

1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定期刻以降15分以内に出発した便数の割合)

	日本航空 ^(注3) (法人番号 7010701007666)	全日本空輸 ^(注3) (法人番号 1010401099027)	日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	スカイマーク (法人番号 7010801019529)	AIRDO (法人番号 6430001021797)	ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	(単位: %)
H29.4~6	94.38 (94.65)	92.18 (89.77)	82.39 (89.67)	93.03 (92.13)	95.31 (91.15)	90.95 (91.90)	
H29.7~9	90.66 (91.92)	87.43 (88.70)	84.50 (87.42)	92.18 (88.55)	87.93 (86.11)	86.30 (87.18)	
H29.10~12	87.66 (89.85)	88.47 (88.53)	84.96 (86.44)	93.90 (88.79)	90.14 (81.19)	86.75 (88.41)	
H30.1~3	87.40 (90.42)	85.93 (89.94)	83.72 (86.68)	93.19 (89.62)	86.58 (85.43)	87.00 (87.55)	
H29年度上期	92.49 (93.26)	89.77 (89.23)	83.47 (88.51)	92.59 (90.25)	91.57 (88.61)	88.62 (89.50)	
H29年度	90.01 (91.68)	88.52 (89.23)	83.90 (87.55)	93.06 (89.72)	90.06 (86.00)	87.75 (88.74)	

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	Peach・Aviation (法人番号 7120101047384)	ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	パニラ・エア (法人番号 6010401095509)	春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	計
H29.4~6	92.89 (94.58)	83.00 (80.31)	87.11 (80.67)	80.26 (90.59)	89.82 (92.40)	— —	92.09 (91.05)
H29.7~9	89.69 (90.74)	77.87 (78.81)	86.53 (76.52)	84.69 (83.52)	79.65 (85.02)	— —	88.36 (88.67)
H29.10~12	88.62 (92.37)	79.87 (77.17)	86.90 (81.75)	82.47 (81.01)	83.55 (74.84)	90.00 —	88.05 (88.01)
H30.1~3	88.27 (91.01)	76.49 (70.14)	79.99 (80.47)	70.02 (77.80)	74.49 (74.70)	90.71 —	88.27 (88.59)
H29年度上期	91.25 (92.61)	80.35 (79.55)	86.80 (78.47)	82.55 (86.74)	84.74 (88.45)	— —	90.19 (89.83)
H29年度	89.86 (92.15)	79.17 (76.75)	85.17 (79.75)	80.94 (83.02)	83.22 (80.17)	90.42 —	88.70 (89.07)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア及び平成28年10月30日以降の北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは、平成29年10月29日より運航を開始。

(2) 遅延便(出発予定期より15分を超えて出発した便)

		日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)		全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)		日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		スカイマーク (法人番号 7010801019529)		AIRDO (法人番号 6430001021797)		ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H29.4~6	50	(41)	0.09	(0.08)	60	(39)	0.08	(0.05)	10	(5)	0.16	(0.08)
	H29.7~9	126	(132)	0.21	(0.23)	175	(93)	0.24	(0.12)	7	(11)	0.11	(0.16)
	H29.10~12	140	(194)	0.24	(0.34)	217	(148)	0.30	(0.21)	1	(1)	0.02	(0.02)
	H30.1~3	324	(242)	0.55	(0.43)	843	(220)	1.21	(0.31)	9	(3)	0.14	(0.05)
	H29年度上期	176	(173)	0.15	(0.16)	235	(132)	0.16	(0.09)	17	(16)	0.13	(0.12)
機材故障	H29年度	640	(609)	0.27	(0.27)	1,295	(500)	0.45	(0.17)	27	(20)	0.11	(0.08)
	H29.4~6	192	(180)	0.33	(0.33)	390	(123)	0.54	(0.17)	19	(13)	0.30	(0.20)
	H29.7~9	235	(199)	0.39	(0.35)	521	(178)	0.70	(0.24)	29	(8)	0.44	(0.12)
	H29.10~12	210	(190)	0.35	(0.33)	497	(151)	0.69	(0.21)	14	(8)	0.22	(0.12)
	H30.1~3	172	(187)	0.29	(0.33)	717	(118)	1.03	(0.17)	18	(13)	0.29	(0.20)
機材繰り	H29年度上期	427	(379)	0.36	(0.34)	911	(301)	0.62	(0.21)	48	(21)	0.37	(0.16)
	H29年度	809	(756)	0.34	(0.34)	2,125	(570)	0.74	(0.20)	80	(42)	0.31	(0.16)
	H29.4~6	2,227	(1,933)	3.84	(3.55)	3,666	(2,230)	5.09	(3.11)	869	(428)	13.69	(6.73)
	H29.7~9	3,718	(2,932)	6.22	(5.16)	5,909	(2,422)	7.94	(3.24)	826	(534)	2.55	(7.95)
	H29.10~12	5,450	(4,221)	9.15	(7.36)	5,251	(2,312)	7.31	(3.22)	721	(590)	11.29	(9.18)
その他	H30.1~3	5,600	(3,959)	9.57	(6.99)	5,849	(2,084)	8.41	(2.97)	841	(559)	13.44	(8.81)
	H29年度上期	5,945	(4,865)	5.05	(4.37)	9,575	(4,652)	6.54	(3.18)	1,695	(962)	13.11	(7.36)
	H29年度	16,995	(13,045)	7.21	(5.79)	20,675	(9,048)	7.18	(3.14)	3,257	(2,111)	12.73	(8.17)
	H29.4~6	793	(759)	1.37	(1.40)	1,520	(4,937)	2.11	(6.89)	220	(211)	3.46	(3.32)
	H29.7~9	1,493	(1,326)	2.50	(2.33)	2,745	(5,742)	3.69	(7.69)	158	(292)	2.40	(4.35)
計	H29.10~12	1,544	(1,212)	2.59	(2.11)	2,319	(5,634)	3.23	(7.84)	225	(273)	3.52	(4.25)
	H30.1~3	1,277	(1,036)	2.18	(1.83)	2,368	(4,630)	3.41	(6.61)	151	(270)	2.41	(4.25)
	H29年度上期	2,286	(2,085)	1.94	(1.87)	4,265	(10,679)	2.91	(7.30)	378	(503)	2.92	(3.85)
	H29年度	5,107	(4,333)	2.17	(1.92)	8,952	(20,943)	3.11	(7.26)	754	(1,046)	2.95	(4.05)
	H29.4~6	3,262	(2,913)	5.62	(5.35)	5,636	(7,329)	7.82	(10,23)	1,118	(657)	17.61	(10,33)
H29.7~9	H29.7~9	5,572	(4,589)	9.34	(8.08)	9,350	(8,435)	12.57	(11,30)	1,020	(845)	15.50	(12,58)
	H29.10~12	7,344	(5,817)	12.34	(10,15)	8,284	(8,245)	11.53	(11,47)	961	(872)	15.04	(13,56)
	H30.1~3	7,373	(5,424)	12.60	(9.58)	9,777	(7,052)	14.07	(10,06)	1,019	(845)	16.28	(13,32)
	H29年度上期	8,834	(7,502)	7.51	(6.74)	14,986	(15,764)	10.23	(10,77)	2,138	(1,502)	16.53	(11,49)
	H29年度	23,551	(18,743)	9.99	(8.32)	33,047	(31,061)	11.48	(10,77)	4,118	(3,219)	16.10	(12,45)

