

1 調査名称：小美玉市都市計画道路再検討調査業務

2 調査主体：小美玉市

3 調査圏域：市内全域

4 調査期間：平成29年度

5 調査概要：

小美玉市では、平成28年度に「茨城県都市計画道路再検討指針」（茨城県：平成18年度策定）を踏まえ、「小美玉市都市計画道路再検討基礎調査業務委託」として、小美玉市における将来の道路ネットワークや都市計画道路の路線別概要などを整理し、引き続き整備を進めるべき路線や事業化の課題を有する路線などを明らかにしてきた。

本調査は、平成28年度の調査結果を踏まえ、都市計画道路の路線毎に計画の必要性や事業の支障となる要因等を評価することによって、都市計画道路としての計画の継続、変更、廃止の方向性を明らかにすることを目的とする。

I 調査概要

1 調査名称

小美玉市都市計画道路再検討調査業務

2 報告書目次

1. 小美玉市 都市計画道路再検討 全体結果概要調書

1 章 都市計画道路再検討カルテ

- ・当該路線の概況
- ・当該市町村の都市計画道路に係る社会情勢等の変化の状況

I 広域的連携・交流の支援の状況

II 都市計画道路としての重要性

III 対象路線の代替道路の有無

IV 事業化の課題

- ・再編道路網（案）の作成
