |                   | FV70HX-500735～FV70HX-501133<br>平成30年10月10日～平成30年10月18日 | 2          |    |
|    | 2KG-FV74HJR |                   | FV74HJ-500003～FV74HJ-500041<br>平成30年1月12日～平成30年10月16日  | 24         |    |
|    | 2PG-FP74GGR |                   | FP74GG-500003～FP74GG-500006<br>平成30年5月29日～平成30年9月15日   | 4          |    |
|    | 2PG-FS70HZ  |                   | FS70HZ-500001～FS70HZ-500299<br>平成29年5月8日～平成30年10月19日   | 298        |    |
|    | 2PG-FS74GY  |                   | FS74GY-500001～FS74GY-500005<br>平成29年12月28日～平成30年4月20日  | 5          |    |
|    | 2PG-FS74GZ  |                   | FS74GZ-500003～FS74GZ-500157<br>平成29年3月30日～平成30年10月22日  | 155        |    |
|    | 2PG-FS74HY  |                   | FS74HY-500001～FS74HY-500053<br>平成29年5月29日～平成30年9月6日    | 53         |    |
|    | 2PG-FS74HZ  |                   | FS74HZ-500002～FS74HZ-503799<br>平成29年3月29日～平成30年11月29日  | 3,796      |    |

| 車名         | 型式  | 通称名               | 改善対策対象車の車台番号<br>の範囲及び製作期間   | 改善対策<br>対象車の台数 | 備考 |
|------------|---|-------------------|---|----------------|----|
| 三菱         | 2PG-FS75GY  | 「ふそう<br>スーパーグレード」 | FS75GY-500001～FS75GY-500002<br>平成 29 年 5 月 24 日～平成 30 年 4 月 5 日   | 2              |    |
|            | 2PG-FS75GZ  |                   | FS75GZ-500002～FS75GZ-500016<br>平成 29 年 9 月 11 日～平成 30 年 9 月 19 日  | 15             |    |
|            | 2PG-FS75HZ  |                   | FS75HZ-500002～FS75HZ-500500<br>平成 29 年 4 月 13 日～平成 30 年 10 月 19 日 | 499            |    |
|            | 2PG-FU70GY  |                   | FU70GY-500002～FU70GY-500072<br>平成 29 年 4 月 14 日～平成 30 年 10 月 19 日 | 71             |    |
|            | 2PG-FU70HY  |                   | FU70HY-500002～FU70HY-500091<br>平成 29 年 6 月 28 日～平成 30 年 10 月 19 日 | 90             |    |
|            | 2PG-FU74GY  |                   | FU74GY-500001～FU74GY-500037<br>平成 29 年 7 月 31 日～平成 30 年 10 月 18 日 | 37             |    |
|            | 2PG-FU74GZ  |                   | FU74GZ-500001～FU74GZ-500123<br>平成 29 年 4 月 19 日～平成 30 年 10 月 23 日 | 122            |    |
|            | 2PG-FU74HY  |                   | FU74HY-500002～FU74HY-500067<br>平成 29 年 4 月 20 日～平成 30 年 10 月 11 日 | 66             |    |
|            | 2PG-FU74HZ  |                   | FU74HZ-500003～FU74HZ-501709<br>平成 29 年 4 月 19 日～平成 30 年 11 月 29 日 | 1,706          |    |
|            | 2PG-FU75GZ  |                   | FU75GZ-500002～FU75GZ-500004<br>平成 29 年 9 月 22 日～平成 30 年 5 月 30 日  | 3              |    |
|            | 2PG-FU75HZ  |                   | FU75HZ-500003～FU75HZ-500209<br>平成 29 年 4 月 24 日～平成 30 年 10 月 19 日 | 207            |    |
|            | 2PG-FV70GX  |                   | FV70GX-500002～FV70GX-500260<br>平成 29 年 5 月 12 日～平成 30 年 10 月 15 日 | 85             |    |
|            | 2PG-FV70GY  |                   | FV70GY-500004～FV70GY-500044<br>平成 29 年 8 月 28 日～平成 30 年 10 月 9 日  | 41             |    |
|            | 2PG-FV70GZ  |                   | FV70GZ-500001～FV70GZ-500009<br>平成 29 年 5 月 8 日～平成 30 年 10 月 2 日   | 9              |    |
|            | 2PG-FV70HX  |                   | FV70HX-500004～FV70HX-501140<br>平成 29 年 3 月 24 日～平成 30 年 11 月 1 日  | 1,133          |    |
|            | 2PG-FV70HY  |                   | FV70HY-500002～FV70HY-500253<br>平成 29 年 5 月 22 日～平成 30 年 10 月 18 日 | 251            |    |
|            | 2PG-FV70HZ  |                   | FV70HZ-500001～FV70HZ-500282<br>平成 29 年 5 月 26 日～平成 30 年 10 月 19 日 | 282            |    |
|            | 2PG-FV74GZ  |                   | FV74GZ-500001～FV74GZ-500020<br>平成 29 年 5 月 10 日～平成 30 年 8 月 29 日  | 20             |    |
|            | 2PG-FV74HJR   |                   | FV74HJ-500004～FV74HJ-500036<br>平成 30 年 1 月 17 日～平成 30 年 10 月 9 日  | 15             |    |
|            | 2PG-FV74HZ  |                   | FV74HZ-500003～FV74HZ-500237<br>平成 29 年 4 月 24 日～平成 30 年 10 月 18 日 | 234            |    |
| 2PG-FY70GY | FY70GY-500001～FY70GY-500010<br>平成 29 年 6 月 28 日～平成 30 年 10 月 4 日  | 10                |   |                |    |
| 2PG-FY70HY | FY70HY-500001～FY70HY-500047<br>平成 29 年 5 月 15 日～平成 30 年 10 月 18 日 | 47                |   |                |    |