		スターflyerー (法人番号 6290801006558)		Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		パニラ・エア (法人番号 6010401095509)		春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)		エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H29.4~6	62	(0)	1.13	(0.00)	29	(35)	0.67	(0.65)	18	(6)	0.24	(0.08)		
	H29.7~9	24	(13)	0.42	(0.25)	118	(28)	2.56	(0.51)	15	(30)	0.18	(0.38)		
	H29.10~12	10	(1)	0.18	(0.02)	13	(59)	0.26	(1.13)	2	(9)	0.03	(0.13)		
	H30.1~3	115	(19)	2.09	(0.35)	86	(71)	1.65	(1.45)	8	(23)	0.11	(0.31)		
	H29年度上期	86	(13)	0.76	(0.13)	147	(63)	1.65	(0.58)	33	(36)	0.21	(0.24)		
機材故障	H29年度	211	(33)	0.95	(0.16)	246	(193)	1.29	(0.92)	43	(68)	0.14	(0.23)		
	H29.4~6	29	(14)	0.53	(0.28)	18	(30)	0.42	(0.56)	13	(36)	0.17	(0.51)		
	H29.7~9	83	(11)	1.44	(0.21)	25	(30)	0.54	(0.55)	24	(29)	0.28	(0.36)		
	H29.10~12	41	(21)	0.74	(0.38)	33	(36)	0.66	(0.69)	22	(20)	0.30	(0.29)		
	H30.1~3	55	(19)	1.00	(0.35)	42	(25)	0.81	(0.51)	21	(16)	0.28	(0.22)		
機材繰り	H29年度上期	112	(25)	1.00	(0.24)	43	(60)	0.48	(0.55)	37	(65)	0.23	(0.43)		
	H29年度	208	(65)	0.93	(0.31)	118	(121)	0.62	(0.58)	80	(101)	0.26	(0.34)		
	H29.4~6	5	(168)	0.09	(0.33)	514	(873)	11.95	(16,28)	336	(446)	4.50	(6.31)		
	H29.7~9	0	(246)	0.00	(0.65)	705	(910)	15.30	(16,70)	527	(545)	6.25	(6.82)		
	H29.10~12	6	(262)	0.11	(4.77)	793	(889)	15.77	(17,04)	343	(439)	4.71	(6.27)		
その他	H30.1~3	6	(202)	0.11	(3.75)	856	(1,046)	16.47	(21,32)	724	(348)	9.71	(4.72)		
	H29年度上期	5	(414)	0.04	(4.00)	1,219	(1,783)	13.68	(16,49)	863	(991)	5.43	(6.58)		
	H29年度	17	(878)	0.08	(4.14)	2,868	(3,718)	14.99	(17,76)	1,930	(1,778)	6.30	(6.04)		
	H29.4~6	293	(92)	5.36	(1.82)	170	(118)	3.95	(2.20)	596	(878)	7.98	(12.42)		
	H29.7~9	489	(220)	8.46	(4.16)	172	(187)	3.73	(3.43)	570	(1,273)	6.76	(15.92)		
計	H29.10~12	576	(135)	10.35	(2.46)	173	(207)	3.44	(3.97)	586	(810)	8.05	(11.57)		
	H30.1~3	470	(244)	8.54	(4.53)	238	(323)	4.58	(6.58)	740	(1,052)	9.92	(14.28)		
	H29年度上期	782	(312)	6.95	(3.02)	342	(305)	3.84	(2.82)	1,166	(2,151)	7.33	(14.28)		
	H29年度	1,828	(691)	8.19	(3.26)	753	(835)	3.94	(3.99)	2,492	(4,013)	8.13	(13.64)		
	H29.4~6	389	(274)	7.11	(5.42)	731	(1,056)	17.00	(19,69)	963	(1,366)	12.89	(19,33)		
H29.7~9	H29.7~9	596	(490)	10.31	(9.26)	1,020	(1,155)	22.13	(21,19)	1,136	(1,877)	13.47	(23,48)		
	H29.10~12	633	(419)	11.38	(7.63)	1,012	(1,191)	20.13	(22,83)	953	(1,278)	13.10	(18,25)		
	H30.1~3	646	(484)	11.73	(8.99)	1,222	(1,465)	23.51	(29.86)	1,493	(1,439)	20.01	(19,53)		
	H29年度上期	985	(764)	8.75	(7.39)	1,751	(2,211)	19.65	(20,45)	2,099	(3,243)	13.20	(21,53)		
	H29年度	2,264	(1,667)	10.14	(7.85)	3,985	(4,867)	20.83	(23,25)	4,545	(5,960)	14.83	(20,25)		

(注1) 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア及び平成28年10月30日以降の北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは、平成29年10月29日より運航を開始。

(3) 欠航便

		日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)		全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)		日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		スカイマーク (法人番号 7010801019529)		AIRDO (法人番号 6430001021797)		ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H29.4~6	168	(184)	0.29	(0.33)	262	(297)	0.36	(0.41)	2	(1)	0.03	(0.02)
	H29.7~9	700	(405)	1.16	(0.70)	883	(517)	1.17	(0.69)	75	(58)	1.12	(0.85)
	H29.10~12	634	(585)	1.05	(1.01)	850	(661)	0.89	(0.91)	71	(61)	1.19	(0.94)
	H30.1~3	894	(415)	1.50	(0.72)	1,114	(532)	1.57	(0.75)	23	(0)	0.37	(0.00)
	H29年度上期	868	(589)	0.73	(0.52)	1,145	(814)	0.77	(0.55)	77	(59)	0.59	(0.45)
機材故障	H29年度	2,396	(1,589)	1.00	(0.70)	2,909	(2,007)	1.00	(0.69)	177	(120)	0.69	(0.46)
	H29.4~6	45	(59)	0.08	(0.11)	51	(46)	0.07	(0.06)	2	(4)	0.03	(0.06)
	H29.7~9	38	(41)	0.06	(0.07)	34	(31)	0.05	(0.04)	2	(1)	0.03	(0.01)
	H29.10~12	32	(57)	0.05	(0.10)	34	(34)	0.05	(0.05)	1	(1)	0.02	(0.02)
	H30.1~3	43	(45)	0.07	(0.08)	29	(28)	0.04	(0.04)	3	(2)	0.05	(0.03)
機材繰り	H29年度上期	83	(100)	0.07	(0.09)	85	(77)	0.06	(0.05)	4	(5)	0.03	(0.04)
	H29年度	158	(202)	0.07	(0.09)	148	(139)	0.05	(0.05)	8	(8)	0.03	(0.03)
	H29.4~6	131	(221)	0.22	(0.40)	191	(201)	0.26	(0.28)	13	(30)	0.20	(0.47)
	H29.7~9	128	(121)	0.21	(0.21)	139	(168)	0.18	(0.22)	9	(12)	0.13	(0.18)
	H29.10~12	118	(136)	0.20	(0.23)	211	(271)	0.29	(0.37)	3	(12)	0.05	(0.18)
その他	H30.1~3	168	(111)	0.28	(0.19)	269	(340)	0.38	(0.48)	10	(14)	0.16	(0.22)
	H29年度上期	259	(342)	0.22	(0.30)	330	(369)	0.22	(0.25)	22	(42)	0.17	(0.32)
	H29年度	545	(589)	0.23	(0.26)	810	(980)	0.28	(0.34)	35	(68)	0.14	(0.26)
	H29.4~6	23	(530)	0.04	(0.96)	26	(475)	0.04	(0.65)	3	(2)	0.05	(0.03)
	H29.7~9	17	(58)	0.03	(0.10)	21	(38)	0.03	(0.05)	6	(0)	0.09	(0.00)
計	H29.10~12	29	(53)	0.05	(0.09)	71	(25)	0.10	(0.03)	1	(0)	0.02	(0.00)
	H30.1~3	30	(70)	0.05	(0.12)	49	(41)	0.07	(0.06)	2	(7)	0.03	(0.11)
	H29年度上期	40	(588)	0.03	(0.52)	47	(513)	0.03	(0.35)	9	(2)	0.07	(0.02)
	H29年度	99	(711)	0.04	(0.31)	167	(579)	0.06	(0.20)	12	(9)	0.05	(0.03)
	H29.4~6	367	(994)	0.63	(1.79)	530	(1,019)	0.73	(1.40)	20	(37)	0.31	(0.58)
機材	H29.7~9	883	(625)	1.46	(1.09)	1,077	(754)	1.43	(1.00)	92	(71)	1.38	(1.05)
	H29.10~12	813	(831)	1.35	(1.43)	966	(991)	1.33	(1.36)	82	(74)	1.27	(1.14)
	H30.1~3	1,135	(641)	1.90	(1.12)	1,461	(941)	2.06	(1.32)	38	(23)	0.60	(0.36)
	H29年度上期	1,250	(1,619)	1.05	(1.43)	1,607	(1,773)	1.09	(1.20)	112	(108)	0.86	(0.82)
	H29年度	3,198	(3,091)	1.34	(1.35)	4,034	(3,705)	1.38	(1.27)	232	(205)	0.90	(0.79)