- ・再編道路網（案）の適切性
- ・対象路線の再検討総合評価
- ・当該区間周辺状況図

2 章 小美玉市道路交通量推計

1-1 交通量配分の流れ

1-2 交通量配分手法の概要

1-3 配分条件

1-4 現況 OD 表の作成

1-5 ゾーン分割

1-6 現況再現性の確認

1-7 将来交通量配分

3 調査体制

4 委員会名簿等：

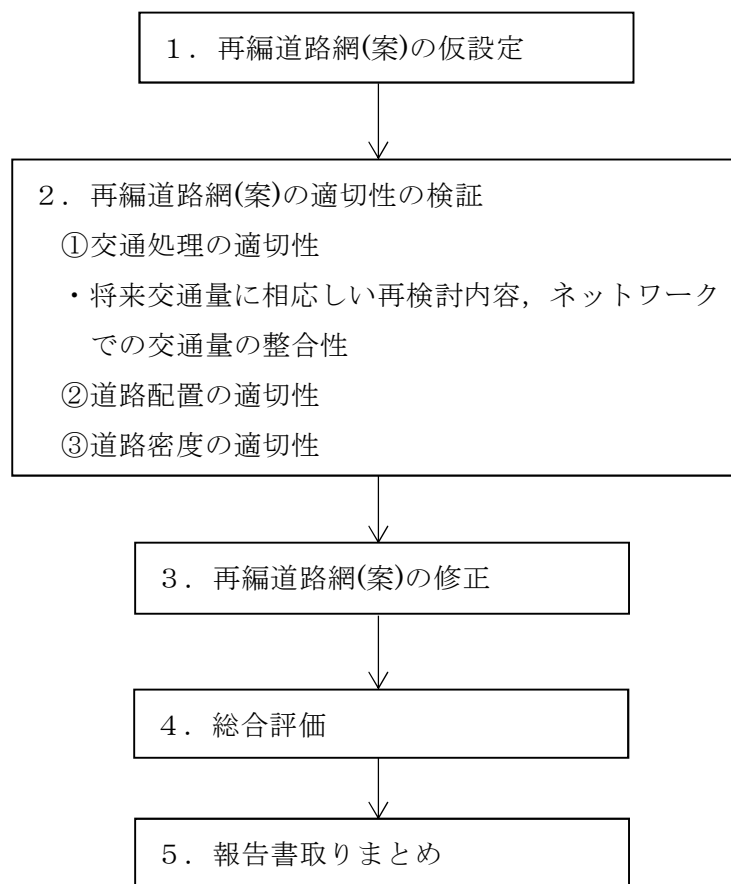
II 調査成果

1 調査目的

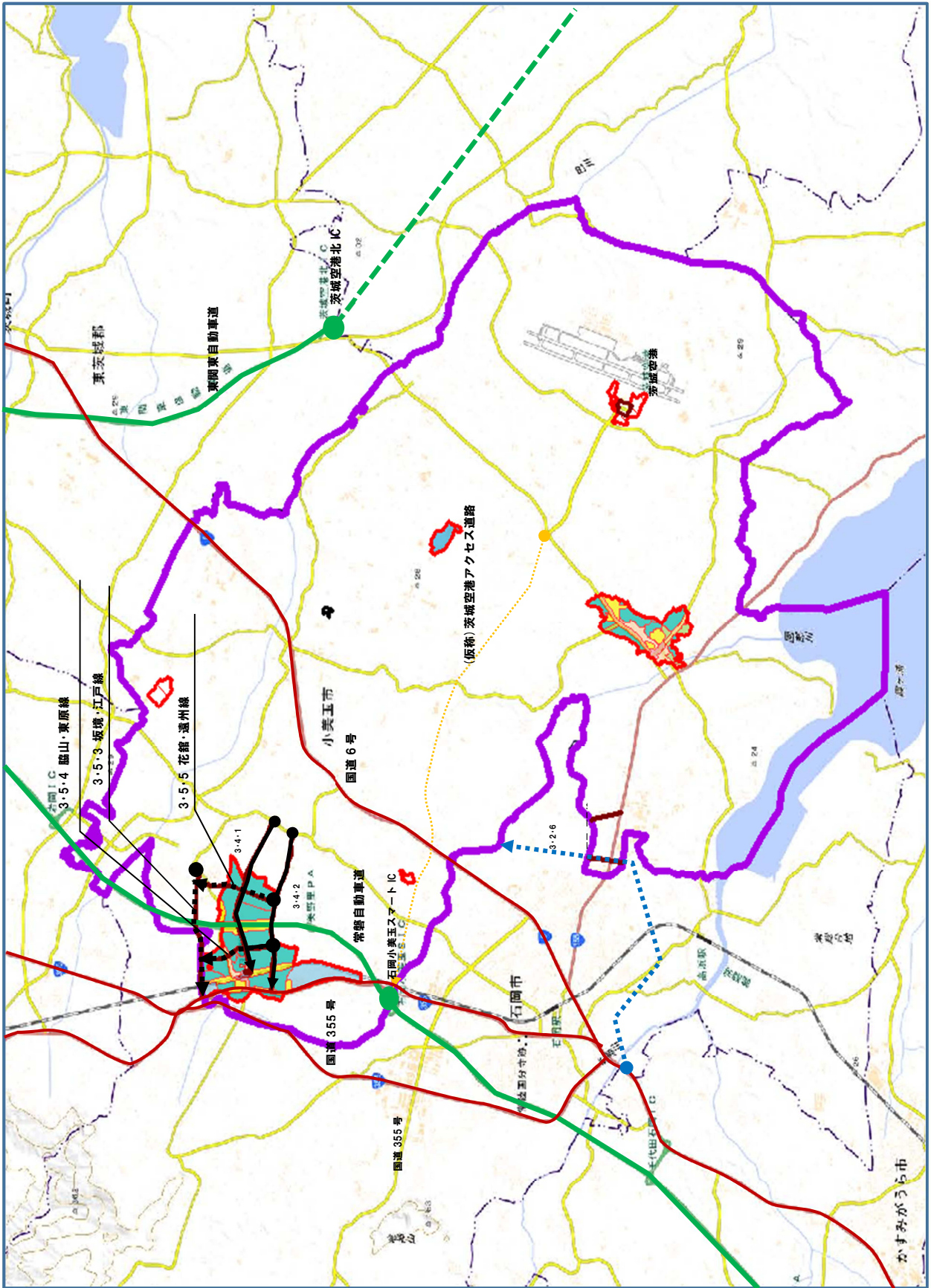
小美玉市では、平成 28 年度に「茨城県都市計画道路再検討指針」（茨城県：平成 18 年度策定）を踏まえ、「小美玉市都市計画道路再検討基礎調査業務委託」として、小美玉市における将来の道路ネットワークや都市計画道路の路線別概要などを整理し、引き続き整備を進めるべき路線や事業化の課題を有する路線などを明らかにしてきた。

本調査は、平成 28 年度の調査結果を踏まえ、都市計画道路の路線毎に計画の必要性や事業の支障となる要因等を評価することによって、都市計画道路としての計画の継続，変更，廃止の方向性を明らかにすることを目的とする。

