

## 事業番号 新30 - 0025

平成30年度行政事業レビューシート(国土交通省)								
事業名	多様な主体の協働による対流促進施策に関する検討調査		担当部局	国土政策局				
事業開始年度	平成30年度	事業終了(予定)年度	平成31年度	担当課室	地方振興課			
会計区分	一般会計							
根拠法令(具体的な条項も記載)	-		関係する計画、通知等	国土形成計画(全国計画)(H27.8閣議決定) まち・ひと・しごと創生総合戦略(2017改訂版)(H29.12閣議決定) まち・ひと・しごと創生基本方針2017(H29.6閣議決定)				
主要政策・施策	地方創生		主要経費	その他の事項経費				
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	地方における人口減少・少子高齢化の進展、コミュニティの弱体化や財政的制約等を踏まえ、地域づくり活動団体等にとって必要なノウハウ・知見等の情報を提供すること等により、地方における地域内外の多様な主体の共助による取組を推進し、地域の課題解決や新しいひとの流れ・イノベーションの創出を促し、もって対流促進型国土の形成を図ることを目的とする。							
事業概要 (5行程度以内。別添可)	地方における多様な主体の共助による地域づくり活動の取組を推進するため、地方移住、二地域居住等の都市と地方の対流に関する国民意識の実態調査や先駆的なアプローチを用いた取組事例調査を行うとともに、それらの分析等を行い、その成果を広く関係団体に対して情報提供を行う。							
実施方法	委託・請負							
予算額・執行額 (単位:百万円)	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度要求			
	当初予算	-	-	-	9			
	補正予算	-	-	-				
	前年度から繰越し	-	-	-	-			
	翌年度へ繰越し	-	-	-				
	予備費等	-	-	-				
	計	0	0	0	9	0		
	執行額	0	0	0				
	執行率(%)	-	-	-				
当初予算+補正予算に対する執行額の割合(%)	-	-	-					
平成30・31年度 予算内訳 (単位:百万円)	歳出予算目	30年度当初予算	31年度要求	主な増減理由				
	都市・地域づくり推進調査費	8.8						
	職員旅費	0.2						
	計	9	0					
成果目標及び 成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標	単位	27年度	28年度	29年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 32 年度
	全国の市町村に占める「お試し居住」推進等に取り組む市町村の数を2020年までに倍増させる(平成26年11月現在で約23%(392市町村))	「お試し居住」推進等に取り組む市町村の数	成果実績 市町村	-	-	-	-	-
			目標値 市町村	-	-	-	-	790
			達成度 %	-	-	-	-	-
根拠として用いた統計・データ名(出典)	国土交通省国土政策局調べ(平成26年11月) まち・ひと・しごと創生総合戦略(2017改訂版)(平成29年12月22日閣議決定)							
活動指標及び 活動実績 (アウトプット)	活動指標		単位	27年度	28年度	29年度	30年度活動見込	31年度活動見込
	調査結果を周知した都道府県数		活動実績 箇所	-	-	-		
			当初見込み 箇所	-	-	-	47	
単位当たり コスト	算出根拠		単位	27年度	28年度	29年度	30年度活動見込	
	予算執行額(百万円)		単位当たり コスト 百万円	-	-	-	47	
	調査結果を周知した都道府県数		計算式 予算執行額 /調査結果を周知した都道府県数	-	-	-	8.9/47	



事業所管部局による点検・改善			
	項目	評価	評価に関する説明
国費投入の必要性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。	○	地域間のヒト、モノ、カネ、情報の双方向の活発な流れである「対流」を全国各地で湧き起こし、イノベーションの創出を促すことは、地域に活力をもたらすものであり、国民や社会のニーズに合致する。
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。	○	地方への新しいひとの流れの創出に向けて、先駆的なアプローチを用いた取組、二地域居住等の取組事例の分析調査を行うことや、得られた成果等を踏まえた今後の施策展開についての検討等は国が行うべきものである。
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。	○	国土形成計画において位置付けられた「対流促進型国土」の形成を図るため実施するものであることから、優先度が高いものである。
事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。		
	一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。		
	競争性のない随意契約となったものはないか。		
	受益者との負担関係は妥当であるか。		
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。		
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。		
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。		
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)		
	繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)		
事業の有効性	その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。		
	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。		
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。		
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。		
関連事業	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		
	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)	-	
	所管府省名	事業番号	事業名
点検・改善結果	点検結果		
	改善の方向性		

