

「夜間対歩行者被害軽減ブレーキ」と「踏み間違い時加速抑制」の評価結果

平成 30 年度より、「対歩行者被害軽減ブレーキ(夜間街灯あり)」及び「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」について、新たに予防安全性能評価の対象に追加しました。その試験結果は以下のとおりとなっています。

①対歩行者被害軽減ブレーキ(夜間街灯あり)

メーカー	車種	得点(満点:40点)
スズキ	ソリオ／ソリオ バンディット	39.6点
三菱	デリカ D:2／デリカ D:2 カスタム	
スバル	フォレスター	37.8点
トヨタ	カローラ スポーツ	40.0点
ホンダ	N-VAN	40.0点
マツダ	アテンザ	28.3点
三菱	eK スペースカスタム／eK スペース	19.3点
日産	デイズ ルークス ハイウェイスター／デイズ ルークス	

②ペダル踏み間違い時加速抑制装置

メーカー	車種	得点(満点:2点)
スズキ	ソリオ／ソリオ バンディット	1.6点
三菱	デリカ D:2／デリカ D:2 カスタム	
スズキ	クロスビー	1.6点
スバル	フォレスター	2.0点
トヨタ	カローラ スポーツ	2.0点
トヨタ	カムリ	2.0点
ダイハツ	アルティス	
ホンダ	N-VAN	1.2点
ホンダ	オデッセイ	0.6点
マツダ	アテンザ	1.6点
三菱	eK スペースカスタム／eK スペース	1.6点
日産	デイズ ルークス ハイウェイスター／デイズ ルークス	
三菱	エクリプス クロス	1.2点

※黄色網掛けは、当該試験において満点であることを表す。

※①の試験において、対応していない車種については記載していない。