2 調査フロー

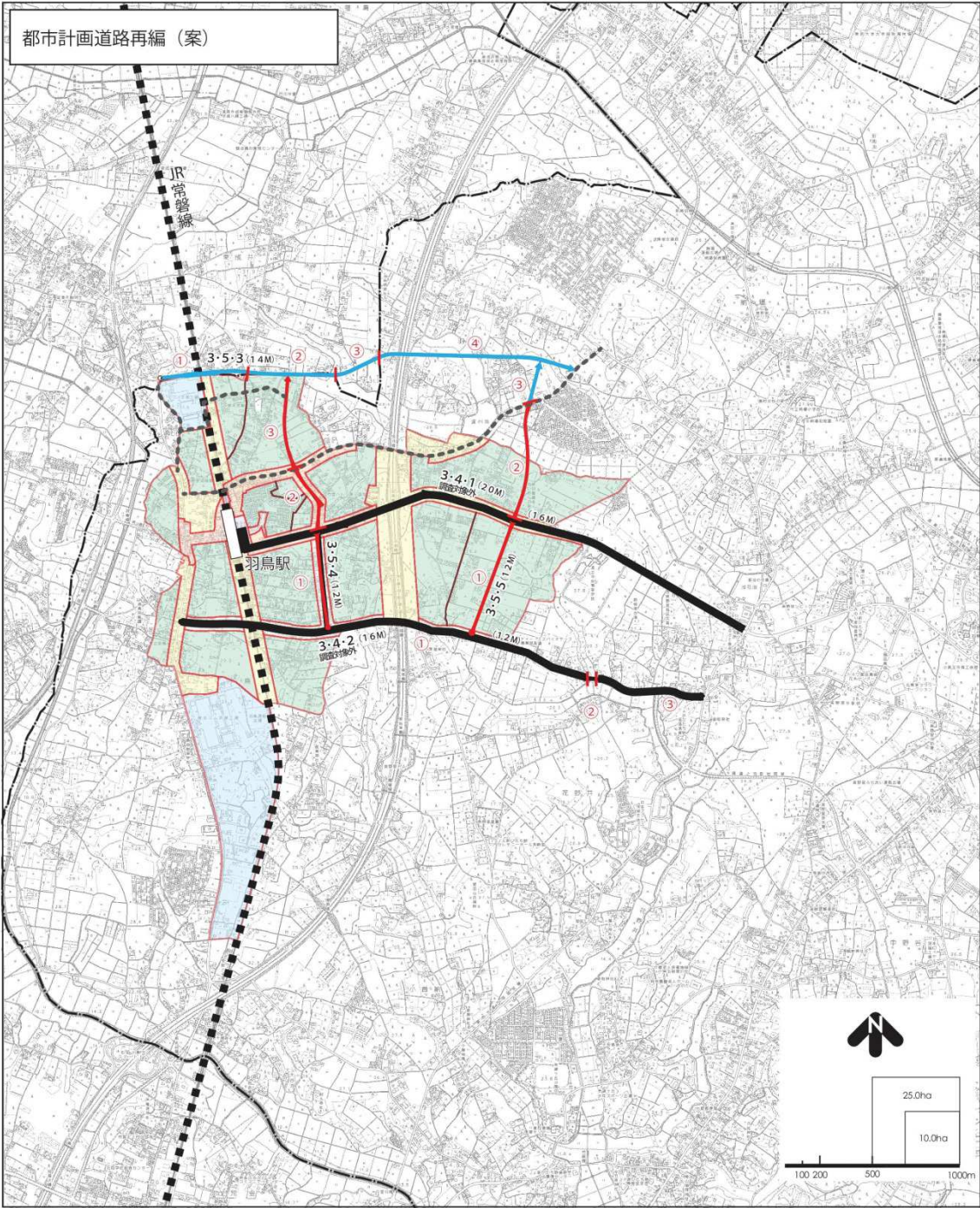


3 調査圏域図



4 調査成果

小美玉市 都市計画道路再検討 全体結果概要調査書																									記載年月日:平成 30年 3月 15日																	
路線番号 及び 区間番号	基礎データ						プロセス2		プロセス3														再検討結果2				再検討 総合 評価	路線番号 及び 区間番号														
	幅員	車線 数	決定 延長	整備済 延長	整備率	当初 決定 年月日	未着手 期間	再検討 対象 (未着手 路線)	再検討 路線 (長期未着 手or特別 事由有)	①上位計画等における 路線の位置づけ (広域的連携・交流の支援)		②道路機能の検証 (Ⅱ都市計画道路としての重要性:11項目)										③代替機能を 持つ道路 (Ⅲ代替可能性)		Ⅳ事業化の課題 (8項目)								⑦再編道路網(案)の適切性										
										当該市町村の 都市計画道路 に係る 社会情勢等の 変化の状況		ネットワーク性		交通機能		空間機能		市街地形成機能						代替可否	④事業化に支障となる 要因の検証				⑤道路 構造令との 不整合	Ⅱ 都計道 の 重要性 (11)	Ⅲ 代替 の 可能性 (1)	Ⅳ 事業化 の 課題 (8)	⑥ 候補 路線 抽出 (まとめ (20))	交通 処理 の 適切性	道路 配置 の 適切性	道路 密度 の 適切性						
										区域マス	都市マス	都市・市街 地連絡	都市の 骨格形成	安全・円 滑な交通	主要拠点 アクセス	都市環境 機能	都市防災 機能	公共交通 収容	市街地開 発支援	用途・地区 計画関連	市街地活 性化貢献	街区形成	住民等 の意向		歴史的 資源有	自然的 資源有											地質的 問題有	大規模構 造物有	建築物 棟数多	堅牢建築 物有	Ⅶ再編道路網(案)の適切性	
3-5-3-①	14	2	500	0	0.0%	S52.10.1	40	未着手有	長期未着手	有	記載有り	記載有り	都市幹線	再検討	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	可能	-	-	-	-	◎	-	-	-	1	-3	-2	-4	適切	適切	適切	廃止	3-5-3-①
3-5-3-②	14	2	500	0	0.0%	S52.10.1	40	未着手有	長期未着手	有	記載有り	記載有り	都市幹線	再検討	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	可能	-	-	-	-	-	-	-	1	-3	0	-2	適切	適切	適切	廃止	3-5-3-②	
3-5-3-③	14	2	280	0	0.0%	S52.10.1	40	未着手有	長期未着手	有	記載有り	記載有り	都市幹線	再検討	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	可能	-	-	-	-	-	-	0	-3	0	-3	適切	適切	適切	廃止	3-5-3-③		