		スターフライヤー (法人番号 6290801006558)		Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		バニラ・エア (法人番号 6010401095509)		春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)		エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H29.4~6	1	(0)	0.02	(0.00)	5	(1)	0.12	(0.02)	18	(23)	0.24	(0.32)	13	(1)
	H29.7~9	11	(57)	0.19	(1.05)	94	(43)	2.00	(0.78)	93	(43)	1.08	(0.53)	43	(11)
	H29.10~12	7	(0)	0.13	(0.00)	93	(39)	1.81	(0.74)	74	(101)	1.00	(1.41)	22	(53)
	H30.1~3	18	(6)	0.32	(0.11)	32	(11)	0.61	(0.22)	72	(90)	0.94	(1.20)	12	(26)
	H29年度上期	12	(57)	0.11	(0.54)	99	(44)	1.10	(0.40)	111	(66)	0.69	(0.43)	56	(12)
機材故障	H29年度	37	(63)	0.16	(0.29)	224	(94)	1.16	(0.45)	257	(257)	0.82	(0.86)	90	(91)
	H29.4~6	5	(6)	0.09	(0.12)	1	(13)	0.02	(0.24)	28	(18)	0.37	(0.25)	4	(3)
	H29.7~9	9	(13)	0.15	(0.24)	0	(13)	0.00	(0.24)	21	(16)	0.24	(0.20)	2	(3)
	H29.10~12	4	(2)	0.07	(0.04)	4	(25)	0.08	(0.47)	33	(27)	0.44	(0.39)	3	(0)
	H30.1~3	4	(1)	0.07	(0.02)	2	(7)	0.04	(0.14)	29	(16)	0.38	(0.21)	1	(4)
機材繰り	H29年度上期	14	(19)	0.12	(0.18)	1	(26)	0.01	(0.24)	49	(34)	0.30	(0.22)	6	(6)
	H29年度	22	(22)	0.10	(0.10)	7	(58)	0.04	(0.27)	111	(77)	0.36	(0.26)	10	(10)
	H29.4~6	12	(16)	0.22	(0.31)	2	(12)	0.05	(0.22)	17	(46)	0.23	(0.64)	3	(2)
	H29.7~9	31	(47)	0.53	(0.97)	5	(4)	0.11	(0.07)	27	(16)	0.31	(0.20)	8	(0)
	H29.10~12	18	(5)	0.32	(0.09)	0	(8)	0.00	(0.15)	28	(26)	0.38	(0.36)	9	(8)
その他	H30.1~3	17	(25)	0.31	(0.46)	4	(3)	0.08	(0.06)	66	(35)	0.86	(0.47)	12	(7)
	H29年度上期	43	(63)	0.38	(0.60)	7	(16)	0.08	(0.15)	44	(62)	0.27	(0.41)	11	(2)
	H29年度	78	(93)	0.35	(0.43)	11	(27)	0.06	(0.13)	138	(123)	0.44	(0.41)	32	(17)
	H29.4~6	1	(24)	0.02	(0.47)	0	(2)	0.00	(0.04)	5	(0)	0.07	(0.00)	2	(0)
	H29.7~9	1	(3)	0.02	(0.06)	0	(2)	0.00	(0.04)	12	(12)	0.14	(0.15)	6	(0)
計	H29.10~12	2	(2)	0.04	(0.04)	0	(0)	0.00	(0.00)	9	(16)	0.12	(0.22)	4	(0)
	H30.1~3	10	(2)	0.18	(0.04)	13	(3)	0.25	(0.06)	44	(11)	0.57	(0.15)	0	(3)
	H29年度上期	2	(27)	0.02	(0.26)	0	(4)	0.00	(0.04)	17	(12)	0.11	(0.08)	8	(0)
	H29年度	14	(31)	0.06	(0.14)	13	(7)	0.07	(0.03)	70	(39)	0.22	(0.13)	12	(3)
	H29.4~6	19	(46)	0.35	(0.90)	8	(28)	0.19	(0.52)	68	(87)	0.90	(1.22)	22	(6)
機材	H29.7~9	52	(120)	0.89	(2.22)	99	(62)	2.10	(1.12)	153	(87)	1.78	(1.08)	59	(14)
	H29.10~12	31	(9)	0.52	(0.16)	97	(72)	1.89	(1.36)	144	(170)	1.94	(2.37)	38	(61)
	H30.1~3	49	(34)	0.88	(0.63)	51	(24)	0.97	(0.49)	211	(152)	2.75	(2.02)	25	(40)
	H29年度上期	71	(166)	0.63	(1.58)	107	(90)	1.19	(0.83)	221	(174)	1.37	(1.14)	81	(20)
	H29年度	151	(209)	0.67	(0.98)	255	(186)	1.32	(0.88)	576	(496)	1.85	(1.66)	144	(121)

(注1) 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア及び平成28年10月30日以降の北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは、平成29年10月29日より運航を開始。

②運賃関連情報

(1)輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)													
	H29年度		対前年度比	H29年度上期		H29.4~6		H29.7~9	H29.10~12	H30.1~3			
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	911	(919)	99.20%	913	(920)	905	(915)	919	(925)	907	(913)	913	(920)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	911	(898)	101.36%	909	(906)	896	(897)	919	(914)	907	(901)	918	(879)
日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	945	(945)	100.00%	946	(945)	952	(943)	940	(947)	941	(941)	948	(950)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	1,062	(1,059)	100.31%	1,066	(1,061)	1,058	(1,047)	1,073	(1,073)	1,053	(1,058)	1,062	(1,055)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	943	(937)	100.64%	945	(937)	941	(930)	948	(941)	939	(935)	943	(940)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	1,047	(1,046)	100.10%	1,047	(1,047)	1,044	(1,044)	1,049	(1,050)	1,047	(1,045)	1,048	(1,045)
スター・フライヤー (法人番号 6290801006558)	961	(958)	100.33%	963	(957)	961	(957)	964	(956)	960	(958)	959	(960)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	930	(947)	98.20%	934	(952)	935	(944)	933	(959)	922	(932)	930	(951)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	1,064	(1,063)	100.12%	1,069	(1,078)	1,068	(1,073)	1,070	(1,081)	1,061	(1,051)	1,056	(1,043)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	1,054	(1,151)	91.55%	1,057	(1,158)	1,047	(1,113)	1,066	(1,192)	1,043	(1,176)	1,059	(1,119)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	958	(947)	101.07%	947	(989)	947	(995)	946	(986)	961	(928)	1,003	(916)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	1,084	—	—	—	—	—	—	—	—	1,084	—	1,084	—
計	937	(934)	100.35%	938	(940)	929	(931)	945	(946)	932	(931)	942	(926)

輸送人員(人)													
	H29年度		対前年度比	H29年度上期		H29.4~6		H29.7~9	H29.10~12	H30.1~3			
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	29,569,312	(27,870,103)	106.10%	14,836,071	(13,696,642)	6,946,052	(6,315,207)	7,890,019	(7,381,435)	7,651,000	(7,335,752)	7,082,241	(6,837,709)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	44,252,322	(43,053,462)	102.78%	22,553,597	(21,562,175)	10,378,634	(9,807,856)	12,174,963	(11,754,319)	11,324,431	(11,147,376)	10,374,294	(10,343,911)
日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	2,914,812	(2,800,482)	104.08%	1,492,533	(1,420,025)	706,646	(648,792)	785,887	(771,233)	726,522	(698,646)	695,757	(681,811)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	7,223,683	(6,734,219)	107.27%	3,690,632	(3,334,443)	1,713,225	(1,545,560)	1,977,407	(1,788,883)	1,789,795	(1,689,513)	1,743,256	(1,710,263)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	2,165,481	(2,086,027)	103.81%	1,143,530	(1,055,469)	513,252	(447,739)	630,278	(607,730)	513,704	(498,393)	508,247	(532,165)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	1,889,711	(1,752,713)	107.82%	931,811	(844,071)	410,485	(354,157)	521,326	(489,914)	485,895	(457,955)	472,005	(450,687)
スター・フライヤー (法人番号 6290801006558)	1,554,291	(1,421,615)	109.33%	775,878	(674,056)	365,156	(303,569)	410,722	(370,487)	400,155	(376,700)	378,258	(370,859)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	2,996,051	(3,239,643)	92.48%	1,428,216	(1,679,295)	676,573	(810,849)	751,643	(868,446)	755,661	(788,492)	812,174	(771,856)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	4,800,625	(4,537,809)	105.79%	2,489,936	(2,334,556)	1,146,433	(1,071,036)	1,343,503	(1,263,520)	1,127,616	(1,071,582)	1,183,073	(1,131,671)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	1,460,430	(1,070,015)	136.49%	756,239	(546,752)	352,948	(238,537)	403,291	(308,215)	348,560	(239,614)	355,631	(283,649)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	415,279	(453,852)	91.50%	262,127	(172,387)	113,587	(69,833)	148,540	(102,554)	98,387	(133,597)	54,765	(147,868)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	74,156	—	—	—	—	—	—	—	—	27,046	—	47,110	—
計	99,316,153	(95,019,940)	104.52%	50,360,570	(47,319,871)	23,322,991	(21,613,135)	27,037,579	(25,706,736)	25,248,772	(24,437,620)	23,706,811	(23,262,449)

