

# ノンステップバス等の車両数の推移

(単位:台)

| 平成<br>年度<br>末 | うち ノンステップバス |                 |                    |         | 低床バス<br>(基準適合車両) |                    |         | リフト付バス     |                    |       | 対象<br>車両数<br>(D) | 乗合バス<br>総車両数<br>(E) |
|---------------|-------------|-----------------|--------------------|---------|------------------|--------------------|---------|------------|--------------------|-------|------------------|---------------------|
|               | 車両数<br>(A)  | 対象車両数比<br>(A/D) | 総車両数<br>比<br>(A/E) | 指数      | 車両数<br>(B)       | 総車両数<br>比<br>(B/E) | 指数      | 車両数<br>(C) | 総車両数<br>比<br>(C/E) | 指数    |                  |                     |
|               |             |                 |                    |         |                  |                    |         |            |                    |       |                  |                     |
| 5             | -           | -               | -                  | -       | 71               | 0.1%               | -       | 95         | 0.2%               | -     | -                | 63,263              |
| 6             | -           | -               | -                  | -       | 150              | 0.2%               | -       | 141        | 0.2%               | -     | -                | 62,568              |
| 7             | -           | -               | -                  | -       | 231              | 0.4%               | -       | 171        | 0.3%               | -     | -                | 61,861              |
| 8             | 19          | -               | 0.0%               | -       | 461              | 0.8%               | -       | 235        | 0.4%               | -     | -                | 61,171              |
| 9             | 145         | -               | 0.2%               | -       | 840              | 1.4%               | -       | 260        | 0.4%               | -     | -                | 60,354              |
| 10            | 433         | -               | 0.7%               | -       | 1,395            | 2.3%               | -       | 278        | 0.5%               | -     | -                | 59,426              |
| 11            | 840         | -               | 1.4%               | -       | 2,115            | 3.6%               | -       | 290        | 0.5%               | -     | -                | 58,689              |
| 12            | 1,289       | -               | 2.2%               | 100.0   | 2,877            | 4.9%               | 100.0   | 326        | 0.6%               | 100.0 | -                | 58,348              |
| 13            | 2,294       | -               | 3.9%               | 178.0   | 5,105            | 8.8%               | 177.4   | 407        | 0.7%               | 124.8 | -                | 58,273              |
| 14            | 3,835       | -               | 6.5%               | 297.5   | 8,095            | 13.8%              | 281.4   | 488        | 0.8%               | 149.7 | -                | 58,801              |
| 15            | 5,432       | -               | 9.3%               | 421.4   | 10,492           | 18.0%              | 364.7   | 564        | 1.0%               | 173.0 | -                | 58,335              |
| 16            | 6,974       | -               | 12.0%              | 541.0   | 13,144           | 22.6%              | 456.9   | 605        | 1.0%               | 185.6 | -                | 58,119              |
| 17            | 8,639       | -               | 14.8%              | 670.2   | 16,237           | 27.8%              | 564.4   | 682        | 1.2%               | 209.2 | -                | 58,430              |
| 18            | 10,389      | -               | 17.7%              | 806.0   | 19,434           | 33.1%              | 675.5   | 714        | 1.2%               | 219.0 | -                | 58,735              |
| 19            | 12,216      | -               | 20.3%              | 947.7   | 22,578           | 37.5%              | 784.8   | 745        | 1.2%               | 228.5 | -                | 60,252              |
| 20            | 13,822      | -               | 23.0%              | 1,072.3 | 25,038           | 41.7%              | 870.3   | 800        | 1.3%               | 245.4 | -                | 59,973              |
| 21            | 15,298      | -               | 25.8%              | 1,186.8 | 27,177           | 45.8%              | 944.6   | 839        | 1.4%               | 257.4 | -                | 59,359              |
| 22            | 16,534      | 35.5%           | 27.9%              | 1,282.7 | 29,216           | 49.4%              | 1,015.5 | 904        | 1.5%               | 277.3 | 46,555           | 59,195              |
| 23            | 17,661      | 38.4%           | 29.9%              | 1,370.1 | 30,912           | 52.3%              | 1,074.5 | 941        | 1.6%               | 288.7 | 46,025           | 59,100              |
| 24            | 18,672      | 41.0%           | 31.7%              | 1,448.6 | 32,419           | 55.0%              | 1,126.8 | 1,012      | 1.7%               | 310.4 | 45,495           | 58,994              |
| 25            | 19,883      | 43.9%           | 33.2%              | 1,542.5 | 33,899           | 56.7%              | 1,178.3 | 1,064      | 1.8%               | 326.4 | 45,329           | 59,817              |
| 26            | 21,074      | 47.0%           | 35.1%              | 1,634.9 | 35,346           | 58.9%              | 1,228.6 | 966        | 1.6%               | 296.3 | 44,874           | 59,979              |
| 27            | 22,665      | 50.1%           | 37.6%              | 1,758.3 | 37,058           | 61.4%              | 1,288.1 | 962        | 1.6%               | 295.1 | 45,228           | 60,352              |
| 28            | 24,241      | 53.3%           | 40.1%              | 1,880.6 | 38,521           | 63.7%              | 1,338.9 | 971        | 1.6%               | 297.9 | 45,467           | 60,429              |
| 29            | 26,002      | 56.4%           | 43.1%              | 2,017.2 | 39,875           | 66.1%              | 1,386.0 | 941        | 1.6%               | 288.7 | 46,132           | 60,324              |

- (注1) 「低床バス(基準適合車両)」は、床面の地上面からの高さは65cm以下であって、スロープ板及び車いすスペースを1以上、乗降口と車いすスペースとの間の通路の有効幅は80cm以上であること等、バリアフリー法の移動等円滑化基準に適合するバスをいう。
- (注2) 「ノンステップバス」は床面の地上面からの高さが概ね30cm以下であって、バリアフリー法の移動等円滑化基準に適合するバスをいう。
- (注3) 「リフト付バス」は、中扉に設けられたリフトを使って、主に車いす使用者の乗降を円滑に行うことができるバスをいう。なお、適合除外認定車両以外のリフト付きバスも含む。
- (注4) 指数は、交通バリアフリー法が制定された平成12年度を100とする。
- (注5) 低床バス及びノンステップバスについては、バリアフリー法の移動等円滑化基準の適合車両のみ掲載した。
- (注6) 乗合バス総車両数は、移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を含む速報値。