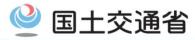
空港制限区域内の自動走行に係る実証実験



別紙

仙台空港



車両: 2getthere·GRT (定員24人)

時期:2018年12月10日~12日

技術: 路車連携型

ルート:ターミナルビル国際線側から1番エプロン間

中部空港

アイサンテクノロシ゛ー(株) タ"イナミックマッフ°基盤株

車両: トヨタ・エスティマ(定員5人)

時期:2019年2月頃 技術:車両自律型

ルート: 未定





成田空港

鴻池運輸㈱ 株ZMP

車両: トヨタ・エスティマ (定員7人) 時期:2018年12月17日~19日

技術:車両自律型

ルート: 第1ビルから第2ビル間



丸紅㈱ 株 ZMP

> 車両: トヨタ・エスティマ (定員7人) 時期:2019年1月28日~30日

技術:車両自律型

ルート:第2ビルから南部貨物エリア間



羽田空港

アイサンテクノロシ゛ー(株) タ"イナミックマッフ°基盤株



(写真はイメージ)

車両: トヨタ・ハイエース (定員10人) 時期:未定(2019年度実施予定)

技術:車両自律型

ルート: 未定

丸紅㈱ 株 ZMP

調整中

車両:調整中(定員12人)

時期:2019年2月 技術: 車面自律型

ルート: 未定

SBドライブ(株)



車両: NAVYA·ARMA(定員15人)

時期:2019年2月頃 技術:車両自律型

ルート: 第1ビルから34番付近オープン

スポット

愛知製鋼㈱ (株)NIPPO SBドライブ(株) 日本電気㈱ 先進モビリティ株



車両:日野・ポンチョ(定員28人) 時期:2019年1月15日~25日

(平日のみ)

技術:車両自律型・路車連携型 ルート:第2ビルからサテライトターミナル間