

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

（千円）

政策名		道路交通の円滑化を推進する				
評価方式		総合・実績事業	政策目標の達成度合い	モニタリングを行っているが評価が未実施であるため記入できない	番号	8-29
		27年度	28年度	29年度	30年度	31年度概算要求額
予算 の 状 況	当初予算	238,590,350	217,085,629	184,413,032	189,827,170	225,711,000
	補正予算	39,817,000	65,048,000	25,940,000		
	繰越し等	△ 9,152,401	△ 42,329,194	32,543,436		
	計	269,254,949	239,804,435	242,896,468		
執行額		269,247,689	239,627,528	242,540,474		

政策評価調書（個別票2）

政策名	道路交通の円滑化を推進する					番号	8-29	(千円)	
	予 算 科 目						予算額		
	整理番号	会計	組織/勘定	項	事項	30年度 当初予算額	31年度 概算要求額		
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	道路交通円滑化推進費	道路交通の円滑化の推進に必要な経費	116,170	170,000	
	●	2	一般	国土交通本省	道路交通円滑化事業費	道路交通円滑化事業費に必要な経費	189,711,000	225,541,000	
	●	3							
	●	4							
	小計							189,827,170	225,711,000
対応表において◆となっているもの	◆	1							
	◆	2							
	◆	3							
	◆	4							
	小計								
対応表において○となっているもの	○	1							
	○	2							
	○	3							
	○	4							
	小計								
対応表において◇となっているもの	◇	1							
	◇	2							
	◇	3							
	◇	4							
	小計								
合計							189,827,170	225,711,000	

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名			道路交通の円滑化を推進する				番号	8-29	(千円)
事務事業名	概要	整理番号		予算額			政策評価結果の反映 による見直し額(削 減額)	達成しようとする目標及び実績	
				30年度 当初予算額	31年度 概算要求額	増△減額		政策評価結果のポイント	
								概算要求への反映状況	
該当無し									
合計									