3-5-3-④	14	2	1,120	0	0.0%	S52.10.1	40	未着手有	長期未着手	有	記載有り	記載有り	都市幹線	再検討	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	可能	-	-	-	-	-	-	0	-3	0	-3	適切	適切	適切	廃止	3-5-3-④		
3-5-4-①	12	2	550	550	100.0%	S52.10.1	0	未着手有	長期未着手	有	記載有り	記載有り	都市幹線	再検討	-	-	-	-	-	-	○	-	○	-	○	不可	-	-	-	-	-	-	-	3	0	0	3	適切	適切	適切	存続	3-5-4-①
3-5-4-②	12	2	420	0	0.0%	S52.10.1	40	未着手有	長期未着手	有	記載有り	記載有り	都市幹線	再検討	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	不可	-	-	-	-	-	○	-	2	0	-1	1	適切	適切	適切	存続	3-5-4-②
3-5-4-③	12	2	540	0	0.0%	S52.10.1	40	未着手有	長期未着手	有	記載有り	記載有り	都市幹線	再検討	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	○	不可	-	-	-	-	-	-	2	0	0	2	適切	適切	適切	存続	3-5-4-③	
3-5-5-①	12	2	690	0	0.0%	S52.10.1	40	未着手有	長期未着手	有	記載有り	記載有り	都市幹線	再検討	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	○	不可	-	-	-	-	-	-	2	0	0	2	適切	適切	適切	存続	3-5-5-①	
3-5-5-②	12	2	730	0	0.0%	S52.10.1	40	未着手有	長期未着手	有	記載有り	記載有り	都市幹線	再検討	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	○	不可	-	-	-	-	-	◎	-	2	0	-2	0	適切	適切	適切	存続	3-5-5-②
3-5-5-③	12	2	250	0	0.0%	S52.10.1	40	未着手有	長期未着手	有	記載有り	記載有り	都市幹線	再検討	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	可能	-	-	-	-	-	-	0	-3	0	-3	適切	適切	適切	廃止	3-5-5-②	
..																																										
5580	550	9.9%																																								
○:位置づけ有(予定含む)											○:都市計画道路としての重要性有(プラスカウント)											有(マイナスカウント)	○:事業化の課題有(マイナスカウント)																			



凡 例		
	都市計画道路 (再検討対象)	存続
	都市計画道路 (対象外)	要検討
	区間番号	廃止・変更・見直し
	区間分割位置	再検討対象外 (存続)
		代替路線または変更ルート
		都市計画区域