重点的に取り組む事項に係る主な現状と課題

外国人旅行者の訪問先が道央圏に偏在しており、地方部への誘客が必要

●H28宿泊客延数 日本人:道央圏54.0%、その他圏域46.0% 外国人:道央圏72.6%、その他圏域27.4%

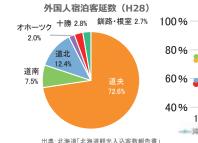
)旅行需要の季節変動が大きく、春・秋の需要創出が必要

●日本人客は夏、外国人客は夏と冬に需要のピークがあり、全体では夏と冬に旅行需要が多くなる傾向。 ●H28客室稼働率 北海道: 最大月73.8%(7月)、最小月46.9%(4月) ⇒ 最大最小比1.57

東京都: 最大月83.3%(4月)、最小月72.6%(1月) ⇒ 最大最小比1.15

)日本人旅行者数は近年伸び悩んでおり、時代に即した需要創出が必要

●「長い」「高い」「道内一括り」のイメージからの脱却。「気軽で何度でも楽しい北海道」へ







○食料供給力の確保・向上のため経営力強化が必要

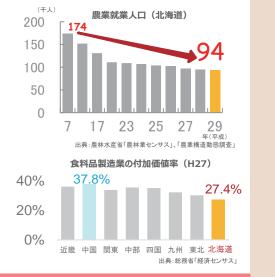
- ◆就農者の減少下での生産力の維持向上 ●農業就業人口は約20年間で4割減
- (H7:174千人 → H29:94千人) ●耕地面積は平成2年をピークにほぼ横ばい $(H2:1.209 \pm ha \rightarrow H29:1.145 \pm ha)$

<u>) 生産空間維持・発</u>展のため雇用・所得確保が必要

- ◆「生産拠点」から「食の総合拠点」への移行等
- ●食品産業の付加価値率が低い 北海道27.4%(最下位)

○新たな需要開拓のため輸出促進が必要

◆品目毎の輸出力強化 等 水産物・水産加工品、ナガイモ、コメ等



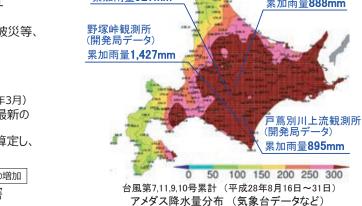
(開発局データ)

気候変動による災害リスクへの対応や安定的な食糧供給を確保するための 農地などの生産空間の保全等が必要

〔H28.8の大雨災害〕

- 知見に基づき、科学的に予測
- 社会と共有
- 気候変動等による水害・十砂災害

リスクへの対応



「生産空間」を支える取組

北海道型地域構造の保持・形成

北海道の強みを支える一方で、将来的に無人化の進行が危惧される「生産空間」が、その役割を果た し続けるために、都市機能・生活機能が日常生活に支障のない水準で提供される「基礎圏域」を形成 し、重層的な機能分担とネットワークによる連携を通じて、「生産空間」での暮らしを広域的に支えます。

「生産空間」のサバイバル

北海道の「強み」を支える「生産空間」が 10年後も、2050年もその役割を果たし続けるためには、 「住み続けられる環境づくり」が必要



頼り頼られる3つの層において、 「各層の強みの充実」と「各層間の結び付きの強化」 (北海道版コンパクト+ネットワーク) を推進

モデル的な圏域などで、各種取組を有機的・総合的に展開



所得・雇用の確保

生活機能・ 集落機能の確保 安全・安心な

社会基盤の形成

北海道型地域構造(基礎圏域)

~頼り頼られる3つの層~

生産空間(農林水産や観光等を担う地域)



圏域中心都市(高次の医療を担う都市)

多様な人材の確保・対流の促進 ~北海道価値創造パートナーシップ活動の展開~

「世界の北海道」の実現に向けて、多様な人材の緩やかな「つながり」とコミュニケーションの「ひろがり」を 促進し、地域づくり人材の広域的・横断的な支援・協働の拡大・充実を図るため、プラットフォーム「北海 道価値創造パートナーシップ」活動を展開しています。