- (注)1. () 内は、前年同期の数字。
 2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
 3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア及び平成28年10月30日以降の北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
 4. エアアジア・ジャパンは、平成29年10月29日より運航を開始。

輸送人キロ(千Km)								
	H29年度	対前年度比	H29年度上期	H29.4~6	H29.7~9	H29.10~12	H30.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	26,943,189 (25,598,749)	105.25%	13,542,506 (12,606,525)	6,289,254 (5,775,371)	7,253,253 (6,831,154)	6,936,696 (6,699,163)	6,463,987 (6,293,061)	
全日本空輸(注5) (法人番号 101040109027)	40,294,475 (38,676,085)	104.18%	20,492,894 (19,536,232)	9,302,397 (8,796,939)	11,190,497 (10,739,293)	10,276,864 (10,044,391)	9,524,717 (9,095,462)	
日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	2,755,127 (2,647,111)	104.08%	1,412,142 (1,342,174)	673,073 (611,488)	739,068 (730,686)	683,547 (657,359)	659,438 (647,578)	
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	7,670,002 (7,128,467)	107.60%	3,933,925 (3,537,755)	1,812,382 (1,618,395)	2,121,543 (1,919,360)	1,884,859 (1,787,129)	1,851,218 (1,803,583)	
AIRDO (法人番号 6430001021797)	2,042,178 (1,954,771)	104.47%	1,080,489 (988,518)	483,107 (416,620)	597,382 (571,898)	482,329 (466,185)	479,360 (500,068)	
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	1,978,671 (1,833,421)	107.92%	975,298 (884,015)	428,477 (369,643)	546,821 (514,372)	508,929 (478,478)	494,444 (470,928)	
スターフライヤー ¹⁾ (法人番号 6290801006558)	1,493,701 (1,361,739)	109.69%	746,808 (644,790)	350,853 (290,466)	395,955 (354,324)	383,962 (360,832)	362,930 (356,117)	
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	2,785,744 (3,067,312)	90.82%	1,333,848 (1,598,652)	632,861 (765,451)	700,987 (833,201)	696,394 (734,561)	755,502 (734,099)	
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	5,107,661 (4,822,060)	105.92%	2,662,017 (2,515,594)	1,224,937 (1,149,562)	1,437,080 (1,366,032)	1,196,744 (1,126,695)	1,248,900 (1,179,771)	
パニラ・エア (法人番号 6010401095509)	1,539,446 (1,232,077)	124.95%	799,415 (632,991)	369,415 (265,495)	430,000 (367,496)	363,536 (281,742)	376,495 (317,344)	
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	397,643 (429,965)	92.48%	248,189 (170,558)	107,622 (69,466)	140,567 (101,092)	94,521 (123,990)	54,933 (135,417)	
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	80,385 —	—	— —	— —	— —	29,318 —	51,067 —	
計	93,088,222 (88,751,757)	104.89%	47,227,530 (44,457,804)	21,674,378 (20,128,896)	25,553,152 (24,328,908)	23,537,699 (22,760,525)	22,322,993 (21,533,428)	

旅客収入(百万円)								
	H29年度	対前年度比	H29年度上期	H29.4~6	H29.7~9	H29.10~12	H30.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	457,387 (433,777)	105.44%	232,589 (219,112)	101,533 (94,318)	131,056 (124,794)	118,787 (111,817)	106,011 (102,848)	
全日本空輸(注5) (法人番号 101040109027)	678,700 (667,577)	101.67%	349,518 (342,075)	152,025 (148,098)	197,493 (193,976)	174,701 (169,923)	154,481 (155,579)	
日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	36,467 (33,965)	107.36%	19,847 (17,926)	7,939 (7,388)	11,908 (10,537)	8,534 (8,168)	8,085 (7,871)	
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	80,485 (70,995)	113.37%	42,219 (37,313)	17,579 (15,482)	24,640 (21,831)	19,068 (17,670)	19,198 (16,012)	
AIRDO (法人番号 6430001021797)	30,154 (29,448)	102.40%	16,656 (16,338)	6,518 (6,317)	10,139 (10,021)	6,999 (6,550)	6,499 (6,560)	
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	26,400 (24,738)	106.72%	13,133 (12,183)	5,602 (4,931)	7,531 (7,252)	6,705 (6,262)	6,562 (6,293)	
スターフライヤー ¹⁾ (法人番号 6290801006558)	25,357 (23,134)	109.61%	12,570 (11,083)	5,714 (4,926)	6,856 (6,157)	6,567 (6,044)	6,220 (6,007)	
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	21,747 (24,049)	90.43%	10,966 (13,035)	4,476 (5,127)	6,490 (7,908)	5,240 (5,486)	5,541 (5,528)	
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	40,288 (36,952)	109.03%	21,456 (19,784)	8,303 (7,605)	13,153 (12,179)	9,074 (8,113)	9,758 (9,055)	
パニラ・エア (法人番号 6010401095509)	11,415 (8,259)	138.21%	6,358 (4,625)	2,369 (1,550)	3,989 (3,075)	2,436 (1,567)	2,621 (2,067)	
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	3,123 (2,760)	113.15%	1,936 (1,143)	745 (441)	1,191 (702)	737 (758)	450 (859)	
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	481 —	—	— —	— —	— —	168 —	313 —	
計	1,412,003 (1,355,654)	104.16%	727,248 (694,617)	312,803 (296,184)	414,445 (398,433)	359,017 (342,357)	325,739 (318,679)	

- (注)1. () 内は、前年同期の数字。
 2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
 3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
 4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
 5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア及び平成28年10月30日以降の北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
 6. エアアジア・ジャパンは、平成29年10月29日より運航を開始。

輸送人員あたり旅客収入(千円)								
	H29年度	対前年度比	H29年度上期	H29.4~6	H29.7~9	H29.10~12	H30.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	15.5	(15.6)	99.38%	15.7 (16.0)	14.6 (14.9)	16.6 (16.9)	15.5 (15.2)	15.0 (15.0)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	15.3	(15.5)	98.91%	15.5 (15.9)	14.6 (15.1)	16.2 (16.5)	15.4 (15.2)	14.9 (15.0)
日本トランസオーシ昂航空 (法人番号 3360001001727)	12.5	(12.1)	103.15%	13.3 (12.6)	11.2 (11.4)	15.2 (13.7)	11.7 (11.7)	11.6 (11.5)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	11.1	(10.5)	105.69%	11.4 (11.2)	10.3 (10.0)	12.5 (12.2)	10.7 (10.5)	11.0 (9.4)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	13.9	(14.1)	98.64%	14.6 (15.5)	12.7 (14.1)	16.1 (16.5)	13.6 (13.1)	12.8 (12.3)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	14.0	(14.1)	98.98%	14.1 (14.4)	13.6 (13.9)	14.4 (14.8)	13.8 (13.7)	13.9 (14.0)
スターフライヤー ⁶ (法人番号 6290801006558)	16.3	(16.3)	100.25%	16.2 (16.4)	15.6 (16.2)	16.7 (16.6)	16.4 (16.0)	16.4 (16.2)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	7.3	(7.4)	97.78%	7.7 (7.8)	6.6 (6.3)	8.6 (9.1)	6.9 (7.0)	6.8 (7.2)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	8.4	(8.1)	103.06%	8.6 (8.5)	7.2 (7.1)	9.8 (9.6)	8.0 (7.6)	8.2 (8.0)
パニラ・エア (法人番号 6010401095509)	7.8	(7.7)	101.26%	8.4 (8.5)	6.7 (6.5)	9.9 (10.0)	7.0 (6.5)	7.4 (7.3)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	7.5	(6.1)	123.66%	7.4 (6.6)	6.6 (6.3)	8.0 (6.8)	7.5 (5.7)	8.2 (5.8)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	6.5	—	—	—	—	—	6.2	—
計	14.2	(14.3)	99.65%	14.4 (14.7)	13.4 (13.7)	15.3 (15.5)	14.2 (14.0)	13.7 (13.7)

