

## 平成30年度前期「自動車アセスメント」でトヨタ「カローラ スポーツ」 が予防安全性能最高得点を獲得！

～今年度新規追加の「夜間対歩行者被害軽減ブレーキ」・「踏み間違い加速抑制」が満点～

- ・平成30年度前期「自動車アセスメント」の予防安全性能評価において、10車種中6車種が最高評価である「ASV+++」を獲得しました。
- ・中でもトヨタ「カローラ スポーツ」は、今年度から新たに追加された「対歩行者被害軽減ブレーキ※(夜間街灯あり)」と「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」で共に満点を獲得し、最高得点となりました。(126点満点中122.4点獲得)
- ・衝突安全性能評価においては、4車種全てが最高評価である「ファイブスター賞」を獲得しました。

※正式名称は、衝突被害軽減制動制御装置(略称:AEBS)

### <平成30年度前期自動車アセスメント評価結果のポイント>

#### ○予防安全性能評価(126点満点)

～被害軽減ブレーキのような事故を未然に防ぐ技術の評価～(別紙1,2参照)

- ・乗用車10車種の評価を実施
- ・トヨタ「カローラ スポーツ」が予防安全性能評価最高得点を(122.4点)を獲得
- ・平成30年度より「対歩行者被害軽減ブレーキ(夜間街灯あり)」と「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の安全性能評価を追加。トヨタ「カローラ スポーツ」が双方満点を獲得
- ・6車種が最高評価の「ASV+++」を獲得

※予防安全装置は、ドライバーを補助するシステムであり、万能ではありません。気象条件や周囲の環境、路面状態等によってはシステムが作動しない場合や十分な効果を発揮しない場合があります。

#### ○衝突安全性能評価(100点満点)

～衝突時の乗員や歩行者の安全性を評価～(別紙3参照)

- ・乗用車4車種の評価を実施
- ・三菱「エクリプス クロス」が衝突安全性能評価最高得点(89.7点)を獲得
- ・4車種全てが最高評価の「ファイブスター賞」を獲得



トヨタ「カローラ スポーツ」



三菱「エクリプス クロス」



※評価結果の詳細については、以下のホームページでもご覧いただけますのでご参照ください。  
独立行政法人自動車事故対策機構(NASVA) <http://www.nasva.go.jp/mamoru/index.html>

#### 【お問い合わせ先】

自動車局 技術政策課 高井・神志那(こうじな)・和田  
(代表)03-5253-8111(内線42254)(直通)03-5253-8592 FAX:03-5253-1639