

1 調査名称：平成29年度小田原市都市計画道路見直しに伴う交通量調査

2 調査主体：小田原市

3 調査圏域：小田原市管内

4 調査期間：平成29年度

5 調査概要：

本市では、平成20年2月に県のガイドラインに基づき「小田原市都市計画道路見直しの基本方針」を策定し、都市計画道路の現状と課題を明らかにするとともに、その必要性を再検証した上で、平成24年度までに変更や廃止の都市計画手続きを行ったところである。

第1回の都市計画道路見直しの基本方針を策定してから10年が経過し、この間には、東日本大震災を契機とした防災・減災対策の高まりや、人口減少・少子高齢社会に対応した「コンパクト・プラス・ネットワーク」の考え方に基づく「立地適正化計画」の策定など、新たな視点も加わっていることから、平成30年度に第2回目の都市計画道路見直しを行うものである。

そこで、見直しに先立ち、将来交通量推計などに必要となる基礎資料作成のため、市内の現況交通量及び渋滞長の調査を行う。

I 調査概要

1 調査名称：平成29年度小田原市都市計画道路見直しに伴う交通量調査

2 報告書目次

1. 調査の目的と概要

2. 交通量調査

(1) 調査日時

(2) 調査項目

【調査結果】

平日交通量（平成30年3月6日（火））

休日交通量（平成30年3月4日（日））

平日渋滞量（平成30年3月6日（火））

休日渋滞量（平成30年3月4日（日））

【観測状況写真】

平日（平成30年3月6日（火））

休日（平成30年3月4日（日））

3 調査体制

4 委員会名簿等：

Ⅱ 調査成果

1 調査目的

第 2 回目の都市計画道路見直しに先立ち、将来交通量推計などに必要となる基礎資料の作成のため、市内 16 箇所の平日及び休日における現況交通量及び渋滞長の調査を行う。

2 調査フロー

3 調査圏域図

調査箇所図



4 調査成果

別添調査結果参照（平日・休日及び交通量・滞留長ごとに代表箇所を添付します。）

交通量調査結果 記録票

実施機関: 株式会社 小田原測量設計

調査日: 平成30年3月6日(火)

時間帯: 7~9:00・17~19:00(4時間調査)

天候: 曇り

地点No: 1 親木橋

氏名: 宮本 成樹

備考	大型車	普通貨物車(1,9,0ナンバー)
		バス(2ナンバー)
	小型車	小型貨物車(4,8ナンバー)
		乗用車(3,5,7ナンバー)
注意点	8ナンバー車両は形状に応じて分類	

※必ず1時間毎にゼロクリアしてカウントすること!(単計値)

方向: 1				方向: 5				方向: 9			
車種分類	大型車	小型車	備考	車種分類	大型車	小型車	備考	車種分類	大型車	小型車	備考
時間帯				時間帯				時間帯			
7:00 ~ 8:00	3	79		7:00 ~ 8:00	31	420		7:00 ~ 8:00	5	78	
8:00 ~ 9:00	9	144		8:00 ~ 9:00	35	379		8:00 ~ 9:00	5	67	
17:00 ~ 18:00	1	110		17:00 ~ 18:00	29	292		17:00 ~ 18:00	3	89	
18:00 ~ 19:00	0	95		18:00 ~ 19:00	13	386		18:00 ~ 19:00	3	99	

方向:				方向:				方向:			
車種分類	大型車	小型車	備考	車種分類	大型車	小型車	備考	車種分類	大型車	小型車	備考
時間帯				時間帯				時間帯			
7:00 ~ 8:00				7:00 ~ 8:00				7:00 ~ 8:00			
8:00 ~ 9:00				8:00 ~ 9:00				8:00 ~ 9:00			
17:00 ~ 18:00				17:00 ~ 18:00				17:00 ~ 18:00			
18:00 ~ 19:00				18:00 ~ 19:00				18:00 ~ 19:00			