輸送人キロあたり旅客収入(円)								
	H29年度	対前年度比	H29年度上期	H29.4~6	H29.7~9	H29.10~12	H30.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	17.0	(16.9)	100.18%	17.2 (17.4)	16.1 (16.3)	18.1 (18.3)	17.1 (16.7)	16.4 (16.3)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	16.8	(17.3)	97.58%	17.1 (17.5)	16.3 (16.8)	17.6 (18.1)	17.0 (16.9)	16.2 (17.1)
日本トランസオーシ昂航空 (法人番号 3360001001727)	13.2	(12.8)	103.15%	14.1 (13.4)	11.8 (12.1)	16.1 (14.4)	12.5 (12.4)	12.3 (12.2)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	10.5	(10.0)	105.36%	10.7 (10.5)	9.7 (9.6)	11.6 (11.4)	10.1 (9.9)	10.4 (8.9)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	14.8	(15.1)	98.02%	15.4 (16.5)	13.5 (15.2)	17.0 (17.5)	14.5 (14.0)	13.6 (13.1)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	13.3	(13.5)	98.88%	13.5 (13.8)	13.1 (13.3)	13.8 (14.1)	13.2 (13.1)	13.3 (13.4)
スターフライヤー ⁶ (法人番号 6290801006558)	17.0	(17.0)	99.93%	16.8 (17.2)	16.3 (17.0)	17.3 (17.4)	17.1 (16.7)	17.1 (16.9)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	7.8	(7.8)	99.57%	8.2 (8.2)	7.1 (6.7)	9.3 (9.5)	7.5 (7.5)	7.3 (7.5)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	7.9	(7.7)	102.93%	8.1 (7.9)	6.8 (6.6)	9.2 (8.9)	7.6 (7.2)	7.8 (7.7)
パニラ・エア (法人番号 6010401095509)	7.4	(6.7)	110.62%	8.0 (7.3)	6.4 (5.8)	9.3 (8.4)	6.7 (5.6)	7.0 (6.5)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	7.9	(6.4)	122.35%	7.8 (6.7)	6.9 (6.3)	8.5 (6.9)	7.8 (6.1)	8.2 (6.3)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	6.0	—	—	—	—	—	5.7	—
計	15.2	(15.3)	99.30%	15.4 (15.6)	14.4 (14.7)	16.2 (16.4)	15.3 (15.0)	14.6 (14.8)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア及び平成28年10月30日以降の北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

6. エアアジア・ジャパンは、平成29年10月29日より運航を開始。

(2)路線別データ

区間	区間距離 (Km)	平成29年度						平成28年度						
		1~3月			年度計			1~3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	
1	東京ー札幌	894	2,200,729	2,911,067	75.6	9,051,293	12,039,636	75.2	2,174,616	2,951,646	73.7	8,944,884	12,142,581	73.7
2	東京ー大阪	514	1,349,392	1,739,313	77.6	5,451,465	7,198,310	75.7	1,323,336	1,750,232	75.6	5,256,032	7,211,056	72.9
3	東京ー関空	678	323,025	458,188	70.5	1,290,878	1,885,477	68.5	319,414	470,402	67.9	1,261,437	1,880,786	67.1
4	東京ー福岡	1,041	2,103,810	2,735,746	76.9	8,539,719	11,188,811	76.3	2,099,056	2,805,706	74.8	8,237,449	11,276,080	73.1
5	東京ー那霸	1,687	1,403,659	1,817,644	77.2	5,809,330	7,518,829	77.3	1,369,997	1,771,335	77.3	5,547,248	7,594,528	73.0
6	成田ー札幌	892	445,750	511,848	87.1	1,826,559	2,195,982	83.2	446,037	529,566	84.2	1,745,756	2,102,628	83.0
7	成田ー大阪	589	108,973	131,269	83.0	463,856	565,503	82.0	117,926	146,159	80.7	469,094	574,958	81.6
8	成田ー関空	752	251,932	280,800	89.7	1,056,681	1,222,641	86.4	272,807	323,190	84.4	900,921	1,033,308	87.2
9	成田ー福岡	1,107	286,118	339,446	84.3	1,151,780	1,377,868	83.6	297,219	346,546	85.8	1,157,606	1,411,573	82.0
10	大阪ー札幌	1,161	268,105	352,541	76.0	1,114,732	1,502,544	74.2	265,715	359,544	73.9	1,077,658	1,484,585	72.6
11	大阪ー福岡	578	129,727	180,777	71.8	515,075	707,630	72.8	121,586	161,781	75.2	486,967	653,904	74.5
12	大阪ー那霸	1,304	270,172	378,637	71.4	1,160,077	1,610,518	72.0	281,635	377,590	69.3	1,119,358	1,609,045	69.6
13	関空ー札幌	1,309	312,704	368,222	84.9	1,219,255	1,559,468	78.2	288,482	369,632	78.0	1,116,210	1,468,756	76.0
14	関空ー福岡	553	129,664	151,068	85.8	506,372	590,305	85.8	132,438	153,900	86.1	545,327	659,930	82.6
15	関空ー那霸	1,261	262,087	323,989	80.9	1,092,877	1,352,448	80.8	262,355	331,122	79.2	1,139,254	1,443,275	78.9
16	福岡ー札幌	1,614	165,397	221,577	74.6	573,870	768,123	74.7	138,575	196,516	70.5	497,082	722,719	68.8
17	福岡ー那霸	1,008	469,095	626,747	74.8	1,921,783	2,601,078	73.9	469,459	620,858	75.6	1,810,041	2,592,816	69.8
18	札幌ー那霸	2,418	31,941	41,168	77.6	101,757	131,825	77.2	25,975	30,253	85.9	89,433	119,771	74.7
19	成田ー那霸	1,887	184,699	231,375	79.8	785,782	981,495	80.1	198,227	255,959	77.4	861,279	1,106,994	77.8
20	東京ー稚内	1,195	11,008	25,456	43.2	113,607	182,484	62.3	11,226	27,854	40.3	112,919	179,755	62.8
21	東京ー釧路	1,032	111,568	167,508	66.6	515,116	751,513	68.5	108,944	171,730	63.4	491,194	761,654	64.5
22	東京ー函館	786	203,729	306,057	66.6	997,601	1,422,186	70.1	214,108	340,493	62.9	1,044,155	1,557,408	67.0
23	東京ー旭川	1,052	231,129	329,228	70.2	926,027	1,315,865	70.4	219,615	305,866	71.8	868,273	1,284,562	67.6
24	東京ー帯広	999	148,988	225,086	66.2	605,046	925,538	65.4	145,397	228,086	63.7	566,523	910,066	62.3
25	東京ー紋別	1,233	16,589	29,124	57.0	67,999	117,594	57.8	19,085	29,506	64.7	67,509	119,184	56.6
26	東京ー中標津	1,118	15,201	28,698	53.0	81,727	136,327	59.9	15,122	29,224	51.7	82,825	143,022	57.9
27	東京ー女満別	1,156	111,718	160,468	69.6	491,350	690,832	71.1	109,024	153,396	71.1	463,524	681,238	68.0
28	東京ー青森	690	111,435	173,670	64.2	542,226	746,073	72.7	113,377	177,045	64.0	528,431	736,643	71.7
29	東京ー三沢	685	46,725	72,242	64.7	170,436	249,717	68.3	46,187	72,964	63.3	184,336	274,884	67.1
30	東京ー大館能代	628	25,995	50,556	51.4	130,032	226,971	57.3	25,430	58,212	43.7	122,939	239,366	51.4
31	東京ー秋田	555	176,763	304,958	58.0	829,929	1,281,758	64.7	178,006	294,026	60.5	787,414	1,185,078	66.4
32	東京ー山形	441	20,374	26,980	75.5	87,357	110,010	79.4	20,291	26,600	76.3	84,478	108,680	77.7
33	東京ー庄内	489	76,763	111,626	68.8	367,452	576,651	63.7	80,722	121,955	66.2	361,251	561,233	64.4
34	東京ー八丈島	353	41,011	84,309	48.6	183,361	336,637	54.5	39,620	82,002	48.3	172,042	336,134	51.2
35	東京ー富山	570	64,566	125,223	51.6	342,721	554,629	61.8	77,434	135,101	57.3	356,367	562,218	63.4
36	東京ー能登	530	33,092	57,474	57.6	157,050	239,685	65.5	34,679	59,864	57.9	153,030	241,906	63.3
37	東京ー小松	528	201,044	326,611	61.6	1,010,329	1,469,898	68.7	229,741	367,488	62.5	997,925	1,526,717	65.4
38	東京ー中部	440	61,148	85,253	71.7	247,257	344,613	71.7	57,669	85,564	67.4	230,328	347,754	66.2
39	東京ー南紀白浜	634	29,648	48,454	61.2	120,270	186,834	64.4	26,035	41,660	62.5	108,294	175,874	61.6
40	東京ー神戸	695	263,675	330,963	79.7	1,067,855	1,325,889	80.5	260,196	326,196	79.8	1,043,641	1,320,779	79.0
41	東京ー鳥取	667	75,691	137,176	55.2	368,415	584,613	63.0	74,161	135,976	54.5	353,541	593,479	59.6
42	東京ー米子	776	112,066	178,249	62.9	542,590	801,128	67.7	118,462	191,015	62.0	538,385	804,508	66.9
43	東京ー出雲	801	123,103	170,951	72.0	580,515	745,671	77.9	126,690	174,922	72.4	575,354	784,665	73.3
44	東京ー石見	907	30,657	57,928	52.9	133,960	235,651	56.8	25,907	59,428	43.6	112,355	239,930	46.8
45	東京ー岡山	685	223,427	358,228	62.4	1,007,972	1,492,251	67.5	231,924	359,706	64.5	992,659	1,492,937	66.5
46	東京ー広島	790	436,518	657,041	66.4	1,892,676	2,765,776	68.4	418,272	675,664	61.9	1,802,682	2,773,421	65.0

