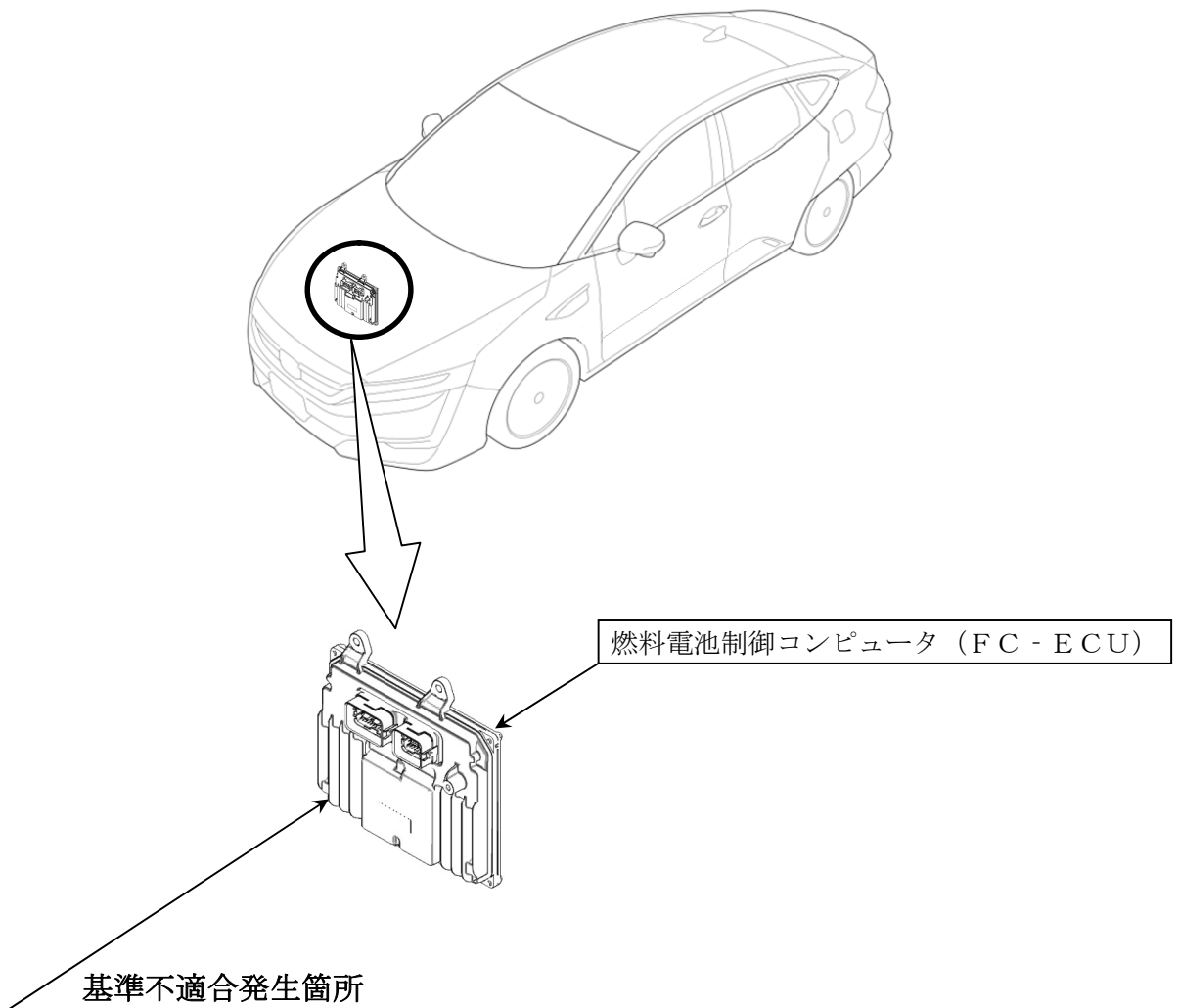


## 改善箇所説明図



燃料電池制御コンピュータ (FC-ECU) において、燃料電池スタックの故障検知プログラムが不適切なため、高電圧バッテリーが満充電時の燃料電池スタックのセル電圧低下を燃料電池スタック劣化と誤検知することがある。そのため、警告灯、警告表示が点灯し、燃料電池システムが停止して、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。

### 改善の内容

全車両、燃料電池スタックの故障検知プログラムを対策プログラムに書き換える。

注：  は書き換え部品を示す。

識別: 運転者席側ドア上側ヒンジ下側ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。