

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線42354
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成30年7月10日

リコール届出番号	4295	リコール開始日	平成30年7月11日
届出者の氏名又は名称	ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長 日高 祥博 問い合わせ先：カスタムコミュニケーションセンター 0120-090-819		
不具合の部位（部品名）	ドライブチェーンガード		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ドライブチェーンガード及びスイングアーム締結部のカラーの形状が不適切なため、悪路走行時の振動により締結部のボルトが緩むことがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルトが脱落し、当該ガードが大きく振れてドライブチェーンと接触し、最悪の場合、当該ガードが破損して道路上に落下し、他の交通の妨げになるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該カラーを対策品に交換するとともに、当該ボルトを新品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	海外市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車わく（車台番号打刻位置付近）にNo. 4295のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤマハ	2BL-RM22J	「XSR700」	RM22J-000008～RM22J-001444 平成29年9月26日～平成29年12月29日	748台	
	2BL-RM19J	「MT-07A」	RM19J-000678～RM19J-000916 平成30年3月5日～平成30年5月8日	220台	類別0021
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年9月26日～平成30年5月8日	(計968台)	

(備考) リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。