

自動車アセスメントの概要

自動車等の安全性能評価を公表し、**自動車ユーザーが安全性の高い自動車等を選択しやすい環境を整備**するとともに、**メーカーに対しより安全な製品の開発を促す**ことによって、**安全な自動車等の普及促進を図る**自動車アセスメント事業を平成7年度から実施している。

更なる交通事故死者数の削減を図るため、**先進技術を利用してドライバーの安全運転を支援し、事故を未然に防止するシステムについて、平成26年度以降、順次自動車アセスメントへ導入**した。平成29年度より車線逸脱抑制装置の評価を開始し、**平成30年度にはペダル踏み間違い時加速抑制装置、夜間・街灯ありの環境における被害軽減ブレーキ〔対歩行者〕、及び事故自動通報装置の評価を開始**している。

試験の実施

衝突安全性能評価（平成7年度より実施）

- フルラップ前面衝突試験 ○オフセット前面衝突試験
- 側面衝突試験
- 後面衝突頸部保護性能試験
- 歩行者頭部保護性能試験 ○歩行者脚部保護性能試験

H7年度～ H12年度～
H11年度～ H21年度～
H15年度～ H23年度～

予防安全性能評価（平成26年度より実施）

- 被害軽減ブレーキ（対車両） ○車線逸脱警報
- 被害軽減ブレーキ（対歩行者） ○車線逸脱抑制装置
- 後方視界情報提供 ○ペダル踏み間違い時加速抑制装置

H26年度～ H26年度～
H28年度～ H30年度～ H29年度～
H27年度～ H30年度～

統合

昼間の評価 夜間・街灯ありの評価

※日産自動車HPより

結果の公表

《パンフレットの配布等》
★の数など、わかりやすい形で**評価結果を公表**



～予防安全性能評価の公表イメージ～

メーカー名	
車種名	
後車側ブレーキ	
○対車両	10～60km/h Point: 32.0 / 32.0
○対歩行者	10～60km/h Point: 25.0 / 25.0
車線逸脱抑制	16.0 / 16.0
後方視界情報	6.0 / 6.0
ASV++	79.0 / 79.0