区間	区間距離 (Km)	平成29年度						平成28年度					
		1~3月			年度計			1~3月			年度計		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
47 東京－岩国	741	96,925	151,093	64.1	405,968	606,207	67.0	93,564	154,721	60.5	391,138	614,410	63.7
48 東京－山口宇部	935	215,137	340,244	63.2	912,425	1,383,833	65.9	212,465	343,729	61.8	871,762	1,401,862	62.2
49 東京－徳島	703	230,632	404,184	57.1	1,002,155	1,656,252	60.5	223,046	411,678	54.2	960,001	1,644,608	58.4
50 東京－高松	711	292,078	439,686	66.4	1,263,260	1,879,228	67.2	289,147	467,476	61.9	1,230,575	1,953,174	63.0
51 東京－松山	859	361,819	533,695	67.8	1,552,082	2,190,608	70.9	352,681	540,000	65.3	1,479,562	2,234,142	66.2
52 東京－高知	824	237,179	346,045	68.5	973,814	1,386,808	70.2	232,297	344,122	67.5	939,167	1,436,631	65.4
53 東京－北九州	958	295,827	445,443	66.4	1,213,095	1,821,573	66.6	291,154	444,345	65.5	1,157,447	1,745,780	66.3
54 東京－長崎	1,143	443,125	632,783	70.0	1,731,922	2,460,626	70.4	437,335	615,882	71.0	1,687,107	2,469,587	68.3
55 東京－佐賀	1,130	109,670	153,145	71.6	433,239	626,561	69.1	103,621	157,684	65.7	403,105	637,580	63.2
56 東京－熊本	1,086	472,077	687,611	68.7	1,973,618	2,864,165	68.9	480,674	707,362	68.0	1,837,376	2,788,833	65.9
57 東京－大分	928	310,662	477,568	65.1	1,203,971	1,846,790	65.2	296,959	477,426	62.2	1,192,339	1,880,546	63.4
58 東京－宮崎	1,023	356,499	561,115	63.5	1,430,601	2,267,945	63.1	369,541	584,261	63.2	1,420,622	2,327,767	61.0
59 東京－鹿児島	1,111	588,811	878,665	67.0	2,399,650	3,558,030	67.4	574,102	880,305	65.2	2,302,072	3,635,092	63.3
60 東京－奄美大島	1,436	20,344	29,370	69.3	86,340	118,800	72.7	19,057	29,700	64.2	73,360	119,748	61.3
61 東京－宮古	2,020	58,862	77,970	75.5	264,431	328,218	80.6	50,260	63,104	79.6	203,974	249,680	81.7
62 東京－石垣	2,171	121,975	175,206	69.6	515,542	676,763	76.2	118,865	150,125	79.2	489,658	636,031	77.0
63 東京－久米島	1,888	—	—	—	11,077	13,920	67.8	—	—	—	10,941	13,485	70.9
64 成田－函館	784	24,437	32,040	76.3	99,357	128,880	77.1	11,282	14,220	79.3	11,282	14,220	79.3
65 成田－仙台	435	21,461	26,202	81.9	101,011	150,318	67.2	28,702	49,111	58.4	100,951	189,142	53.4
66 成田－新潟	358	6,880	12,136	56.7	32,115	52,370	61.3	7,178	12,728	56.4	28,369	53,204	53.3
67 成田－宮崎	977	26,620	32,040	83.1	30,122	36,000	83.7	—	—	—	—	—	—
68 成田－中部	500	92,537	121,164	76.4	371,774	512,640	72.5	93,997	132,595	70.9	362,841	499,331	72.7
69 成田－広島	898	28,853	37,800	76.3	172,294	237,951	72.4	56,052	64,638	86.7	211,111	263,466	80.1
70 成田－鹿児島	1,204	44,125	56,160	78.6	181,689	220,140	82.5	46,596	58,860	79.2	180,865	225,180	80.3
71 大阪－旭川	1,320	—	—	—	5,594	9,570	58.5	—	—	—	5,249	9,900	53.0
72 大阪－釧路	1,336	—	—	—	8,128	16,102	50.5	—	—	—	9,565	15,604	61.3
73 大阪－函館	1,049	23,878	46,090	51.8	120,199	177,797	67.6	24,947	44,955	55.5	131,538	194,546	67.6
74 大阪－女満別	1,445	—	—	—	4,417	5,852	75.5	—	—	—	4,610	5,928	77.8
75 大阪－青森	946	46,130	85,376	54.0	213,727	327,626	65.2	41,132	73,643	55.9	196,472	305,698	64.3
76 大阪－三沢	985	9,026	13,566	66.5	31,202	46,284	67.4	9,896	13,528	73.2	32,826	51,110	64.2
77 大阪－花巻	870	33,529	54,055	62.0	143,812	215,284	66.8	32,640	54,104	60.3	140,648	214,318	65.6
78 大阪－仙台	803	169,792	288,783	58.8	812,640	1,183,266	68.7	185,224	282,517	65.6	816,469	1,176,166	69.4
79 大阪－秋田	793	44,560	82,120	54.3	196,190	305,584	64.2	40,419	69,316	58.3	179,849	277,931	64.7
80 大阪－山形	730	23,634	40,646	58.1	102,527	157,268	65.2	20,935	35,604	58.8	93,759	146,062	64.2
81 大阪－福島	662	22,959	53,594	42.8	108,723	212,589	51.1	22,177	51,516	43.0	104,411	210,171	49.7
82 大阪－新潟	611	64,314	119,160	54.0	322,161	488,417	66.0	71,692	130,241	55.0	348,192	562,869	61.9
83 大阪－松本	385	—	—	—	3,137	4,560	68.8	—	—	—	2,925	4,712	62.1
84 大阪－讃岐	366	—	—	—	7,653	9,900	77.3	—	—	—	7,502	10,230	73.3
85 大阪－出雲	362	7,496	12,830	58.4	30,808	46,184	66.7	5,608	8,299	67.6	24,914	35,969	69.3
86 大阪－石見	477	—	—	—	1,929	2,590	74.5	—	—	—	2,065	2,664	77.5
87 大阪－松山	378	129,257	194,234	66.5	540,885	781,347	69.2	128,825	198,079	65.0	526,122	790,443	66.6
88 大阪－高知	300	65,612	96,146	68.2	264,422	367,471	72.0	64,411	89,293	72.1	260,065	363,194	71.6
89 大阪－長崎	673	92,309	143,452	64.3	380,200	580,034	65.5	87,867	137,391	64.0	365,179	543,535	67.2
90 大阪－熊本	621	105,222	169,156	62.2	440,320	647,772	68.0	101,427	153,545	66.1	399,402	597,746	66.8
91 大阪－大分	462	54,401	82,027	66.3	203,494	325,911	62.4	46,759	78,658	59.4	182,833	307,065	59.5

