

船員教育機関卒業生の求人・就職状況等について

平成30年5月25日に開催された「交通政策審議会海事分科会第101回船員部会」において、「議題2. 船員教育機関卒業生の求人・就職状況等について（報告）」の提出資料のうち下記の誤記がございましたので、訂正してお詫び申し上げます。

記

	(誤)	(正)
資料2 7ページ 船員教育機関入学状況表 商船系大学 平成30年度 倍率	4.5	4.1
資料2 7ページ 入学応募倍率の推移グラフ 商船系大学 平成30年度 倍率	4.0	4.1

船員教育機関入学状況

平成30年4月1日現在

	入学年度	入学定員	応募者数	倍率	入学者数
商船系大学	25	330	1,506 (186)	4.6	336 (46)
	26	330	1,506 (137)	4.6	340 (30)
	27	330	1,365 (193)	4.1	338 (44)
	28	330	1,425 (219)	4.3	332 (52)
	29	318	1,438 (210)	4.5	327 (44)
	30	318	1,301 (228)	4.1	327 (64)
商船系高専	25	200	490 (36)	2.5	211 (17)
	26	200	417 (44)	2.1	215 (27)
	27	200	486 (64)	2.4	214 (38)
	28	200	456 (54)	2.3	221 (29)
	29	200	397 (47)	2.0	211 (32)
	30	200	393 (38)	2.0	204 (25)
海技独立行政法人	25	350	1,047 (51)	3.0	387 (23)
	26	370	1,112 (56)	3.0	372 (21)
	27	380	1,017 (34)	2.7	405 (19)
	28	390	1,292 (58)	3.3	391 (20)
	29	390	863 (44)	2.2	390 (22)
	30	390	809 (46)	2.1	382 (25)

- (注) 1. 商船系大学の数値は、東京海洋大学「海事システム工学科」、「海洋電子機械工学科」及び神戸大学「海事科学部」に係るものである。
 2. 商船系高専の数値は、商船学科【航海コース及び機関コース】に係るものである。
 3. 独立行政法人海技教育機構の数値は、海上技術学校4校及び海上技術短期大学校3校に係るものである。
 4. 「応募者数」及び「入学者数」のうち、()の数値は女子に係る内数である。
 5. 独立行政法人海技教育機構について、平成29年度入学試験から下記の変更が生じた。
 ①近年は一般入試までに入学基準に達した学生を確保できていることから、2次募集的な位置づけであった共通選抜入試を平成29年度入試から廃止(AO、指定校推薦、自己推薦、一般、共通選抜*廃止)
 ②全学校において、入学検定料の徴収を開始(海上技術学校:2,200円、海上技術短期大学校:9,600円)

