

# 平成30年度(前期) 予防安全性能評価結果(1/2)

## 評価結果の見方

**メーカー**  
**車種名**

**車種名の色**  
軽自動車の場合は背景がシルバーになり、車種名が黒になります。

メーカー  
車種名

被害軽減ブレーキ  
○対車両 32.0 / 32.0  
○対歩行者 65.0 / 65.0

車線逸脱抑制 16.0 / 16.0

後方視界情報 6.0 / 6.0

高機能前照灯 5.0 / 5.0

踏み間違い加速抑制 2.0 / 2.0

ASV+++  
126.0 / 126.0

### 【総合得点の変更】

総合点の満点が前年度の79点から126点に変わりました。

ASV+  
ASV++  
ASV+++

12点を超えると「ASV+」、46点を超えると「ASV++」、86点を超えると「ASV+++」が表示されます。

### 【平成30年度から新規追加】

「被害軽減ブレーキ(対歩行者夜間街灯あり)」「高機能前照灯」「踏み間違い加速抑制」の試験を追加しました。

スズキ  
ソリオ/  
ソリオ バンディット

三菱  
デリカD:2/  
デリカD:2 カスタム



### 被害軽減ブレーキ

○対車両 32.0 / 32.0

○対歩行者 62.1 / 65.0 (内・夜間 39.6 / 40.0)

### 車線逸脱抑制

8.0 / 16.0

### 後方視界情報

6.0 / 6.0

### 高機能前照灯

1.4 / 5.0

### 踏み間違い加速抑制

1.6 / 2.0

ASV+++  
111.1 / 126.0

スズキ  
クロスビー



### 被害軽減ブレーキ

○対車両 32.0 / 32.0

○対歩行者 14.9 / 65.0

### 車線逸脱抑制

8.0 / 16.0

### 後方視界情報

6.0 / 6.0

### 高機能前照灯

1.4 / 5.0

### 踏み間違い加速抑制

1.6 / 2.0

ASV++  
63.9 / 126.0

スバル  
フォレスター



### 被害軽減ブレーキ

○対車両 32.0 / 32.0

○対歩行者 61.3 / 65.0 (内・夜間 37.8 / 40.0)

### 車線逸脱抑制

16.0 / 16.0

### 後方視界情報

6.0 / 6.0

### 高機能前照灯

5.0 / 5.0

### 踏み間違い加速抑制

2.0 / 2.0

ASV+++  
122.3 / 126.0

トヨタ  
カローラ スポーツ



### 被害軽減ブレーキ

○対車両 32.0 / 32.0

○対歩行者 65.0 / 65.0 (内・夜間 40.0 / 40.0)

### 車線逸脱抑制

16.0 / 16.0

### 後方視界情報

6.0 / 6.0

### 高機能前照灯

1.4 / 5.0

### 踏み間違い加速抑制

2.0 / 2.0

ASV+++  
122.4 / 126.0

トヨタ  
カムリ  
ダイハツ  
アルティス



### 被害軽減ブレーキ

○対車両 32.0 / 32.0

○対歩行者 18.2 / 65.0

### 車線逸脱抑制

16.0 / 16.0

### 後方視界情報

6.0 / 6.0

### 高機能前照灯

1.4 / 5.0

### 踏み間違い加速抑制

2.0 / 2.0

ASV++  
75.6 / 126.0




# 平成30年度(前期) 予防安全性能評価結果(2/2)

**ホンダ**  
N-VAN  
+STYLE FUN  
Honda SENSING



被害軽減ブレーキ	○対車両		32.0 / 32.0
	○対歩行者		64.0 / 65.0 (内・夜間 40.0 / 40.0)
車線逸脱抑制		16.0 / 16.0	
後方視界情報		6.0 / 6.0	
高機能前照灯		1.4 / 5.0	
踏み間違い加速抑制		1.2 / 2.0	
			<b>ASV+++</b> 120.6 / 126.0

**ホンダ**  
N-VAN  
L Honda SENSING



被害軽減ブレーキ	○対車両		32.0 / 32.0
	○対歩行者		64.0 / 65.0 (内・夜間 40.0 / 40.0)
車線逸脱抑制		16.0 / 16.0	
後方視界情報		6.0 / 6.0	
高機能前照灯		- / 5.0	
踏み間違い加速抑制		1.2 / 2.0	
			<b>ASV+++</b> 119.2 / 126.0

**ホンダ**  
オデッセイ



被害軽減ブレーキ	○対車両		31.6 / 32.0
	○対歩行者		8.5 / 65.0
車線逸脱抑制		16.0 / 16.0	
後方視界情報		6.0 / 6.0	
高機能前照灯		- / 5.0	
踏み間違い加速抑制		0.6 / 2.0	
			<b>ASV++</b> 62.7 / 126.0


**マツダ**  
アテンザ



被害軽減ブレーキ	○対車両		32.0 / 32.0
	○対歩行者		52.7 / 65.0 (内・夜間 28.3 / 40.0)
車線逸脱抑制		16.0 / 16.0	
後方視界情報		6.0 / 6.0	
高機能前照灯		5.0 / 5.0	
踏み間違い加速抑制		1.6 / 2.0	
			<b>ASV+++</b> 113.3 / 126.0


**三菱**  
eKスペースカスタム/  
eKスペース

**日産**  
デイズ ルークス ハイウェイスター/  
デイズ ルークス



被害軽減ブレーキ	○対車両		32.0 / 32.0
	○対歩行者		44.2 / 65.0 (内・夜間 19.3 / 40.0)
車線逸脱抑制		8.0 / 16.0	
後方視界情報		6.0 / 6.0	
高機能前照灯		1.4 / 5.0	
踏み間違い加速抑制		1.6 / 2.0	
			<b>ASV+++</b> 93.2 / 126.0

**三菱**  
エクリプス クロス



被害軽減ブレーキ	○対車両		32.0 / 32.0
	○対歩行者		14.9 / 65.0
車線逸脱抑制		8.0 / 16.0	
後方視界情報		6.0 / 6.0	
高機能前照灯		1.4 / 5.0	
踏み間違い加速抑制		1.2 / 2.0	
			<b>ASV++</b> 63.5 / 126.0