

少数台数のリコール届出の公表について	(平成30年8月分)
--------------------	------------

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成30年8月は7件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
8月8日	外 2707	車名：プジョー 型式：ABA-A9HM01 他 通称名：208 他	28	平成28年9月13日～ 平成28年12月2日
不具合の部位等	エンジンスターターを制御しているリレーの成形加工が不適切なため、リレー内部の接点に変形しているものがある。そのため、リレーの接点が常に接続されると、スターターが回り続け、最悪の場合、スターターが高温になり火災に至るおそれがある。または、リレーの接点が接続されないとエンジンが始動できないおそれがある。			

2. 届出者：古河ユニック株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
8月23日	4323	車名：日野 他 型式：2KG-XZU720M 他 通称名：デュトロ 他	9	平成30年4月23日～ 平成30年7月20日
不具合の部位等	車両運搬車の燃料タンクにおいて、作業指示が不適切なため、空気取り込み用チェック弁の組み付け時にOリングが誤って二重に取り付けられており、燃料タンク内部に空気が十分に送られないことがある。そのため、そのままの状態を使用を続けると、エンジンへの燃料供給による負圧で燃料タンクが凹み、最悪の場合、燃料供給が停止し、エンジンが停止するおそれがある。			

3. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作日
8月29日	4319	車名：三菱 型式：2PG-FY70HY 通称名：ふそうスーパーグレート	1	平成29年9月27日
不具合の部位等	大型トラックにおいて、バッテリーボックス取付け金具の製造過程で当該金具の寸法管理が不適切なため、締結ボルトが適正に締められていない。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該金具の締結ボルトが緩み、最悪の場合、バッテリーボックスが脱落するおそれがある。			

4. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
8月29日	4320	車名：三菱 型式：2KG-FK61F 他 通称名：ふそうファイター	17	平成29年10月17日～ 平成29年12月26日
不具合の部位等	中型トラックの尿素水タンク取付け金具において、取付け作業の指示が不適切なため、4本の締結ボルトのうち1本が装着されていない。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該金具の締結ボルトが緩み、最悪の場合、尿素水タンクが脱落するおそれがある。			

5. 届出者：日本トレクス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
8月30日	4322	車名：三菱 他 型式：TKG-FK61F 他 通称名：ファイター 他	69	平成27年6月17日～ 平成30年3月27日
不具合の部位等	荷箱後面扉のアルミ製ヒンジの強度が不足しているため、後面扉の開放保持を繰り返し行くと、当該ヒンジに亀裂が生じることがある。そのため、最悪の場合、当該ヒンジが破断して、扉開放時に荷箱から後面扉が外れるおそれがある。			

6. 届出者：日野自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
8月31日	4329	車名：日野 型式：2KG-XZU700M 他 通称名：日野デューロ	24	平成29年6月26日～ 平成30年4月6日
不具合の部位等	小型トラック用の抜取検査エンジンにおいて、排出ガス検査設備とエキゾーストパイプ部の固定方法が不適切なため、当該パイプに車載状態では発生しない曲げ応力が加わり、当該パイプの溶接部に亀裂が入ることがある。そのため、亀裂部から排気ガスやDPR（ディーゼル微粒子除去装置）再生用の燃料が漏れるおそれがある。			

7. 届出者：エム・エス・ケー農業機械株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
8月31日	外 2713	車名：フェント 型式：不明 通称名：F936VARIOS4 他	6	平成29年1月30日～ 平成29年6月16日
不具合の部位等	農耕トラクタのデファレンシャルにおいて、リングギヤ固定ボルトの締め付けトルクが不適切なため、ギヤの回転や振動により固定ボルトが緩むものがある。そのため、リングギヤとピニオンギヤの噛み合わせ不良が生じ、異音が発生し、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、ギヤ歯が破損して走行不能になるおそれがある。			

【参考】

●平成30年8月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	14(+2)	9(+4)	5(-2)
輸入車	11(+4)	9(+5)	2(-1)
計	25(+6)	18(+9)	7(-3)

※ () 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数（平成30年度）

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	19(-3)	15(+7)	34(+4)	248,015(-560,454)	10,114(+6,476)	258,129(-553,978)
5	16(+7)	18(+3)	34(+10)	303,227(+107,123)	79,960(+71,171)	383,187(+178,294)
6	22(+4)	11(-9)	33(-5)	340,126(+160,909)	141,937(+76,431)	482,063(+237,340)
7	15(-2)	19(+4)	34(+2)	41,450(-143,425)	212,531(+132,149)	253,981(-11,276)
8	14(+2)	11(+4)	25(+6)	293,507(+268,111)	58,011(+55,002)	351,518(+323,113)
小計	86(+8)	74(+9)	160(+17)	1,226,325(-167,736)	502,553(+341,229)	1,728,878(+173,493)