区間	区間距離 (Km)	平成29年度						平成28年度						
		1~3月			年度計			1~3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	
92	大阪－宮崎	568	134,148	210,986	63.6	542,848	842,921	64.4	124,133	200,930	61.8	502,707	811,547	61.9
93	大阪－鹿児島	655	155,718	254,953	61.1	671,707	1,072,854	62.6	152,576	260,682	58.5	653,514	1,032,471	63.3
94	大阪－奄美大島	989	16,085	31,350	51.3	66,882	130,845	51.1	18,288	31,350	58.3	82,284	134,145	61.3
95	大阪－石垣	1,709	2,094	2,656	78.8	3,852	5,976	64.5	—	—	—	—	—	—
96	関空－函館	1,197	827	1,080	76.6	15,846	21,960	72.2	3,391	4,860	69.8	3,391	4,860	69.8
97	関空－旭川	1,461	—	—	—	10,040	26,227	38.3	—	—	—	8,985	19,524	46.0
98	関空－女満別	1,589	—	—	—	15,738	25,564	61.6	—	—	—	13,565	25,550	53.1
99	関空－仙台	910	91,972	115,740	79.5	318,769	373,320	85.4	74,142	82,800	89.5	337,927	381,600	88.6
100	関空－新潟	739	10,180	11,160	91.2	10,180	11,160	91.2	—	—	—	—	—	—
101	関空－松山	353	26,458	32,400	81.7	104,008	130,320	79.8	26,110	32,400	80.6	102,409	131,040	78.2
102	関空－長崎	648	29,357	33,840	86.8	111,847	133,200	84.0	28,425	32,760	86.8	108,224	131,760	82.1
103	関空－宮崎	525	29,262	32,760	89.3	114,865	131,400	87.4	29,363	32,760	89.6	111,025	131,760	84.3
104	関空－鹿児島	612	58,994	66,960	88.1	250,231	284,760	87.9	62,441	70,740	88.3	258,683	303,480	85.2
105	関空－宮古	1,530	23,020	29,880	77.0	91,484	120,839	75.7	16,014	29,880	53.6	79,881	120,276	66.4
106	関空－石垣	1,650	64,593	88,193	73.2	277,579	355,861	78.0	65,409	88,234	74.1	271,055	354,709	76.4
107	札幌－利尻	368	—	—	—	21,141	28,224	74.9	—	—	—	21,865	29,232	74.8
108	札幌－稚内	357	7,516	21,090	35.6	55,287	97,811	56.5	7,835	23,088	33.9	50,642	100,488	50.4
109	札幌－釧路	276	23,760	53,357	44.5	99,840	222,801	44.8	21,753	54,432	40.0	102,050	218,612	46.7
110	札幌－中標津	374	23,846	37,978	62.8	106,447	158,592	67.1	23,176	38,036	60.9	101,951	156,169	65.3
111	札幌－女満別	354	52,143	77,940	66.9	209,881	323,031	65.0	47,075	78,383	60.1	189,573	305,526	62.0
112	札幌－函館	217	15,378	24,732	62.2	69,951	104,769	66.8	12,882	25,824	49.9	61,300	104,664	58.6
113	札幌－青森	307	27,632	63,685	43.4	141,337	262,734	53.8	23,252	59,082	39.4	118,262	221,674	53.3
114	札幌－花巻	467	17,659	39,539	44.7	89,088	161,287	55.2	16,954	39,488	42.9	85,643	156,060	54.9
115	札幌－秋田	443	19,952	51,218	39.0	108,739	213,014	51.0	19,196	51,800	37.1	98,034	206,384	47.5
116	札幌－茨城	807	37,384	63,366	59.0	169,743	257,685	65.9	22,113	33,807	65.4	103,438	130,095	79.5
117	札幌－富山	875	11,351	27,852	40.8	59,756	119,113	50.2	11,279	29,494	38.2	59,751	119,839	49.9
118	札幌－静岡	1,137	18,129	29,547	61.4	66,474	120,144	55.3	18,436	29,050	63.5	56,299	118,989	47.3
119	札幌－神戸	1,251	128,743	176,261	73.0	520,013	713,649	72.9	127,983	175,840	72.8	493,902	709,630	69.6
120	札幌－出雲	1,295	—	—	—	4,985	5,610	88.9	—	—	—	4,739	5,940	79.8
121	札幌－徳島	1,366	—	—	—	2,971	4,620	64.3	—	—	—	2,824	4,290	65.8
122	丘珠－釧路	282	16,920	22,928	73.8	69,987	95,538	73.3	17,186	24,444	70.3	32,404	44,064	73.5
123	丘珠－函館	257	23,892	31,104	76.8	110,490	143,424	77.0	24,149	32,220	75.0	40,571	53,424	75.9
124	丘珠－三沢	389	3,875	6,840	56.7	14,392	24,120	59.7	3,267	6,588	49.6	5,687	11,484	49.5
125	丘珠－利尻	238	4,132	5,184	79.7	21,113	27,182	77.7	4,281	5,792	73.9	7,194	9,864	72.9
126	函館－奥尻	176	2,542	5,832	43.6	10,585	23,904	44.3	2,810	6,192	45.4	4,585	10,440	43.9
127	仙台－札幌	664	170,813	286,947	59.5	780,374	1,133,522	68.8	153,805	247,818	62.1	725,795	1,056,089	68.7
128	仙台－神戸	881	45,088	63,366	71.2	150,908	192,222	78.5	—	—	—	—	—	—
129	仙台－那覇	2,010	37,032	48,389	76.5	143,763	196,072	73.3	36,714	47,455	77.4	140,015	194,628	71.9
130	新潟－札幌	755	23,666	48,600	48.7	150,727	273,054	55.2	24,836	54,064	45.9	143,824	256,564	56.1
131	新潟－那覇	1,935	11,855	21,540	55.0	33,925	59,334	57.2	14,437	22,428	64.4	35,189	60,812	57.9
132	小松－札幌	959	13,679	26,054	52.5	75,785	126,262	60.0	14,834	29,164	50.9	75,152	119,598	62.8
133	福島－札幌	720	10,715	24,784	43.2	63,985	110,295	58.0	12,103	28,626	42.3	66,584	117,941	56.5
134	中部－釧路	1,280	—	—	—	3,239	4,620	70.1	—	—	—	2,799	4,290	65.2
135	中部－函館	960	14,292	24,768	57.7	85,232	126,634	67.3	13,572	25,776	52.7	85,349	123,263	69.2
136	中部－旭川	1,222	13,478	21,120	63.8	57,805	88,811	65.1	12,838	21,788	58.9	49,062	81,676	60.1
137	中部－帯広	1,147	—	—	—	4,087	5,445	75.1	—	—	—	4,070	5,610	72.5
138	中部－女満別	1,368	11,532	22,236	51.9	51,315	84,902	60.4	10,057	16,672	60.3	47,509	86,232	55.1
139	中部－札幌	1,084	339,750	510,079	66.6	1,424,052	2,030,751	70.1	305,204	486,965	62.7	1,353,316	2,017,327	67.1
140	中部－仙台	657	27,967	61,327	45.6	134,597	250,307	53.8	29,565	61,844	47.8	135,913	251,791	54.0
141	中部－秋田	721	12,849	25,678	50.0	70,003	107,966	64.8	13,458	27,070	49.7	65,037	110,250	59.0
142	中部－新潟	585	10,103	24,420	41.4	55,717	105,192	53.0	10,404	25,604	40.6	53,983	106,618	50.6