| 車名 | 型式          | 通称名               | 改善対策対象車の車台番号<br>の範囲及び製作期間  | 改善対策<br>対象車の台数  | 備考  |  |
|----|-------------|-------------------|--|---|-----|--|
| 三菱 | 2PG-FY74GY  | 「ふそう<br>スーパーグレート」 | FY74GY-500002～FY74GY-500025<br>平成 29 年 5 月 10 日～平成 30 年 10 月 23 日  | 24  |     |  |
|    | 2PG-FY74HY  |                   | FY74HY-500001～FY74HY-500124<br>平成 29 年 5 月 18 日～平成 30 年 10 月 19 日  | 124   |     |  |
|    | 2RG-FP74HDR |                   | FP74HD-500005～FP74HD-500669<br>平成 29 年 10 月 6 日～平成 30 年 10 月 19 日  | 662   |     |  |
|    | 2RG-FP74HER |                   | FP74HE-500003～FP74HE-500254<br>平成 29 年 11 月 8 日～平成 30 年 10 月 18 日  | 249   |     |  |
|    | 2RG-FP74HGR |                   | FP74HG-500002～FP74HG-500038<br>平成 29 年 11 月 24 日～平成 30 年 10 月 18 日 | 37  |     |  |
|    | TPG-FBA00   | 「ふそう<br>キャンター」    | FBA00-570503～FBA00-570583<br>平成 30 年 9 月 24 日～平成 30 年 10 月 16 日    | 15  |     |  |
|    | TPG-FBA20   |                   | FBA20-571408～FBA20-572793<br>平成 30 年 8 月 10 日～平成 30 年 11 月 15 日    | 43  |     |  |
|    | TPG-FBA30   |                   | FBA30-570733～FBA30-570774<br>平成 30 年 10 月 1 日～平成 30 年 10 月 26 日    | 5   |     |  |
|    | TPG-FBA50   |                   | FBA50-570285～FBA50-570764<br>平成 30 年 9 月 25 日～平成 30 年 11 月 15 日    | 29  |     |  |
|    | TPG-FBA60   |                   | FBA60-572343～FBA60-572444<br>平成 30 年 10 月 9 日～平成 30 年 10 月 16 日    | 3   |     |  |
|    | TPG-FEA20   |                   | FEA20-570316～FEA20-570438<br>平成 30 年 8 月 10 日～平成 30 年 10 月 16 日    | 18  |     |  |
|    | TPG-FEA50   |                   | FEA50-570919～FEA50-571396<br>平成 30 年 8 月 10 日～平成 30 年 10 月 16 日    | 24  |     |  |
|    | TPG-FEA80   |                   | FEA80-570149～FEA80-570165<br>平成 30 年 10 月 4 日～平成 30 年 10 月 16 日    | 5   |     |  |
|    | TPG-FEB20   |                   | FEB20-570094～FEB20-570097<br>平成 30 年 10 月 11 日～平成 30 年 10 月 17 日   | 3   |     |  |
|    | TPG-FEB50   |                   | FEB50-571721～FEB50-571991<br>平成 30 年 9 月 25 日～平成 30 年 10 月 18 日    | 18  |     |  |
|    | TPG-FEB80   |                   | FEB80-570891～FEB80-571363<br>平成 30 年 8 月 20 日～平成 30 年 10 月 19 日    | 26  |     |  |
|    | TRG-FEA20   |                   | FEA20-570367<br>平成 30 年 9 月 20 日                                   | 1   |     |  |
|    | TRG-FEA50   |                   | FEA50-571087～FEA50-571398<br>平成 30 年 9 月 11 日～平成 30 年 10 月 16 日    | 57  |     |  |
|    | TRG-FEB20   |                   | FEB20-570079<br>平成 30 年 9 月 21 日                                   | 1   |     |  |
|    | TRG-FEB50   |                   | FEB50-571695～FEB50-571857<br>平成 30 年 9 月 21 日～平成 30 年 10 月 9 日     | 4   |     |  |
|    | 2TG-MS06GP  |                   | 「ふそう<br>エアロエース」  | MS06GP-71001～MS06GP-75090<br>平成 29 年 6 月 9 日～平成 30 年 11 月 21 日  | 889 |  |
|    |             |                   | 「ふそう<br>エアロクイーン」   | MS06GP-71021～MS06GP-75091<br>平成 29 年 7 月 12 日～平成 30 年 11 月 16 日 | 161 |  |
|    | (計 53 型式)   | (計 4 車種)          | (製作期間の全体の範囲)<br>平成 29 年 3 月 24 日～平成 30 年 11 月 29 日                 | (計 11,981 台)  |     |  |

【注意事項】 改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。