方向:				方向:				方向:			
車種分類	大型車	小型車	備考	車種分類	大型車	小型車	備考	車種分類	大型車	小型車	備考
時間帯				時間帯				時間帯			
7:00 ~ 8:00				7:00 ~ 8:00				7:00 ~ 8:00			
8:00 ~ 9:00				8:00 ~ 9:00				8:00 ~ 9:00			
17:00 ~ 18:00				17:00 ~ 18:00				17:00 ~ 18:00			
18:00 ~ 19:00				18:00 ~ 19:00				18:00 ~ 19:00			

交通量調査結果 記録票

実施機関: 株式会社 小田原測量設計

調査日: 平成30年3月4日(日)

時間帯: 7~19:00(12時間調査)

天候: 晴

地点No.: 2 富士見橋際

氏名: 7時台 矢倉 8時台 星野 9時台 星野
 10時台 瀧石 11時台 瀧石 12時台 矢倉
 13時台 矢倉 14時台 星野 15時台 星野
 16時台 瀧石 17時台 瀧石 18時台 矢倉

備考	大型車	普通貨物車(1.9,0ナンバー)
		バス(2ナンバー)
	小型車	小型貨物車(4.8ナンバー)
		乗用車(3.5,7ナンバー)
注意点	8ナンバー車両は形状に応じて分類	

※必ず1時間毎にゼロクリアしてカウントすること!(単計値)

方向: 1				方向: 2				方向: 3			
車種分類	大型車	小型車	備考	車種分類	大型車	小型車	備考	車種分類	大型車	小型車	備考
7:00~8:00	2	28		7:00~8:00	15	276		7:00~8:00	0	2	
8:00~9:00	3	80		8:00~9:00	13	341		8:00~9:00	1	5	
9:00~10:00	2	110		9:00~10:00	17	429		9:00~10:00	0	5	
10:00~11:00	2	113		10:00~11:00	10	441		10:00~11:00	0	6	
11:00~12:00	7	110		11:00~12:00	11	459		11:00~12:00	0	15	
12:00~13:00	2	87		12:00~13:00	10	470		12:00~13:00	0	12	
13:00~14:00	2	105		13:00~14:00	11	482		13:00~14:00	0	15	
14:00~15:00	1	111		14:00~15:00	9	440		14:00~15:00	0	18	
15:00~16:00	1	100		15:00~16:00	10	474		15:00~16:00	0	15	
16:00~17:00	0	95		16:00~17:00	16	438		16:00~17:00	0	16	
17:00~18:00	0	94		17:00~18:00	14	427		17:00~18:00	0	18	
18:00~19:00	0	76		18:00~19:00	7	343		18:00~19:00	0	20	

方向: 11				方向: 12				方向: 13			
車種分類	大型車	小型車	備考	車種分類	大型車	小型車	備考	車種分類	大型車	小型車	備考
7:00~8:00	5	84		7:00~8:00	0	3		7:00~8:00	3	41	
8:00~9:00	3	101		8:00~9:00	0	5		8:00~9:00	0	50	
9:00~10:00	6	118		9:00~10:00	0	15		9:00~10:00	6	57	
10:00~11:00	4	178		10:00~11:00	0	39		10:00~11:00	1	84	
11:00~12:00	2	221		11:00~12:00	0	62		11:00~12:00	3	120	
12:00~13:00	3	223		12:00~13:00	0	43		12:00~13:00	1	121	
13:00~14:00	1	194		13:00~14:00	0	41		13:00~14:00	3	125	
14:00~15:00	3	228		14:00~15:00	0	38		14:00~15:00	2	148	
15:00~16:00	4	256		15:00~16:00	0	45		15:00~16:00	2	171	
16:00~17:00	2	259		16:00~17:00	0	64		16:00~17:00	4	212	
17:00~18:00	6	292		17:00~18:00	0	63		17:00~18:00	7	168	
18:00~19:00	3	278		18:00~19:00	0	69		18:00~19:00	2	123	