道内外の地域づくり 活動者、有識者、 援者等を招き、「北 海道価値創造パ ナーシップ会議」を 幌市で開催。

シーニックバイウェイ北海道

「わが村は美しく-北海道 |運動



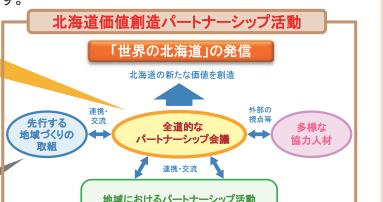




「世界の北海道」の発信 北海道の新たな価値を創造 全道的な パートナーシップ会議 地域づくりの 連携・交流 地域におけるパートナーシップ活動 (地域の課題解決や活性化に向けた取組)

 北海道マリンビジョン 2 1 ● プラットフォーム関係機関・団体等の地域づくりの先行事例 等

> 問い合わせ先:国土交通省北海道局 〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-2



TEL:03-5253-8111(代表)

計画のポイント

【北海道の強み】

北海道総合開発計画の推進

北海道の開発は、北海道の豊富な資源や広大な国土を利用し、我が国全体の安定と発展に寄与することを

8期目となる北海道総合開発計画(平成28年3月閣議決定)は、「食」や「観光」など北海道の強みを活

かし、本格的な人口減少時代にあっても人々が豊かな暮らしを送ることのできる地域社会の形成を図るとともに、

キャッチフレーズは「世界の北海道」

世界的なブランドカ・価値創造力で

「世界水準の価値創造空間」

の形成を目指します。

価値創造の例

社会が直面する課題に

対し、新たな解決策を

提案・実行する

人々が長期にわたり住み続けられ 個性や創造性を発揮できる社会

キャッチフレーズ

新たなライフスタイルを

実践し、人々の生き方

暮らし方を変える

豊かな自然・再生可能エネルギー源を活用、

世界の人々に評価される、

我が国全体への貢献を目指します。

新製品・新産業を

生み出し、地域に

稼ぎを生み出す

世界に目を向けた産業

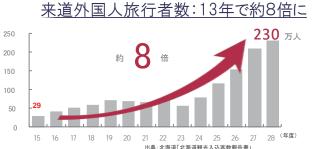
「食」「観光」を戦略的産業として、

世界に飛躍

計画の目標とキャッチフレーズ

- ・北海道は我が国の食料供給基地
- •食の輸出、外国人観光客も急増

道産食品輸出額:8年で約3倍に 1,000 750



【北海道の課題】

- ・北海道の人口減少は全国よりも10年先に進展 ・地方部では無人化が急速に進行



人口分布の推計

来たるべき10年は、「生産空間のサバイバル」、「地域としての生き残り」を賭けた重要な期間

【これからの北海道の戦略】

「食」「観光」が 戦略的産業

- ~人口減少時代にあっても、
 - ①北海道には世界と競争し得るポテンシャル
 - ②アジアなど世界の市場が拡大傾向

農林水産業、観光等を担う「生産空間」を支え「世界の北海道」を目指す

社会や時代の要請を踏まえながら 着実に計画を推進

重点的に取り組む事項

「観光先進国」実現をリードする 世界水準の観光地の形成

食料供給基地としての 持続的発展

食と観光を担う「生産空間」を支える取組

北海道型地域構造

の保持・形成

地域づくり人材の 発掘·育成

強靱で持続可能な

*1 出典:総務省「国勢調査」·「人口推計」、国立社会保障人口問題研究所「日本の将来推計人口(平成24年1月推計)」(出生中位·死亡中位仮定)·「日本の地域別将来推計人口(平成25年3月推計)」、沖縄県

「沖縄県統計年鑑」を基に北海道局作成 *2 出典:総務省「平成22年度国勢調査」、国土交通省「国土数値情報(土地利用3次メッシュ)第2.3版」・「国土数値情報(将来推計人口メッシュ(国政局推計))」を基に北海道局作成 *3 生産空間: ここでは、主として農業・漁業に係る生産の場(特に市街地ではない領域)を指す。生産空間は、生産のみならず、観光その他の多面的・公益的機能を提供している。

