

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室  
 TEL：03-5253-8111 内線 42354  
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成30年11月22日

リコール届出番号	4367	リコール開始日	平成30年11月23日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 取締役社長 八郷 隆弘		問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-086819	
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（エンジン制御コンピュータ）			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	6速DC T型自動変速機を搭載した車両において、変速を制御するエンジン制御コンピュータ（ECU）の配置が不適切なため、長時間の低速走行を繰り返すと、エンジンの熱影響によりECU内部素子の抵抗値が高くなることがある。そのため、インナシャフトセンサ及びアウトシャフトセンサへ供給する電源電圧が低下し、警告灯が点灯するとともにフェールセーフが働き変速ができなくなり、最悪の場合、クラッチが切れ、駆動力が伝わらなくなり、走行不能となるおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、サブハーネスを追加し、シャフトセンサへ供給する電源電圧回路を変更する。また、電源電圧回路の変更に伴い、インナシャフトセンサ及びアウトシャフトセンサを交換する。			
不具合件数	25件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、車台番号付近にNo.4367のステッカーを貼付する。</li> </ul>			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	2BL-RC95	「X-ADV」	RC95-1000014～RC95-1000977 平成29年3月8日～平成30年3月7日	964	
			RC95-1100005～RC95-1100294 平成30年3月9日～平成30年7月11日	290	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年3月8日～平成30年7月11日	(計1,254台)	