

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室  
 TEL. 03-5253-8111 内線42354  
 アドレス :http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 平成30年8月31日

リコール届出番号	4316	リコール開始日	平成30年8月31日
届出者の氏名または名称	ヤンマーアグリ株式会社 代表取締役社長 北岡 裕章 問合せ先 : 品質保証部 TEL. 06-6376-6347		
不具合品の部位(部品名)	動力伝達装置(油圧パイプ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	農耕トラクタの油圧配管において、 ①油圧ポンプから作業機用バルブへの油圧パイプの形状が不適切なため、高い応力が発生して組み付けられているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、振動により繰り返し応力が加わり、油圧パイプに亀裂が生じ、油漏れが発生して、最悪の場合、トランスミッションが作動不良となり、走行不能になるおそれがある。 ②走行系バルブから作業機用バルブへの油圧パイプの取付構造が不適切なため、取付部付近に土や石が挟まることにより過度の応力が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、油圧パイプに亀裂が生じ、油漏れが発生して、最悪の場合、トランスミッションが作動不良となり、走行不能になるおそれがある。		
改善措置の内容	①全車両、ポンプから作業機用バルブへの油圧パイプとクランプを対策品に交換する。 ②全車両、走行系バルブから作業機用バルブへの油圧パイプにクランプ及びブラケットを追加する。また、当該パイプを点検し、亀裂が発生している場合は新品のパイプと交換する。		
不具合件数	①169件 ②86件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者 : ユーザーを把握しており直接電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者 : ユーザーを把握しているため周知のための措置は取らない。 ・改善実施済車には、運転席後部に貼付されているシリアルナンバーラベルの横に No. 4316のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤンマー	-	「EG48」	53H-000101~53H-000502 平成21年4月2日~平成26年10月27日	①400	
		「EG53」	53H-010101~53H-011147 平成21年2月26日~平成26年11月28日	①836	
	-	「JD-1530」	53H-050101~53H-050225 平成21年10月22日~平成26年10月22日	①125	
		-	「EG48Y」	53J-020101~53J-020294 平成21年2月27日~平成26年9月26日	①194 ②127
	「EG53Y」		53J-030101~53J-030869 平成21年4月1日~平成26年10月29日	①767 ②454	
	KDN-65H	「EG58」	65H-000101~65H-000360 平成21年4月1日~平成26年10月2日	①335	
		「EG65」	65H-010101~65H-010726 平成21年2月23日~平成26年11月26日	①525	
	-	「JD-1630」	65H-050101~65H-050346 平成21年2月26日~平成26年10月23日	①203	
	KDN-65J	「EG58Y」	65J-020101~65J-020718 平成21年3月19日~平成26年10月22日	①543 ②346	
		「EG65Y」	65J-030101~65J-031990 平成21年2月26日~平成26年10月23日	①1,888 ②787	
	(計6型式)	(計10車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成21年2月23日~平成26年11月28日	(計)①5,816 (計)②1,714	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。