●北海道地方における気候変動予測 (水分野)技術検討委員会(平成30年3月)

・気候変動の影響によるリスクの変化等を算定し

浸水域の増加、人的リスクの増加、農地被害面積の増加

累加雨量927mm ●北海道に4つの台風が上陸・接近 累加雨量888mm ●各地で本州並みの記録的豪雨 ・河川の氾濫、土砂崩落や落橋、農地の被災等、 各地で甚大な被害が発生 〔気候変動による災害リスク〕 ・北海道地方における気候変動の影響を最新の

(開発局データ)

※掲載した地図は、必ずしも、我が国の領土を包括的に示すものではありません。

平成30年3月作成

食料供給基地としての持続的発展を目指します ***26年について 12,000億円 (H37年) -ション等により、農業経営体の経営力強化に取り組み、食料供 ・農地の大区画化・汎用化とともに、ICT等を活用したスマート農業を推進 10 14 18 22 26 、収益力の向上や経営の多角化などにより経営力を強化。 20,000

∠で、雇用・所得を創出し、生産空間の維持に取り組みます。

食関連産業の道内への誘致を進める「『食』の総合拠点づくり」 5、6次産業化等を推進し、付加価値を向上。

産物の高度衛生管理の推進や効率的生産のための農地整備等 配た国際競争力のある農産物の生産促進により輸出を促進。





大型機械による 米の収穫









自然災害による被害の最小化を目指します

防災体制を強化し、住民の意識向上に取り 組んだ市町村の割合※ 100% (H32年度)

ード対策とともにソフト対策を重点的に実施します

※以下の項目の対象市町村のうち、いずれかの項目を満たす市町村の割合



タイムライン・ハザードマップ作成の支援や、官 民連携によるハード・ソフト対策の推進により、地 或の災害対応力を強化。

1) 最大クラスの洪水・内水に対応したハザードマップを作成・公表し、住民の防災意識向上に繋がる訓練(机上訓練、情報伝達訓練等)を実施した市町村)最大クラスの津波に対応したハザードマップを作成・公表し、住民の防災意識向上に繋がる訓練(机上訓練、情報伝達訓練等)を実施した市町村

)国管理河川におけるタイムラインを策定し、住民の防災意識向上に繋がる訓練(机上訓練、情報伝達訓練等)を実施した市町村

「世界水準の価値創造空間」の形成に向けた取組(体系図)

世界水準の価値創造空間

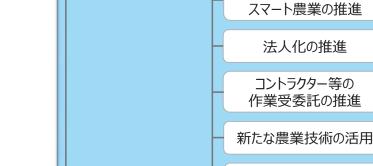
人が輝く地域社会の形成

価値創造力の向上

対流の活発化

)計画を効果的に推進するため、行動の指針となる8つの数値目標を念頭に置き、施策・取組を推進します。)この体系図は、計画の主要な構造に、国の取組例、取組の成果及び数値目標を整理し、それらの関係性の 概要を示したものです。また、取組例は、北海道局・北海道開発局が実施するものを中心に記載したものであ)、これ以外の、国、地方公共団体、住民、NPO、企業等の取組とともに推進します。