区間	区間距離 (Km)	平成29年度						平成28年度						
		1~3月			年度計			1~3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
143	中部-松山	544	27,634	51,060	54.1	125,898	212,132	59.3	28,226	52,796	53.5	116,457	214,889	54.2
144	中部-福岡	744	180,841	281,828	64.2	738,212	1,132,751	65.2	192,319	288,948	66.6	750,854	1,165,611	64.4
145	中部-長崎	830	36,049	57,116	63.1	150,715	237,372	63.5	36,140	53,201	67.9	144,239	232,833	61.9
146	中部-熊本	750	26,213	39,812	65.8	132,718	221,699	59.9	27,227	65,775	41.4	120,301	263,157	45.7
147	中部-宮崎	692	39,963	59,614	67.0	160,529	237,913	67.5	28,030	47,742	58.7	111,652	187,076	59.7
148	中部-鹿児島	806	95,049	131,975	72.0	392,122	551,599	71.1	96,024	143,750	66.8	391,069	555,654	70.4
149	中部-那覇	1,470	288,457	355,385	81.2	1,158,149	1,442,160	80.3	284,232	355,937	79.9	1,135,269	1,451,951	78.2
150	中部-宮古	1,628	1,824	2,324	78.5	36,180	46,050	78.6	-	-	-	-	-	-
151	中部-石垣	1,865	19,851	29,786	66.6	83,845	120,329	69.7	22,907	30,278	75.7	82,967	119,232	69.6
152	神戸-長崎	650	78,608	95,226	82.5	323,075	416,127	77.6	97,318	127,263	76.5	272,152	330,105	82.4
153	神戸-鹿児島	632	50,903	63,189	80.6	204,273	255,942	79.8	50,654	63,720	79.5	195,423	258,243	75.7
154	神戸-茨城	750	46,682	63,189	73.9	204,234	256,473	79.6	60,587	93,456	64.8	214,758	291,165	73.8
155	岡山-札幌	1,266	15,521	26,228	59.2	71,544	104,420	68.5	13,497	25,056	53.9	67,560	102,672	65.8
156	広島-札幌	1,361	28,363	59,037	48.0	143,653	229,669	62.5	28,988	53,808	53.9	138,215	220,917	62.6
157	広島-那覇	1,143	31,652	48,665	65.0	129,223	196,514	65.8	34,845	48,496	71.9	131,833	196,590	67.1
158	高松-成田	711	46,391	55,260	84.0	191,123	226,980	84.2	46,675	55,800	83.6	184,113	215,640	85.4
159	高松-那覇	1,194	24,688	46,409	53.2	123,588	191,610	64.5	25,711	44,481	57.8	117,433	187,192	62.7
160	松山-成田	832	62,388	73,440	85.0	252,397	295,380	85.4	66,124	80,820	81.8	250,871	297,540	84.3
161	福岡-花巻	1,323	6,284	13,148	47.8	25,771	42,924	60.0	5,118	8,700	58.8	23,310	35,606	65.5
162	福岡-仙台	1,256	43,601	76,499	57.0	199,345	301,409	66.1	58,533	94,932	61.7	258,477	385,753	67.0
163	福岡-茨城	1,146	24,473	31,683	77.2	100,002	128,679	77.7	24,940	31,683	78.7	99,415	128,679	77.3
164	福岡-新潟	1,156	14,987	33,252	45.1	80,333	142,497	56.4	18,261	34,247	53.3	82,621	144,373	57.2
165	福岡-小松	802	9,689	20,574	47.1	50,882	88,767	57.3	10,598	21,672	48.9	45,653	90,132	50.7
166	福岡-徳島	514	6,288	14,440	43.5	25,759	55,328	46.6	6,023	13,680	44.0	20,790	41,344	50.3
167	福岡-松山	319	34,102	53,222	64.1	131,282	197,280	66.5	-	-	-	-	-	-
168	福岡-高知	419	16,246	27,208	59.7	67,188	109,668	61.3	15,645	27,208	57.5	60,965	109,944	55.5
169	福岡-福江	260	7,482	12,891	58.0	49,453	88,190	56.1	11,571	28,124	41.1	53,692	114,525	46.9
170	福岡-対馬	190	44,582	68,666	64.9	174,229	286,266	60.9	42,968	72,414	59.3	161,531	287,220	56.2
171	福岡-奄美大島	672	9,511	13,680	69.5	25,724	36,176	71.1	-	-	-	-	-	-
172	福岡-宮崎	307	95,852	125,159	76.6	463,519	637,949	72.7	108,878	139,380	78.1	380,882	506,794	75.2
173	福岡-石垣	1,370	927	1,764	52.6	24,370	37,960	64.2	-	-	-	20,798	35,738	58.2
174	佐賀-成田	1,148	23,081	32,130	71.8	127,845	204,309	62.6	32,321	37,044	87.3	128,485	171,045	75.1
175	長崎-那覇	915	15,166	25,190	60.2	60,979	110,537	55.2	14,855	29,924	49.6	57,164	119,812	47.7
176	熊本-成田	1,053	43,666	49,500	88.2	181,018	211,860	85.4	45,008	53,640	83.9	176,865	211,140	83.8
177	熊本-那覇	890	21,412	29,800	71.9	81,606	103,505	78.8	17,951	22,594	79.5	66,729	91,296	73.1
178	大分-成田	924	35,535	41,220	86.2	166,826	198,540	84.0	46,419	56,340	82.4	169,064	205,380	82.3
179	宮崎-那覇	859	20,868	31,146	67.0	84,243	125,280	67.2	19,705	31,320	62.9	80,011	126,150	63.4
180	鹿児島-奄美大島	467	29,754	40,850	72.8	79,356	107,768	73.6	-	-	-	-	-	-
181	鹿児島-徳之島	560	25,381	45,106	56.3	41,710	73,910	56.4	-	-	-	-	-	-
182	鹿児島-福岡	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,066	28,855	59.1
183	鹿児島-那覇	758	41,424	62,292	66.5	174,913	251,430	69.6	40,959	62,466	65.6	172,285	252,300	68.3
184	奄美大島-成田	1,542	25,181	32,220	78.2	101,057	127,800	79.1	26,361	32,400	81.4	117,161	141,480	82.8
185	奄美大島-閲空	946	21,430	32,400	66.1	91,806	127,980	71.7	1,577	2,160	73.0	1,577	2,160	73.0
186	那覇-茨城	1,742	22,342	31,860	70.1	82,176	128,325	64.0	1,597	2,124	75.2	31,746	66,729	47.6
187	那覇-静岡	1,558	18,677	29,714	62.9	73,570	120,147	61.2	18,750	29,714	63.1	66,670	120,315	55.4
188	那覇-小松	1,577	14,743	23,635	62.4	68,754	103,530	66.4	17,611	26,110	67.4	70,120	105,600	66.4
189	那覇-神戸	1,308	127,029	160,335	79.2	535,188	710,712	75.3	117,004	159,456	73.4	440,189	611,211	72.0
190	那覇-岡山	1,252	18,198	26,100	69.7	89,854	115,710	77.7	18,702	26,100	71.7	83,547	105,455	79.2
191	那覇-岩国	978	17,476	29,714	58.8	69,164	120,018	57.6	1,405	1,992	70.5	34,310	71,819	47.8
192	那覇-松山	1,072	17,863	22,920	77.9	78,666	108,064	72.8	18,192	29,880	60.9	74,409	120,476	61.8
193	那覇-北九州	1,072	8,195	15,300	53.6	26,888	44,400	60.6	-	-	-	-	-	-
194	那覇-久米島	168	18,713	26,100	71.7	85,253	119,365	71.4	19,888	26,450	75.2	87,402	126,550	69.1
195	那覇-宮古	352	258,963	368,194	70.3	1,099,665	1,477,210	74.4	241,523	376,329	64.2	1,077,797	1,547,756	69.6
196	那覇-石垣	472	269,081	405,847	66.3	1,160,064	1,628,136	71.3	282,882	397,319	71.2	1,166,567	1,647,100	70.8
197	宮古-石垣	183	8,501	27,515	30.9	31,154	118,151	26.4	8,866	29,880	29.7	31,238	118,264	26.4

*北海道エアシステム運航の5路線(No.119-123)については、平成28年10月30日以降の合計。