

平成30年9月28日

海事局海洋・環境政策課

優れた省エネ性能を持つ内航船を公表します ～内航船「省エネ格付け」制度による格付け（平成30年度上半期分）～

国土交通省は、内航船「省エネ格付け」制度において、平成30年度上半期に省エネ・省CO₂取組に意欲のある内航海運事業者から申請のあった12件^{*}の内航船に対し審査を行い、格付けを行いました。

※本年4月27日に公表した7件を含む。

- 内航海運からのCO₂排出量の削減については、地球温暖化対策計画において「2030年度に2013年度比で157万t-CO₂削減」（2030年度に2013年度比15%削減）が目標として掲げられています。この目標の達成に向けては、より省エネ・省CO₂に資する船舶の普及促進が必要です。そのためには内航海運事業者が省エネ・省CO₂性能の高い内航船を建造していることを対外的にアピールできる環境を整備することが重要です。
- そこで、国土交通省は、内航船について省エネ・省CO₂設備への投資を促すため、船舶の省エネ・省CO₂効果を企画・設計段階で「見える化」し、船舶の省エネ・省CO₂性能を客観的に評価する内航船「省エネ格付け」制度の暫定運用を平成29年7月7日より行っております。
- 平成30年4月1日～9月28日の上半期には12件の申請がありました。いずれの申請に係る船舶も従来船よりも省エネ・省CO₂性能の高い船舶であることを確認し、以下のとおり格付けを行いました。
- 国土交通省では、内航海運事業者に自社の省エネ・省CO₂の取組みを対外的にアピールする手段として本制度を活用頂くことにより、省エネ・省CO₂性能の高い内航船舶の普及促進に努めて参ります。

<事業者一覧>

（代表事業者名 五十音順）

会社名	船名	船種	格付け
青野海運	-	ケミカルタンカー	2018_H&S ★★★★★
井本商運	-	コンテナ船	2018_H&S ★★★★★
オーシャントランス	-	RORO 船	2018_H&S ★★★★★
川崎近海汽船	-	RORO 船	2018_H&S ★★★★★
佐伯汽船	-	セメント運搬船	2018_H&S ★★
JFE 物流	みらい	貨物船	2018_H ★★★★★
	-	貨物船	2018_H&S ★★★★★
商船三井、日本栄船	いしん	曳船	2018_H ★★★★★
東海汽船	-	貨客船	2018_H&S ★★
阪九フェリー	-	旅客船兼自動車渡船	2018_H&S ★★★★★
向島ドック	-	貨物船	2018_H&S ★★★★★
	ふたば	コンテナ船	2018_H ★★★★★

内航船「省エネ格付け」制度（暫定運用）の概要については別紙をご参照下さい。

<お問い合わせ先>



海事局 海洋・環境政策課 中村、辰野
 （代表）03-5253-8111（内線）43-902、43-914
 （直通）03-5253-8636（FAX）03-5253-1644