

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線 42354
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日： 平成30年12月12日

| | | | |
|--------------------------------|--|---------|-----------------------------------|
| 改善対策届出番号 | 564 | 改善対策開始日 | 平成30年12月13日 |
| 届出者の氏名又は名称 | UDトラック株式会社 代表取締役社長 酒巻 孝光 | | 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-67-2301 |
| 不具合の部位（部品名） | 制動装置（衝突被害軽減制動制御装置） | | |
| 不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 衝突被害軽減制動制御装置（トラフィックアイブレーキシステム）装着車において、ミリ波レーダによる障害物検知プログラムの機能限界により、先行車がない状況下で道路等の下を潜る構造のアンダーパス道路を通過する時や高速道路の出入口ゲート付近を走行した際に、ミリ波情報を稀に前方障害物と誤認識することがある。そのため、表示モニタに警告表示がされるとともに警告音を発し、使用者の予期せぬ急制動がかかるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、ミリ波レーダの障害物検知プログラムを対策プログラムに書き換える。 | | |
| 不具合件数 | 6 件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 市場からの情報 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の 車台番号の範囲及び製造期間 | 改善対策対象 車の台数 | 備考 |
|------------|-----------|-------|--|----------------|----|
| UD トラック | 2PG-CD5AL | 「クオン」 | JNCMBNOC7HU026287 ～ JNCMBNOC4KU038324 平成29年09月25日 ～ 平成30年10月15日 | 10 | |
| | 2PG-CD5BA | | JNCMBNOC8HU021910 ～ JNCMB02CXKU038151 平成29年06月09日 ～ 平成30年10月05日 | 89 | |
| | 2PG-CD5BL | | JNCMB02C3HU025945 ～ JNCMB02CXKU038800 平成29年09月06日 ～ 平成30年11月12日 | 101 | |
| | 2PG-CD5CA | | JNCMB02C1HU016208 ～ JNCMB02C7KU038902 平成29年04月28日 ～ 平成30年11月05日 | 1,939 | |
| | 2PG-CD5CE | | JNCMB02C3JU028303 ～ JNCMB02C5KU038428 平成30年02月22日 ～ 平成30年10月19日 | 120 | |
| | 2PG-CD5CL | | JNCMB02C6HU018195 ～ JNCMB02C2KU038886 平成29年08月03日 ～ 平成30年11月02日 | 146 | |
| | 2PG-CG5BA | | JNCMB02G9HU025953 ～ JNCMB02G9KU037530 平成29年09月08日 ～ 平成30年09月13日 | 27 | |
| | 2PG-CG5BE | | JNCMB02G5JU034378 ～ JNCMB02G5JU037104 平成30年05月24日 ～ 平成30年09月06日 | 3 | |
| | 2PG-CG5BL | | JNCMB02G0JU033297 平成30年04月19日 | 1 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の 車台番号の範囲及び製造期間 | 改善対策対象 車の台数 | 備考 |
|----|-------------------------|-----|--|---|------------|
| | 2PG-CG5CA | | JNCMB02GXHU017229 ～ JNCMB02G9KU038919 平成29年06月22日 ～ 平成30年11月13日 | 3,367 | |
| | 2PG-CG5CE | | JNCMB02GXJU028334 ～ JNCMB02G3KU038916 平成30年02月15日 ～ 平成30年11月05日 | 138 | |
| | 2PG-CG5CL | | JNCMB02G5HU022337 ～ JNCMB02GXKU038878 平成29年08月03日 ～ 平成30年11月08日 | 134 | |
| | 2PG-CW5AL | | JNCMB02D5HU017046 ～ JNCMB02D0KU038457 平成29年05月10日 ～ 平成30年10月18日 | 759 | |
| | 2PG-CW5BL | | JNCMB02D1HU022941 ～ JNCMB02D7KU038407 平成29年06月19日 ～ 平成30年10月17日 | 147 | |
| | 2PG-CW5CA | | JNCMB02D7HU022507 ～ JNCMB02D3KU038369 平成29年06月06日 ～ 平成30年10月17日 | 121 | |
| | 2PG-CW5CL 2PG-CW5CL改 | | JNCMBPOD0HU022005 ～ JNCMB02D6KU038933 平成29年06月06日 ～ 平成30年11月09日 | 175 | |
| | 2PG-CX5BA | | JNCMB02D6HU024538 ～ JNCMB02D8KU038383 平成29年07月28日 ～ 平成30年10月16日 | 49 | |
| | 2PG-CX5BL | | JNCMB02D3HU026151 ～ JNCMB02D1KU038452 平成29年08月30日 ～ 平成30年10月18日 | 27 | |
| | 2PG-GK5AAB | | JNCMBPOA3HU022537 ～ JNCMBPOA1KU038937 平成29年11月14日 ～ 平成30年11月08日 | 747 | |
| | 2PG-GK5AAD | | JNCMB22A4JU027834 ～ JNCMB22AXKU038449 平成29年10月31日 ～ 平成30年10月18日 | 334 | |
| | 2PG-GK5AAE | | JNCMB22A7JU029657 ～ JNCMB02A0KU038898 平成29年12月14日 ～ 平成30年11月07日 | 58 | |
| | 2PG-GK5AAK | | JNCMB02A1JU034874 平成30年06月07日 | 1 | |
| | (計 22型式) | | (1 車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成29年04月28日 ～ 平成30年11月13日 | (計 8,493台) |

【注意事項】 改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。