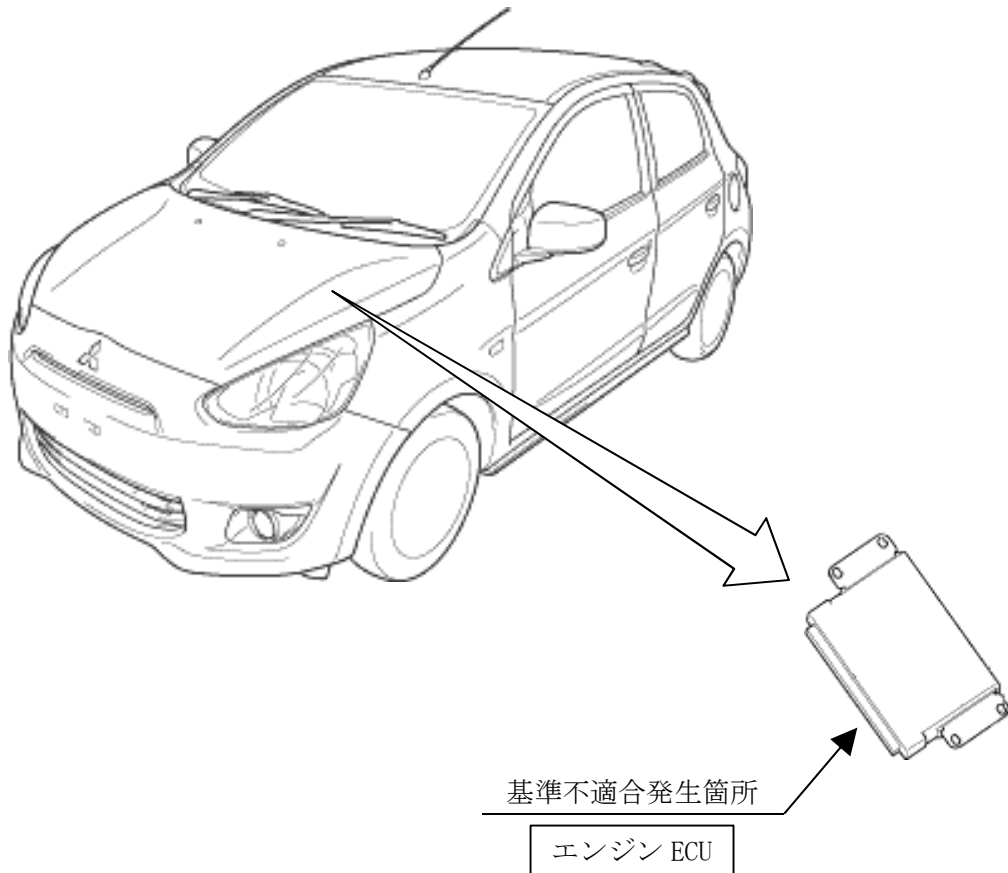


改善箇所説明図②



アイドリングストップ機能付き車のエンジンECUにおいて、制御プログラムが不適切なため、触媒劣化診断が適正に実施されないことがある。そのため、触媒が劣化しても警告灯が点灯しないおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン ECU の制御プログラムを対策仕様書き替える。

注：図中の 内は、プログラムを書き替える部品を示す。

識別：助手席ドアアッパーヒンジのドア側取付けボルト（下側）頭部に、白色または黄色ペイントを塗布する。