方向:				方向:				方向:			
車種分類	大型車	小型車	備考	車種分類	大型車	小型車	備考	車種分類	大型車	小型車	備考
7:00~8:00				7:00~8:00				7:00~8:00			
8:00~9:00				8:00~9:00				8:00~9:00			
9:00~10:00				9:00~10:00				9:00~10:00			
10:00~11:00				10:00~11:00				10:00~11:00			
11:00~12:00				11:00~12:00				11:00~12:00			
12:00~13:00				12:00~13:00				12:00~13:00			
13:00~14:00				13:00~14:00				13:00~14:00			
14:00~15:00				14:00~15:00				14:00~15:00			
15:00~16:00				15:00~16:00				15:00~16:00			
16:00~17:00				16:00~17:00				16:00~17:00			
17:00~18:00				17:00~18:00				17:00~18:00			
18:00~19:00				18:00~19:00				18:00~19:00			

滞留・渋滞長調査記録用紙

調査機関: 株式会社 小田原測量設計

調査日: 平成 30年 9月 6日(火)

調査時間: 7~9時・17~19時(4時間調査)

天候: <モリ

地点No: 1 親木橋

氏名 渡辺真一郎

	流入: A		流入: B		流入:		流入:		備考
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	160	30	70	0					No.2地点まで滞留長のびています
7:10	160	20	250	30					〃
7:20	160	40	240	30					方向B 右折の捌け残り 方向A No.2地点まで滞留長のびています 方向A No.2地点まで滞留長のびています
7:30	160	40	80	0					
7:40	160	80	110	10					方向B 右折の捌け残り 方向A No.2地点まで滞留長のびています 方向A No.2地点まで滞留長のびています
7:50	160	60	50	0					
8:00	120	30	130	30					方向B 右折の捌け残り
8:10	150	30	80	0					
8:20	160	50	50	0					方向A No.2地点まで滞留長のびています
8:30	120	20	40	0					
8:40	120	0	80	0					
8:50	160	70	50	0					方向A No.2地点まで滞留長のびています

	流入: A		流入: B		流入:		流入:		備考
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
17:00	160	60	50	0					方向A No.2地点まで滞留長のびています。
17:10	150	30	50	0					
17:20	160	10	90	10					方向B 右折の捌け残り 方向A No.2地点まで滞留長のびています
17:30	150	10	40	0					
17:40	160	50	30	0					方向A No.2地点まで滞留長のびています
17:50	160	50	100	10					方向A No.2地点まで滞留長のびています 方向B 右折の捌け残り
18:00	140	50	340	250					
18:10	160	90	700	600					方向A No.2地点まで滞留長のびています 方向B No.160A地点まで滞留長のびています
18:20	160	100	650	550					方向A No.2地点まで滞留長のびています (救急車通過の為渋滞発生)
18:30	160	90	250	30					方向A No.2地点まで滞留長のびています
18:40	160	50	120	30					方向B 右折の捌け残り 方向A No.2地点まで滞留長のびています
18:50	160	40	120	0					方向A No.2地点まで滞留長のびています

滞留・渋滞長調査記録用紙

調査日:平成30年3月4日(日)

調査時間:10~12時・14~16時(4時間調査)

調査機関:株式会社 小田原測量設計

天候:晴

地点No:1 親木橋

氏名三石 信太郎

	流入: A		流入: B		流入:		流入:		備考
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
10:00	40	0	60	0					B方向右折車線が滞留
10:10	50	0	70	0					"
10:20	80	0	80	0					"
10:30	70	0	100	20					"
10:40	80	0	80	0					"
10:50	90	10	90	0					
11:00	120	40	80	0					
11:10	100	10	70	0					
11:20	140	40	70	0					
11:30	80	0	110	0					
11:40	120	20	90	0					
11:50	100	10	100	0					
14:00	130	30	70	0					B方向右折滞留
14:10	120	30	80	0					
14:20	130	20	60	0					
14:30	140	40	90	0					
14:40	140	30	110	0					
14:50	120	20	70	0					
15:00	120	30	80	10					B方向右折滞留
15:10	170	70	90	10					"
15:20	140	40	90	0					
15:30	80	0	80	0					
15:40	90	10	70	30					B方向右折滞留
15:50	70	0	80	10					"