

連絡先:自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線42354
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成30年12月6日

リコール届出番号	4376	リコール開始日	平成30年12月6日
届出者の氏名又は名称	株式会社 クボタ 代表取締役 社長 木股昌俊	問い合わせ先: 機械品質保証第一部 TEL:072-241-1224	
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(主変速レバー)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	農耕トラクタのマニュアルシフト仕様の主変速レバーの形状が不適切なため、主変速が3速に入った状態でレバーが中立位置を示しているものがある。そのため、3速に入った状態をオペレータが中立と間違い、クラッチをつないだ際、意図に反してトラクタが発進するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、主変速レバーとレバーブラケットを対策品に交換し、レバー位置の検査を実施する。但し、既に対策品が組込まれた車両については、レバー位置の検査のみ実施する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	社内からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:使用者を把握しているため、直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者:全使用者を把握しているため周知の措置は取らない。 ・改善実施済車には、製造者銘板近傍にNo.4376のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
クボタ	YDM-SL2B	SL38HQ	SL2B-30320~SL2B-31393 平成29年12月19日~平成30年9月3日	20	
		SL38Q	SL2B-30351~SL2B-31315 平成29年12月19日~平成30年9月3日	6	
		SL45HQ	SL2B-30323~SL2B-31392 平成29年12月28日~平成30年9月7日	29	
		SL45Q	SL2B-30328~SL2B-31335 平成29年12月28日~平成30年9月7日	5	
	YDN-SL2C	SL54HQ	SL2C-30343~SL2C-31594 平成29年12月28日~平成30年9月24日	44	
	(計2型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年12月19日~平成30年9月24日	(計104台)	