## 外部有識者の所見

## 行政事業レビュー推進チームの所見

## 所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況

## 備考

## 関連する過去のレビューシートの事業番号

平成22年度 - | 平成23年度 - | 平成24年度 - | 平成25年度 -

平成26年度 - | 平成27年度 - | 平成28年度 - |

平成29年度 国土交通省（新30 - 0025）

※平成29年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

**資金の流れ**  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
(単位:百万円)

国土交通省  
9百万円

多様な主体の協働による対流促進施策に関する検討調査

事務費  
0.2百万円

職員旅費

【随意契約(企画競争)】

A. 民間会社  
8.8百万円

・多様な主体の協働による対流促進施策に関する検討調査

### 支出先上位10者リスト

A.

B

## 国庫債務負担行為等による契約先上位10者リスト

平成30年度行政事業レビューシート(国土交通省)								
事業名	スマートシティ実証調査		担当部局	都市局				
事業開始年度	平成30年度	事業終了(予定)年度	平成31年度	担当課室	市街地整備課			
会計区分	一般会計							
根拠法令 (具体的な条項も記載)	-		関係する 計画、通知等	-				
主要政策・施策	科学技術・イノベーション		主要経費	その他の事項経費				
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	本格的な人口減少・高齢化時代を迎える中、人工知能(AI)・IoT等の先進的技術をまちづくり分野に取り入れたスマートシティを推進し、都市機能の高度化・最適化、インフラ整備・管理や都市活動の生産性向上による持続可能な都市の実現を図る。							
事業概要 (5行程度以内。別添可)	都市機能の高度化・最適化、インフラ整備・管理や都市活動の生産性向上等を図るため、ICT関連先進的技術を都市インフラをはじめとしたまちづくりの分野に取り入れた実証調査を官民協働でを行い、その効果等について検証を行う。また、持続可能な都市の実現に資するスマートシティの推進及び他都市への普及・展開の足掛かりとなる先導的モデルを示したうえで、今後の実用化、まちづくり関連施策等への反映に向けて検討を行う。							
実施方法	委託・請負							
予算額・ 執行額 (単位:百万円)		27年度	28年度	29年度	30年度			
	当初予算	-	-	-	40			
	補正予算	-	-	-				
	前年度から繰越し	-	-	-	-			
	翌年度へ繰越し	-	-	-				
	予備費等	-	-	-				
	計	0	0	0	40			
	執行額	-	-	-				
	執行率(%)	-	-	-				
当初予算+補正予算に対する執行額の割合(%)	-	-	-					
平成30・31年度 予算内訳 (単位:百万円)	歳出予算目	30年度当初予算	31年度要求	主な増減理由				
	(目)都市・地域づくり推進調査費	40						
	計	40	0					
成果目標及び 成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標	単位	27年度	28年度	29年度	中間目標 30年度	目標最終年度 31年度
	人工知能(AI)・IoT等を活用した先進的まちづくりに資する、他都市への普及展開が可能な事例を各年1件以上創出する	先進的なまちづくりに資する事例数(地区数)	件	-	-	-		-
		目標値	件	-	-	-	1	2
		達成度	%	-	-	-	-	-
根拠として用いた統計・データ名 (出典)	「ICT街づくり推進会議」(総務省)第14回会合(平成29年6月19日) 資料14-2「自立的な成功モデルの普及展開状況等」(ICT街づくりの実証プロジェクトにおいて得られた成功モデルについて、平成27年度より他都市へ普及展開)							



