

承認の概要

- 運航者 日本郵便株式会社
- 飛行の日時 平成30年10月29日から1年間
- 飛行の経路 福島県南相馬市 小高郵便局 ~ 双葉郡浪江町 浪江郵便局 (約9km)
- 無人航空機 株式会社自律制御システム研究所製 ACSL-PF1
- 承認日 平成30年10月26日



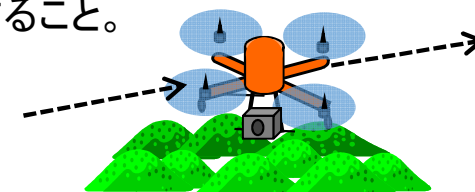
(日本郵便株式会社 提供)



(出典: 国土地理院地図)

全般的要件

- 飛行場所は第三者が立ち入る可能性の低い場所(山、海水域、河川・湖沼、森林等)を選定すること。
- 飛行高度は、有人航空機が通常飛行しない150m未満かつ制限表面未満であること。
- 使用する機体は想定される運用で十分な飛行実績を有すること。
- 不測の事態が発生した場合を備え、緊急時の実施手順を定めていること。
- 飛行前に、飛行経路又はその周辺が適切に安全対策を講じることができる場所であることを現場確認すること。



個別要件

①第三者の立入管理

機体性能・運用条件を考慮した落下範囲を算出・設定(立入管理区画)し、以下のいずれかの措置を講ずること

- ・機体や地上にカメラ等を装備又は設置し、進行方向の飛行経路下に第三者が立ち入る兆候等を常に遠隔監視できること。
- ・立入管理区画について、近隣住民等に対し看板等の目印やポスター・インターネット等により広く周知すること。

②有人機等の監視

有人機からの視認性向上のため機体に灯火・塗色を施し、以下のいずれかの措置を講ずること

- ・機体や地上にカメラ等を装備又は設置し、飛行する空域の有人機の有無等を常に遠隔監視できること。
- ・無人機の飛行予定を有人機の運航者に事前に周知するほか、有人機の飛行日時・経路等を確認し有人機との接近を回避できること。

③自機の監視

機体の状態(位置、速度、姿勢、飛行経路との差等)を把握し、機体の異常が判明した場合には、付近の安全な場所に着陸させるなど、適切な対策をとることができること。

④自機周辺の気象状況の監視

飛行経路又は機体に設置した気象センサ、カメラ等により気象状況の変化を把握し、運用限界を超える場合は、付近の安全な場所に着陸するなど、適切な対策をとること。

⑤操縦者等の教育訓練

異常状態を把握した機体に対し、機体性能・周辺の地形・飛行フェーズ・不具合の有無等のあらゆる要素を勘案した上で、最適な判断を迅速に行い操作できるための教育訓練を受けていること。