農林水産業・食関連産業の振興 「牛産空間」の維持 北方領土隣接 大区画化·汎用化等 地域の安定振興 経営力の強化 の農地整備 ICTを活用した



路網と高性能林業機械を 組み合わせた効率化 良好な海域創出の ための漁場整備

海外展開

22 26

20 21 22 23 24 25 26 27 28



再生可能エネルギーを活用した 地域づくりの推進

持続可能な地域社会

北海道産品輸出支援の強化

拠点漁港での高度な

衛牛管理体制の構築

6次産業化の推進

「食」の総合拠点づくり

余剰労働力の創出

我が国全体の国土強靭化への貢献

「人命を守る」ための

体制づくり

保持•形成

定住環境の確保・向上

地域医療を支える

「わが村は美しくー

北海道」運動

生活機能•集落

機能の確保

「重層的な役割分担」と「ネットワーク

による連携」による取組の推進

生活サービスへの

北海道

マリンビジョン21

人流・物流ネットワークの充実

強靭で持続可能な国土づくり

救急搬送支援 交通アクセス確保 都市の機能向上

高規格幹線道路等の整備

雇用・所得の

確保

国際バルク戦略港湾等の整備

災害による被害の最小化

地震·津波災害、火山噴火等

「活動人口」の

確保

気候変動等による水害・ 土砂災害リスクへの対応

新千歳空港等の機能強化

民族共生象徴空間の

整備・管理運営の推進

7イヌ文化の復興

共生社会

地域経済への

波及

北海道価値創造

シーニックバイウェイ北海道

パートナーシップ活動

治水、治山、海岸 保全施設等の整備

インフラ老朽化 対策の推進

複数空港の一体的な

運営の推進

安全・安心な社会基盤

世界水準の観光地の形成

外国人ドライブ観光の推進

サイクルツーリズムの推進

良好な景観形成など観光

振興に資する技術研究開発

国際会議等(MICE)の

北海道開催の推進

道路情報提供の改善

道の駅等の観光案内

拠点の充実

クルーズ船受入環境改善

CIQ体制の整備

北海道の魅力発信

戦略的な

プロモーション

観光資源の

発掘・磨き上げ

国内観光の振興

受入環境整備

二次交通の

強化

情報提供

体制の充実

ゲートウェイ

機能強化

おみやげ品の

海外宅配支援

「世界の北海道」新たな価値を発掘・創造します

「世界の北海道」選定件数



北海道価値創造パートナーシップ活動等を通じ て、地域づくりの担い手の支援・協働の拡大・3 実を図り、北海道の新たな価値を創造。





求める滑り手の 欲求と安全確 保を両立させる 「ニセコルール」

「観光先進国」実現を北海道がリードします

来道外国人旅行者数 500万人 (H32年)

目標(訪日外国人旅行者4,000万人)の達成に貢献します。

外国人宿泊客延数の地方部割合 *¹ (地域平準)

・ 中圏に集中する外国人旅行者を全道各地に誘導し、インバウンドによる 経済効果の地方部波及に取り組みます

客室稼働率の季節較差(季節平準)*2 1.4倍 (H32年)

と海道の端境期の旅行需要を創出し、1 年を通じて旅行者が訪れる

1 外国人宿泊客延数を6圏域に分けたときの道央圏を除く5圏域の北海道全体に占める割合 (36%は外国人の地方部割合を10年間で日本人並にするための目標値)

※ 観光庁「全国観光入込客統計に関する共通基準集計表」、「宿泊旅行統計調査」、総務省「人口推計」、「国勢調査」、国立社会保障・人口問題研?

ゲートウェイである空港・港湾や観光地への交通アクセスを円滑化す 高規格幹線道路等の整備とともに、道内各地の観光資源の魅力 ップを支援し、世界水準の観光地の形成に取り組む



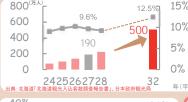
受入環境の改善

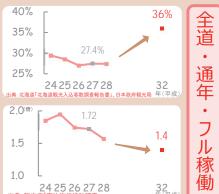




「北海道地区

パウダースノーを





(1.4倍は季節較差をH27の全国並にするための目標値)

目標達成時のイメージを共有し

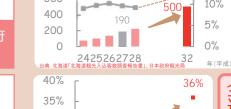
世界水準の観光地」とは、

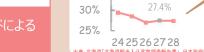
そこでしか得られない「特別な体験」 地域にあることに気付き、それを観光 資源として活かしてビジネスへと高め 地域が一体となって支えている地域

例 外国人ドライブ観光の推進



北海道ドライブ







*2 月別客室稼働率の最大月/最小月比