事業所管部局による点検・改善			
	項目	評価	評価に関する説明
国費投入の必要性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。	○	都市活動においては、交通・環境・健康等対応が求められる様々な社会問題が依然として存在するとともに、財政制約が増す中で都市インフラの新たな整備が困難な状況の下、今後は限られた既存のインフラストックを有効活用する必要があり、本調査の目的は上記に掲げた国民や社会のニーズを的確に反映している。
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。	○	本事業は、先進的まちづくりに資するスマートシティの推進を図るための実証調査を実施するものであるが、官民等の関係者の連携を国として後押しするとともに、調査の効果を検証したうえで、効果の高い事例について他都市へ普及展開する体制を国として構築する必要があることから、国が取り組むべき施策として必要な経費である。
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。	○	未来投資戦略2017(平成29年6月9日閣議決定)において、第4次産業革命のイノベーションを、あらゆる産業や社会生活に取り入れることにより、様々な社会課題を解決する「Society 5.0」を実現することが、経済の長期停滞を打破し中長期的な成長を実現していく鍵として位置付けられており、優先度の高い事業である。
事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。	○	
	一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。	無	支出先選定に当たっては、企画競争・公募の手続きを経た上で、学識経験者で構成される有識者委員会での意見を聴取するなど、透明性・競争性・公平性の確保を図っている。
	競争性のない随意契約となったものはないか。	無	
	受益者との負担関係は妥当であるか。	-	-
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。	○	本事業は平成30年度が初年度であるため、過年度との比較はできないものの、企画競争の各手続きを通じ、提案書が高評価である者を選定しており、単位あたりのコストは各提案者の調査内容から妥当であると考える。
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	-	-
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	○	先進的まちづくりに資するスマートシティの推進を図るための、人工知能(AI)・IoT等の先進的技術をまちづくり分野に活用した実証実験の実施に限定されている。
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)	-	-
	繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)	-	-
事業の有効性	その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。	-	-
	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。	-	-
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。	-	-
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	-	-
関連事業	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	-	-
	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)	-	
点検・改善結果	所管府省名	事業番号	事業名
	点検結果	<ul style="list-style-type: none"> <li>本事業は、民間事業者、大学・研究機関等と実証場所・施設提供者(地方自治体・施設管理者 等)の連携の下で即地的な検討を行うものであり、地方自治体、民間事業者、大学・研究機関等から先進的技術活用に関わる幅広い提案を公募し、学識経験者から構成される有識者委員会により提案を選定することにより、透明性・競争性・公平性の確保を図ったうえで実施主体を選定している。</li> <li>業務の実施にあたっては、適切な指示を行うなど、国が求める調査内容になっているか、調査成果のとりまとめ及び今後の普及展開のあり方に向け調査内容について確認を行う。</li> <li>業務終了後、完了時の検査を通じて、調査先より提出のある成果物(報告書等)の内容が、国の求める調査事項を網羅しているか、国が指示した整理方法となっているかなどの確認を行う予定である。</li> </ul>	
	改善の方向性	-	

## 外部有識者の所見

## 行政事業レビュー推進チームの所見

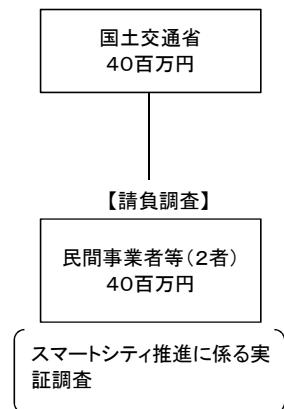
## 所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況

## 備考

## 関連する過去のレビュー・シートの事業番号

平成22年度	-	平成23年度	-	平成24年度	-	平成25年度	-
平成26年度	-	平成27年度	-	平成28年度	-		
平成29年度	国土交通省（新30 - 0026）						

※平成29年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。



**資金の流れ**  
(資金の受け取  
り先が何を行っ  
ているかについ  
て補足する)  
(単位：百万円)